



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

WliT – III.80221. 103. 2026. AK

Szczecin, dnia 14 lipca 2026 r.

Urząd Miejski
ul. Wolności 4
76-010 Polanów

URZĄD MIEJSKI w Polanowie
KANCELARIA OGÓLNA
WPŁYNĘŁO
2026 -07- 17
Nr kancelaryjny 5642
Podpis Dobrowolski

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu przedstawionej w projekcie stałej organizacji ruchu** po ustawieniu radarowego wyświetlacza prędkości w Żydowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 205 z uwagami:

1. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
2. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Koszalinie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
3. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając nr zatwierdzenia), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2028 r.**

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Robert Skowroński
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Informujemy, że Administratorem Państwa danych osobowych jest:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40
70-421 Szczecin

Obsługę Województwa Zachodniopomorskiego w zakresie wykonywania jego zadań wynikających z powszechnie obowiązujących aktów prawa wykonuje Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego.

Administrator (AD) wyznaczył Inspektora Ochrony Danych (IOD), z którym można kontaktować się pod adresem e-mail: abi@wzp.pl.

Województwo Zachodniopomorskie gromadzi Państwa dane w celu rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, tel. (+48 91) 45 42 900
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl

verte

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w ściśle określonym, minimalnym zakresie niezbędnym do osiągnięcia celu, o którym mowa powyżej.

W szczególnych sytuacjach Administrator może przekazać Państwa dane innym podmiotom. Podstawą przekazania danych są przepisy prawa (organy zarządzające ruchem).

Dane osobowe przetwarzane przez Województwo Zachodniopomorskie przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane oraz zgodnie z terminami archiwizacji określonymi przez ustawy kompetencyjne lub ustawę Kodeks Postępowania Administracyjnego/o zasobie archiwalnym przez okres 5 lat od określonej powyżej daty lub 2 lat od zakończenia obowiązywania stałej organizacji ruchu.

Każda osoba, z wyjątkami zastrzeżonymi przepisami prawa, ma możliwość:

- dostępu do danych osobowych jej dotyczących,
- żądania ich sprostowania,
- usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania.

Z powyższych uprawnień można skorzystać w siedzibie Administratora, pisząc na adres AD lub drogą elektroniczną kierując korespondencję na adres: abi@wzp.pl.

Osoba której dane przetwarzane są na podstawie zgody wyrażonej przez tę osobę ma prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

Przysługuje Państwu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego na niezgodne z RODO przetwarzanie Państwa danych osobowych przez Województwo Zachodniopomorskie na adres:

Urząd Ochrony Danych Osobowych
ul. Stawki 2
00-193 Warszawa

W zależności od sfery, w której przetwarzane są dane osobowe w Województwie Zachodniopomorskim, podanie danych osobowych jest obowiązkowe/dobrowolne. W określonych sytuacjach niepodanie danych osobowych może uniemożliwić podjęcie działań ze strony Administratora.

Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić wszelkie środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony Państwa danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, przypadkową utratą, zanią, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem, zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

z dnia 23 kwietnia 2026

Nazwa zadania: Umieszczenie radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistej pojazdów w miejscowości Żydowo, na DW 205 (kilometraż 64,789)

Lokalizacja: działka nr 12/1 obręb ewidencyjny Żydowo, droga wojewódzka DW 205 (kilometraż 64,789)

Inwestor: Urząd Miejski w Polanowie

Opracował: Kierownik Referatu Inwestycji, Planowania Przestrzennego, Budownictwa, Gospodarki Komunalnej: Bogumił Badurak

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500.
4. Wzory ustawienia znaków drogowych.

OPIS TECHNICZNY

Przepisy związane:

- 1) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251 ze zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784);
- 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 ze zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 ze zm.);

- 5) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. 2023, poz. 1101);
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840);
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518 ze zm.);
- 8) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2025 poz. 889).

1. Cel Projektu

Celem Projektu jest zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej DW 205 w miejscowości Żydowo gmina Polanów polegająca na umieszczeniu radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistych pojazdów bezpośrednio przed oznakowanym znakami pionowymi D-6 przejściem dla pieszych przy dojeździe do znajdujących się przy niej obiektów o charakterze oświatowym, rekreacyjnym i kulturalnym wsi Żydowo, oraz jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej i przystanku komunikacji autobusowej ze względu na konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na odcinku planowanej zmiany

1. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej: szerokość 6,0 m z wydzielonymi pasami ruchu oddzielonymi od siebie znakiem poziomym P-4
2. Rodzaj ruchu: dwukierunkowy;
3. Natężenie ruchu pojazdów: Według danych pozyskanych w ramach GPR 2020/2021: Odcinek Polanów - Żydowo SDRR: ok. 1800 - 2200 pojazdów na dobę. Odcinek Żydowo - Bobolice SDRR: ok. 1500 - 1900 pojazdów na dobę. Samochody osobowe stanowią ok. 80-85% całego ruchu. Natężenie ruchu: średnie. Samochody ciężarowe to ok. 8-12% udziału. W okresie letnim natężenie na DW 205 wzrasta o ok. 30-40%, ponieważ trasa ta służy jako alternatywny dojazd z południa Polski w kierunku nadmorskiego Darłowa i Sławna.
4. Natężenie ruchu pieszego: średnie;
5. Prędkość dopuszczalna pojazdów: 50 km/h.

3. Istniejące oznakowanie

LP	Znak	Szt
Znaki pionowe		
1	D-6 przejście dla pieszych	1
2	T-16 miejsce wyjazdu pojazdów strażackich	1
3	T-27 przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci	1
4	A-30 Uwaga! Inne niebezpieczeństwo	1
5	D-15 przystanek autobusowy	1
Znaki poziome		
1	P-4 podwójna linia ciągła	nd
2	P-1e linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroko	nd
3	P-10 przejście dla pieszych	nd
4	P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	nd

4. Wymogi dla projektowanego urządzenia

- 1) Zastosowane urządzenie musi posiadać stosowne certyfikaty, deklarację zgodności (CE) oraz instrukcję obsługi;
- 2) Urządzenia należy zaprogramować w taki sposób, aby wyświetlacz podawał:
 - a) określenie mierzonego parametru: „Prędkość”,
 - b) prędkości rzeczywiste poruszających się pojazdów,
 - c) określenie jednostki miary: „km/h”,
 - d) komunikat: „ZWOLNIJ” lub inne oznaczenie w przypadku przekroczenia prędkości dopuszczalnej.

5. Zalecenia

Przy montażu radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistych pojazdów mają zastosowanie te same zasady jak przy montażu oznakowania pionowego. Wysokości umieszczania znaków powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę. Znaki kategorii A, B, C, D powinny być umieszczane od 1,5 m (dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) do 2 m poza obszarami zabudowanymi, natomiast w obszarach zabudowanych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku 2,20 m. W miarę możliwości należy znaki umieszczać poza chodnikiem jeżeli chodnik występuje.

Znaki pionowe, na drogach wojewódzkich, projektuje się jako średnie. Lico znaków należy wykonać z folii 2 generacji. Znaki na drogach z poboczem należy

umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Termin wprowadzenia zmian w czasowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do dnia 30.08.2026 r.

Opracował: Kierownik Referatu Inwestycji,
Planowania Przestrzennego, Budownictwa,
Gospodarki Komunalnej

KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji i Planowania Przestrzennego,
Budownictwa i Gospodarki Komunalnej

Bogumił Badurak

Bogumił Badurak



MARSZAŁK WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
W SZCZECINIE

Przedstawioną w projekcie stałą - stałą organizację ruchu

na drodze wojewódzkiej nr 105

ZATWIERDZAM bez uwag - z uwagami

zgodnie z załączonym nr 473/2

Szczegółową lokalizację znaków i sygnalizacji drogowej na drodze wojewódzkiej

należy przeprowadzić pod nadzorem Inżyniera Drogi Wojewódzkich

w Wykonawcą dokona ich odbioru

pod względem jakości, zgodności z projektem oraz

Szczecin, dn. 19.04.2026. Podpis

Wzrostkowski Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu

1,6 m

6 m

ch.kb.

ch.bt.

j.mt.

j.bt.

j.gr.

ch.bt.

ch.i.

j.gr.

ch.bt.

j.mt.

j.bt.

ch.bt.

ch.i.

j.gr.

ch.bt.

j.mt.

j.bt.

ch.bt.

ch.i.

Plan sytuacyjny

Nazwa	Umieszczenie radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistej pojazdów w miejscowości Żydowo, na DW 205 (kilometr 64,789)
Lokalizacja	działka nr 12/1 obręb ewidencyjny Żydowo, droga wojewódzka DW 205
Wykonał	Insp. UM Polanów Jerzy Hirowicz
Skala	1:500
Data	17.04.2026
Nr rysunku	Jerzy Hirowicz

Radarowy wyświetlacz prędkości rzeczywistej projektowany

396/1

394/1

393

D-15 - Istn.

A-30 - Istn.

T-16 - Istn.

D-6 - Istn.

T-27 - Istn.

P-14 - Istn.

P-4 - Istn.

395

396/1

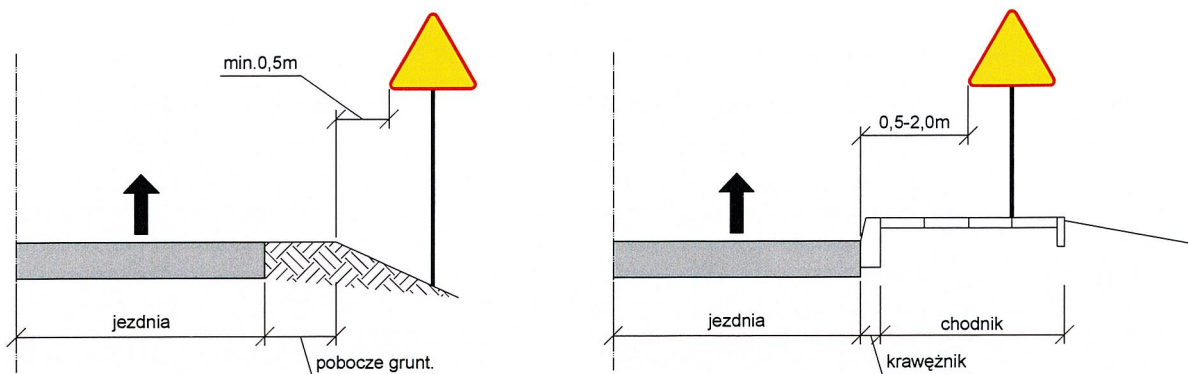
Radarowy wyświetlacz prędkości rzeczywistej projektowany

INSPEKTOR ds. Ochrony Ludności, Spraw Obronnych i Ochrony Pożarowej oraz Informacji Niejawnych

Jerzy Hirowicz

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym

b) na ulicach

UWAGA!

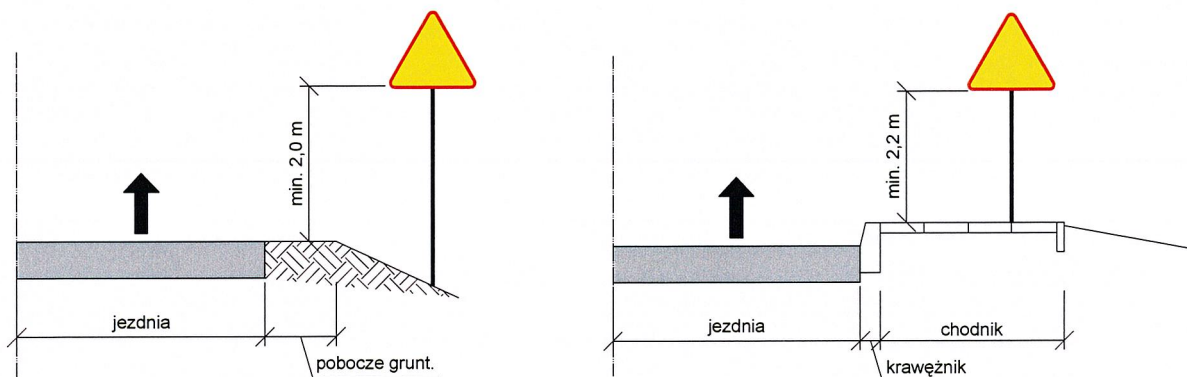
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony :

- na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni;

- na drogach z poboczami utwardzonymi - w odległości nie mniejszej niż 0,5m od pobocza bitumicznego.

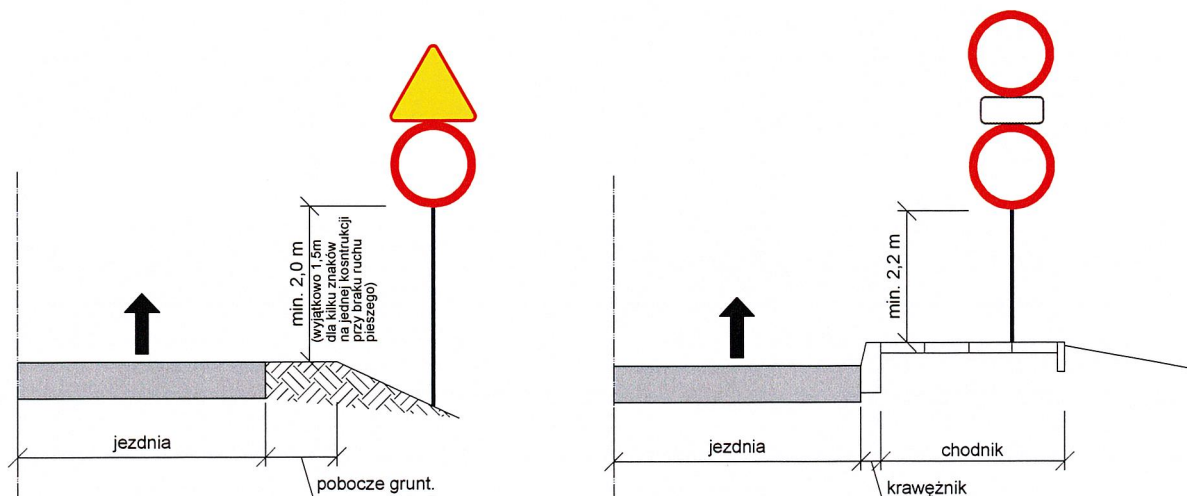
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczania znaków



a) kategorii A,B,C,D,F,G na drogach

b) kategorii A,B,C,D,F,G na ulicach



c) dwóch an jednym słupku na drogach

d) dwóch na jednym słupku na ulicach

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze/ulicy .