

Koszalin, dnia 25 czerwca 2026 roku

KD.7121.1.52.2026.AD

Gmina Polanów

ul. Wolności 4
76-010 Polanów

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 t.j.) po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 19 czerwca 2026 roku w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla zadania: „Umieszczenie radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistej pojazdów przy ul. Zacisze w Polanowie”

Zatwierdzam w całości bez zmian

na podstawie § 4 ust. 3 pkt 1 wyżej cytowanego rozporządzenia stałą organizację ruchu dla zadania: „Umieszczenie radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistej pojazdów przy ul. Zacisze w Polanowie” dla drogi gminnej, dz. nr 1, ul. Zacisze, obr. Polanów 5, gmina Polanów

1. Termin realizacji zmiany stałej organizacji ruchu przewiduję się do dnia **31.12.2026 r.**
2. Zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
3. Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu **upływa z dniem 31.12.2026 r.**
4. Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.
5. Wpisano do ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu pod nr **52/2026.**

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a

Z up. STAROSTY
[Podpis]
Mariusz Kucwiński
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Komunikacji i Dróg
ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM
na drogach powiatowych i gminnych

Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 32/26
Burmistrza Polanowa
z dnia 23.04.2026 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
z dnia 23 kwiecień 2026

Nazwa zadania: Umieszczenie radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistej pojazdów na ulicy Zacisze w Polanowie

Lokalizacja: ul. Zacisze w Polanowie, Działka nr 1; obręb ewidencyjny Polanów 5.

Inwestor: Urząd Miejski w Polanowie

Opracował: Kierownik Referatu Inwestycji, Planowania Przestrzennego, Budownictwa, Gospodarki Komunalnej: Bogumił Badurak

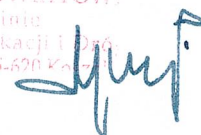
Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500.
4. Wzory ustawienia znaków drogowych.

OPIS TECHNICZNY

Przepisy związane:

- 1) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. ~~2023~~, 2024.1251, poz. 1047 ze zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784);
- 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 ze zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 ze zm.);



- 5) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. 2023, poz. 1101);
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. 2022, poz. 1510);
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518);
- 8) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. ²⁰²⁵ ~~2023~~, 889  ~~poz. 645 ze zm.~~).

1. Cel Projektu

Celem Projektu jest zmiana organizacji ruchu na drodze gminnej ulica Zacisze w Polanowie polegająca na umieszczeniu radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistych pojazdów na odcinku dojazdowym do obszaru o charakterze rekreacyjnym charakteryzującego się wzmożonym ruchem pieszych i pojazdów.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na odcinku planowanej zmiany

- 1) jezdnia: asfaltowa, szerokość 6,0 m;
- 2) chodnik: z kostki betonowej, szerokość 2,1 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 3,7 m;
- 3) rodzaj ruchu: dwukierunkowy;
- 4) natężenie ruchu pieszego: średnie;
- 5) prędkość dopuszczalna pojazdów: 50 km/h.

3. Wymogi dla projektowanego urządzenia

- 1) Zastosowane urządzenie musi posiadać stosowne certyfikaty, deklarację zgodności (CE) oraz instrukcję obsługi;
- 2) Urządzenia należy zaprogramować w taki sposób, aby wyświetlacz podawał:
 - a) określenie mierzonego parametru: „Prędkość”,
 - b) prędkości rzeczywistą poruszających się pojazdów,
 - c) określenie jednostki miary: „km/h”,
 - d) komunikat: „ZWOLNIJ” lub inne oznaczenie w przypadku przekroczenia prędkości dopuszczalnej.

4. Zalecenia

Przy montażu radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistych pojazdów mają zastosowanie te same zasady jak przy montażu oznakowania pionowego. Wysokości umieszczania znaków powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę.

Znaki kategorii A, B, C, D powinny być umieszczane od 1,5 m (dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) do 2 m poza obszarami zabudowanymi, natomiast w obszarach zabudowanych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku 2,20 m. W miarę możliwości należy znaki umieszczać poza chodnikiem jeżeli chodnik występuje.

Znaki pionowe, na drogach gminnych, projektuje się jako małe. Lico znaków należy wykonać z folii 2 generacji. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Termin wprowadzenia zmian w czasowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do dnia ~~30.06.2026 r.~~ ^{31.12.2026} 

Opracował: Kierownik Referatu Inwestycji,
Planowania Przestrzennego, Budownictwa,
Gospodarki Komunalnej



Signed by /
Podpisano przez:

Bogumił Badurak

Date / Data:
2026-05-20 10:52

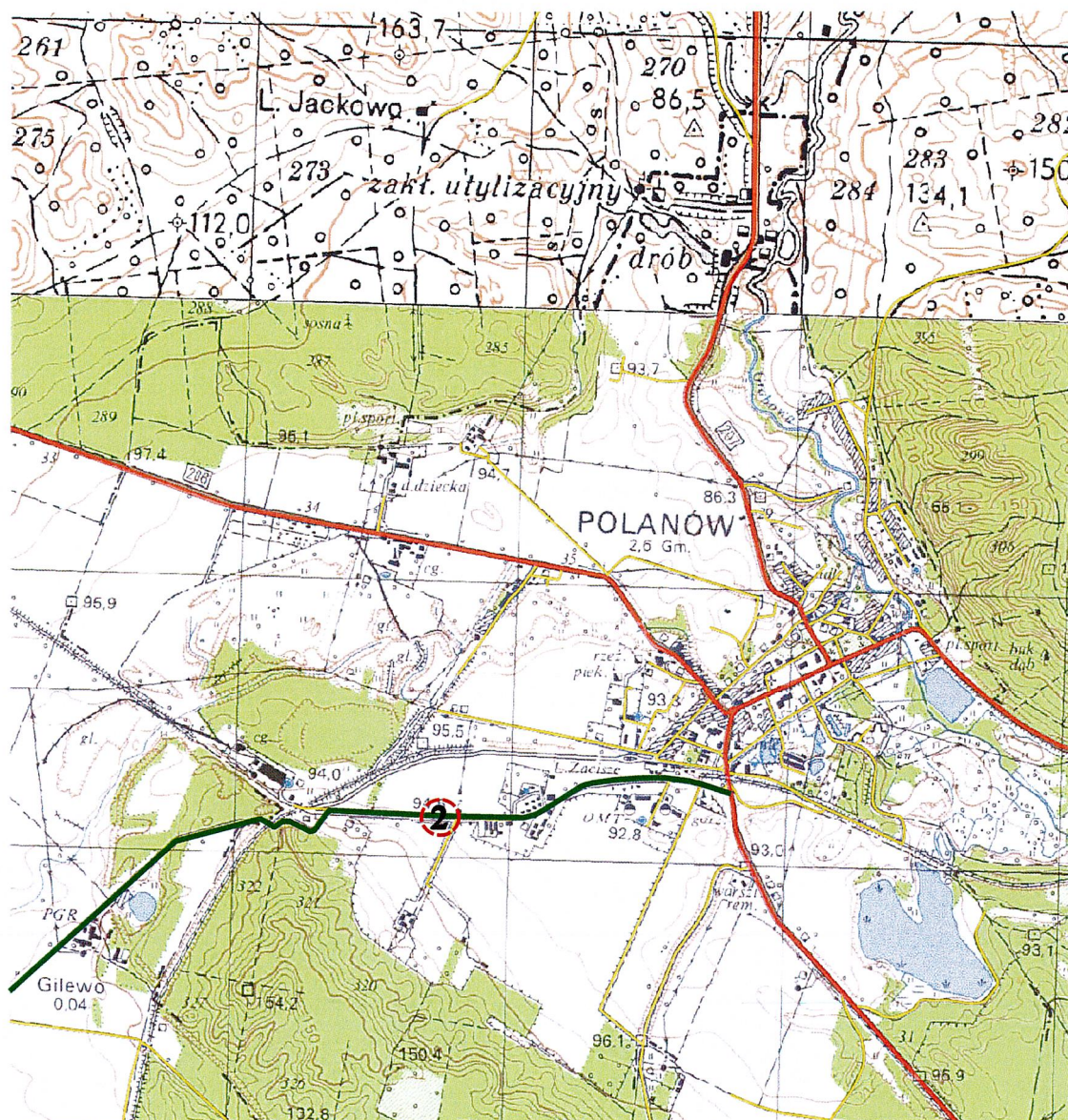
Bogumił Badurak

KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji i Planowania Przestrzennego,
Budownictwa i Gospodarki Komunalnej

Bogumił Badurak



skala 1 : 25000



Legenda:

— - przebieg ulicy Zacisze

② - lokalizacja urządzenia o Nr rys.

Załącznik stanowi integralną część
zatwierdzonej organizacji ruchu

załącznik nr ...
do projektu nr ...

Plan orientacyjny

Nazwa	Umieszczenie radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistej pojazdów na ulicy Zacisze w Polanowie	
Lokalizacja	Ulica Zacisze Działka Nr 1 obręb ewidencyjny Polanów 5.	
Wykonał	Insp. UM Polanów Jerzy Hirowicz	Podpis
Skala 1:25000	Data 27.02.2026	Nr rysunku 1

STAROSTWO POWIATOWE
w Koszalinie
Wydział Komunikacji i Dróg
ul. Raclawicka 13. 75-620 Koszalin

STAROSTWO POWIATOWE
w Koszalinie
Wydział Komunikacji i Dróg
ul. Powiatowa 1a 75-400 Koszalin

[Signature]

Załącznik stanowi integralną część
zatwierdzonej organizacji ruchu
załącznik nr
do projektu nr
52/2026

Legenda:



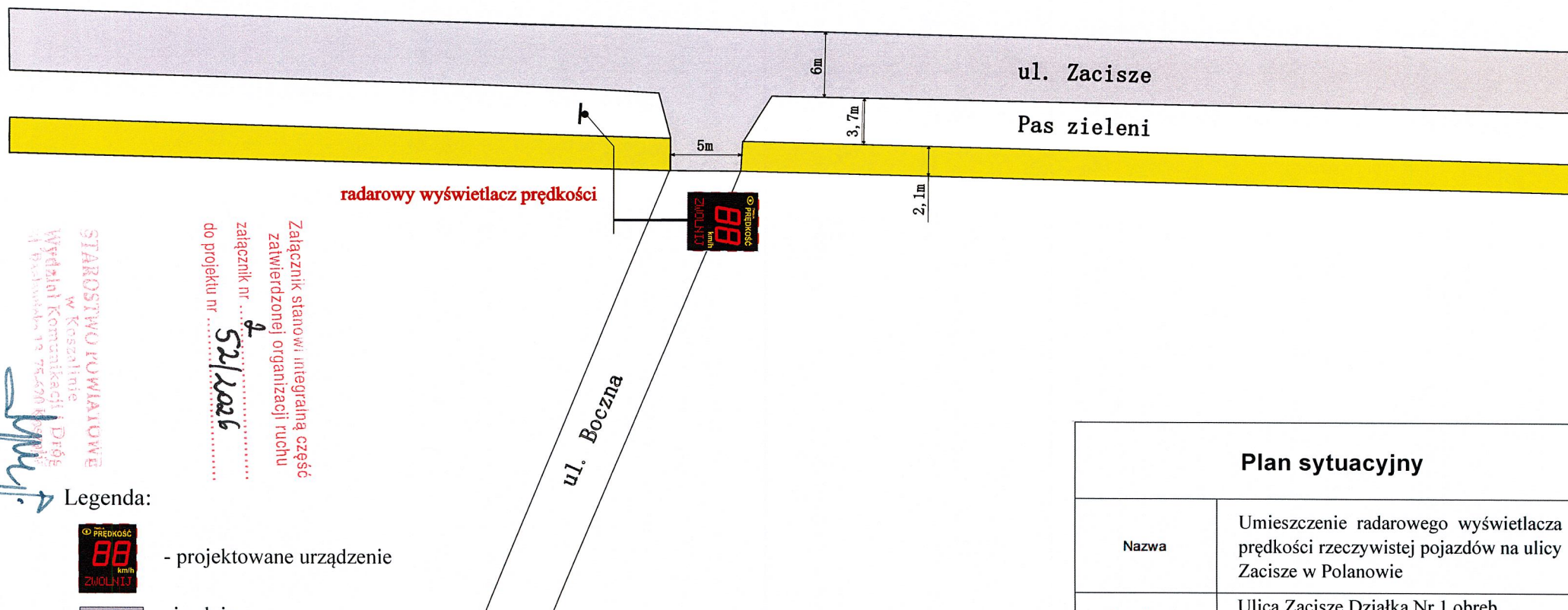
- projektowane urządzenie



- jezdnia



- chodnik

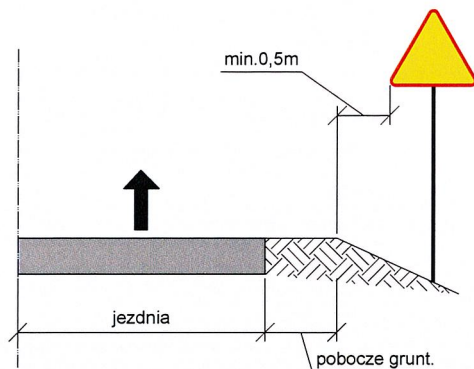


Plan sytuacyjny

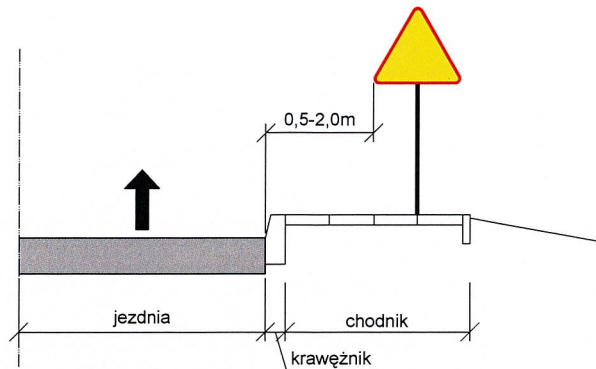
Nazwa	Umieszczenie radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistej pojazdów na ulicy Zacisze w Polanowie	
Lokalizacja	Ulica Zacisze Działka Nr 1 obręb ewidencyjny Polanów 5.	
Wykonał	Insp. UM Polanów Jerzy Hirowicz	<i>[Signature]</i> Podpis
Skala 1:500	Data 27.02.2026	Nr rysunku 2

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



b) na ulicach

UWAGA!

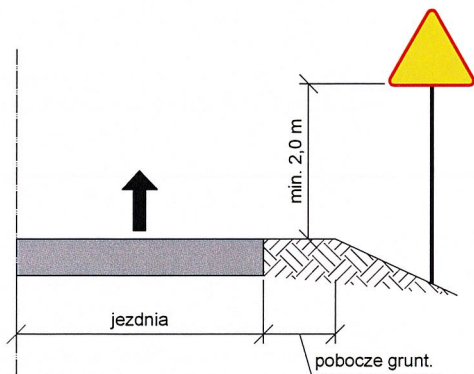
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony :

- na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni;

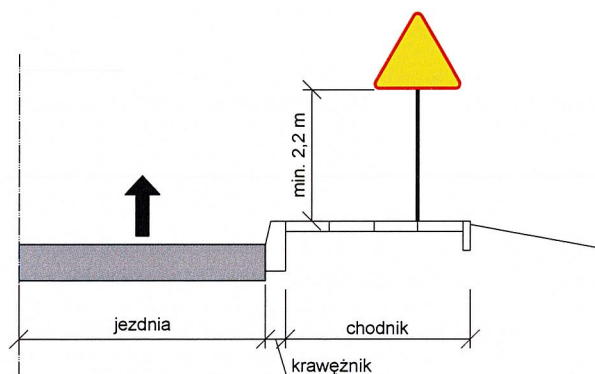
- na drogach z poboczami utwardzonymi - w odległości nie mniejszej niż 0,5m od pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0m od krawędzi jezdni.

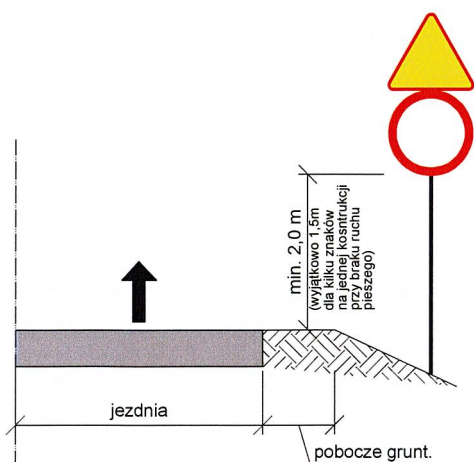
2. Wysokość umieszczania znaków



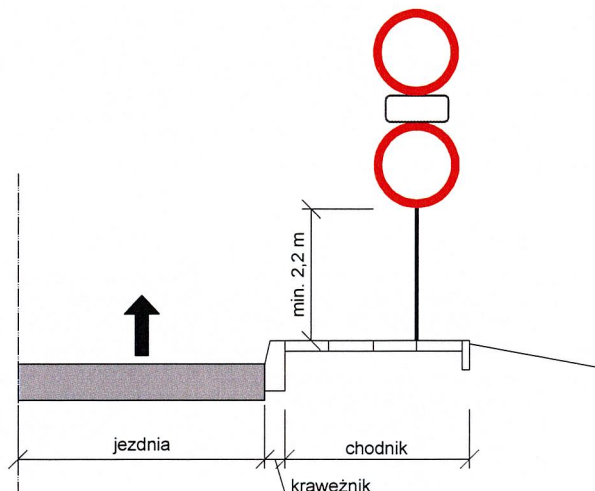
a) kategorii A,B,C,D,F,G na drogach



b) kategorii A,B,C,D,F,G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach



d) dwóch na jednym słupku na ulicach

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki **o jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze/ulicy .