



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

WiiT – III.80221. 104. 2026. AK

Szczecin, dnia 14 lipca 2026 r.

Urząd Miejski
ul. Wolności 4
76-010 Polanów

URZĄD MIEJSKI w Polanowie
KANCELARIA OGÓLNA
WPŁYNĘŁO
G4 2026 -07- 17
Nr kancelaryjny 5640
Podpis [signature]

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu przedstawionej w projekcie stałej organizacji ruchu** po ustawieniu radarowego wyświetlacza prędkości w Jacinkach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 206 z uwagami:

1. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
2. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Koszalinie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
3. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając nr zatwierdzenia), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2028 r.**

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Robert Skowroński
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Informujemy, że Administratorem Państwa danych osobowych jest:
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40
70-421 Szczecin

Obsługę Województwa Zachodniopomorskiego w zakresie wykonywania jego zadań wynikających z powszechnie obowiązujących aktów prawa wykonuje Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego.

Administrator (AD) wyznaczył Inspektora Ochrony Danych (IOD), z którym można kontaktować się pod adresem e-mail: abi@wzp.pl.

Województwo Zachodniopomorskie gromadzi Państwa dane w celu rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, tel. (+48 91) 45 42 900
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl

verte

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w ściśle określonym, minimalnym zakresie niezbędnym do osiągnięcia celu, o którym mowa powyżej. W szczególnych sytuacjach Administrator może przekazać Państwa dane innym podmiotom. Podstawą przekazania danych są przepisy prawa (organy zarządzające ruchem).

Dane osobowe przetwarzane przez Województwo Zachodniopomorskie przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane oraz zgodnie z terminami archiwizacji określonymi przez ustawy kompetencyjne lub ustawę Kodeks Postępowania Administracyjnego/o zasobie archiwalnym przez okres 5 lat od określonej powyżej daty lub 2 lat od zakończenia obowiązywania stałej organizacji ruchu.

Każda osoba, z wyjątkami zastrzeżonymi przepisami prawa, ma możliwość:

- dostępu do danych osobowych jej dotyczących,
- żądania ich sprostowania,
- usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania.

Z powyższych uprawnień można skorzystać w siedzibie Administratora, pisząc na adres AD lub drogą elektroniczną kierując korespondencję na adres: abi@wzp.pl.

Osoba której dane przetwarzane są na podstawie zgody wyrażonej przez tę osobę ma prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

Przysługuje Państwu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego na niezgodne z RODO przetwarzanie Państwa danych osobowych przez Województwo Zachodniopomorskie na adres:

Urząd Ochrony Danych Osobowych
ul. Stawki 2
00-193 Warszawa

W zależności od sfery, w której przetwarzane są dane osobowe w Województwie Zachodniopomorskim, podanie danych osobowych jest obowiązkowe/dobrowolne. W określonych sytuacjach niepodanie danych osobowych może uniemożliwić podjęcie działań ze strony Administratora.

Administrator dokłada wszelkich starań, aby zapewnić wszelkie środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony Państwa danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, przypadkową utratą, zanią, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem, zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

z dnia 23 kwietnia 2026

Nazwa zadania: Umieszczenie radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistej pojazdów w miejscowości Jacinki, na DW 206 (kilometraż 30,910)

Lokalizacja: Działka nr 13 obręb ewidencyjny Jacinki, droga wojewódzka DW 206 (kilometraż 30,910)

Inwestor: Urząd Miejski w Polanowie

Opracował: Kierownik Referatu Inwestycji, Planowania Przestrzennego, Budownictwa, Gospodarki Komunalnej: Bogumił Badurak

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500.
4. Wzory ustawienia znaków drogowych.

OPIS TECHNICZNY

Przepisy związane:

- 1) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251 ze zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784);
- 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 ze zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 ze zm.);

- 5) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. 2023, poz. 1101);
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840);
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518 ze zm.);
- 8) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2025 poz. 889).

1. Cel Projektu

Celem Projektu jest zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej DW 206 w miejscowości Jacinki gmina Polanów polegająca na umieszczeniu radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistych pojazdów przed obszarem zwartej zabudowy oraz miejsca rekreacyjnego co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na odcinku planowanej zmiany

1. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej: szerokość 6,0 m
2. Chodnik: z kostki betonowej, szerokość 1,5 m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,2 m; znajduje się po przeciwnej stronie jezdni niż ma zostać zamontowany radarowy wyświetlacz prędkości rzeczywistej pojazdów.
3. Rodzaj ruchu: dwukierunkowy;
4. Natężenie ruchu pojazdów: Zgodnie z danymi Generalnego Pomiaru Ruchu SDRR wynosi ok.3400 pojazdów z czego 85-90% to samochody osobowe, a 10-15% to pojazdy ciężarowe. Natężenie ruchu średnie (w kierunku wysokiego). W okresie letnim natężenie ruchu drogowego wzrasta, co związane jest m.in ze zwiększoną liczbą podróży turystycznych.
5. Natężenie ruchu pieszego: średnie;
6. Prędkość dopuszczalna pojazdów: 50 km/h.

3. Istniejące oznakowanie

Lp	Znak	Szt.
Znaki pionowe		
1	D-1 droga z pierwszeństwem	1
2	A-7 ustąp pierwszeństwa	1
3	T-6b tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych	1
Znaki poziome		
1	P-4 podwójna linia ciągła	nd
2	P-1e linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroko	nd
3	P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	nd
4	P-7c linia krawędziowa - przerywana wąska	nd
5	P-7d linia krawędziowa ciągła wąska	nd

4. Wymogi dla projektowanego urządzenia

- 1) Zastosowane urządzenie musi posiadać stosowne certyfikaty, deklarację zgodności (CE) oraz instrukcję obsługi;
- 2) Urządzenia należy zaprogramować w taki sposób, aby wyświetlacz podawał:
 - a) określenie mierzonego parametru: „Prędkość”,
 - b) prędkości rzeczywistą poruszających się pojazdów,
 - c) określenie jednostki miary: „km/h”,
 - d) komunikat: „ZWOLNIJ” lub inne oznaczenie w przypadku przekroczenia prędkości dopuszczalnej.

5. Zalecenia

Przy montażu radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistych pojazdów mają zastosowanie te same zasady jak przy montażu oznakowania pionowego. Wysokości umieszczania znaków powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę. Znaki kategorii A, B, C, D powinny być umieszczane od 1,5 m (dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) do 2 m poza obszarami zabudowanymi, natomiast w obszarach zabudowanych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku 2,20 m. W miarę możliwości należy znaki umieszczać poza chodnikiem jeżeli chodnik występuje.

Znaki pionowe, na drogach wojewódzkich, projektuje się jako średnie. Lico znaków należy wykonać z folii 2 generacji. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza

niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Termin wprowadzenia zmian w czasowej organizacji ruchu

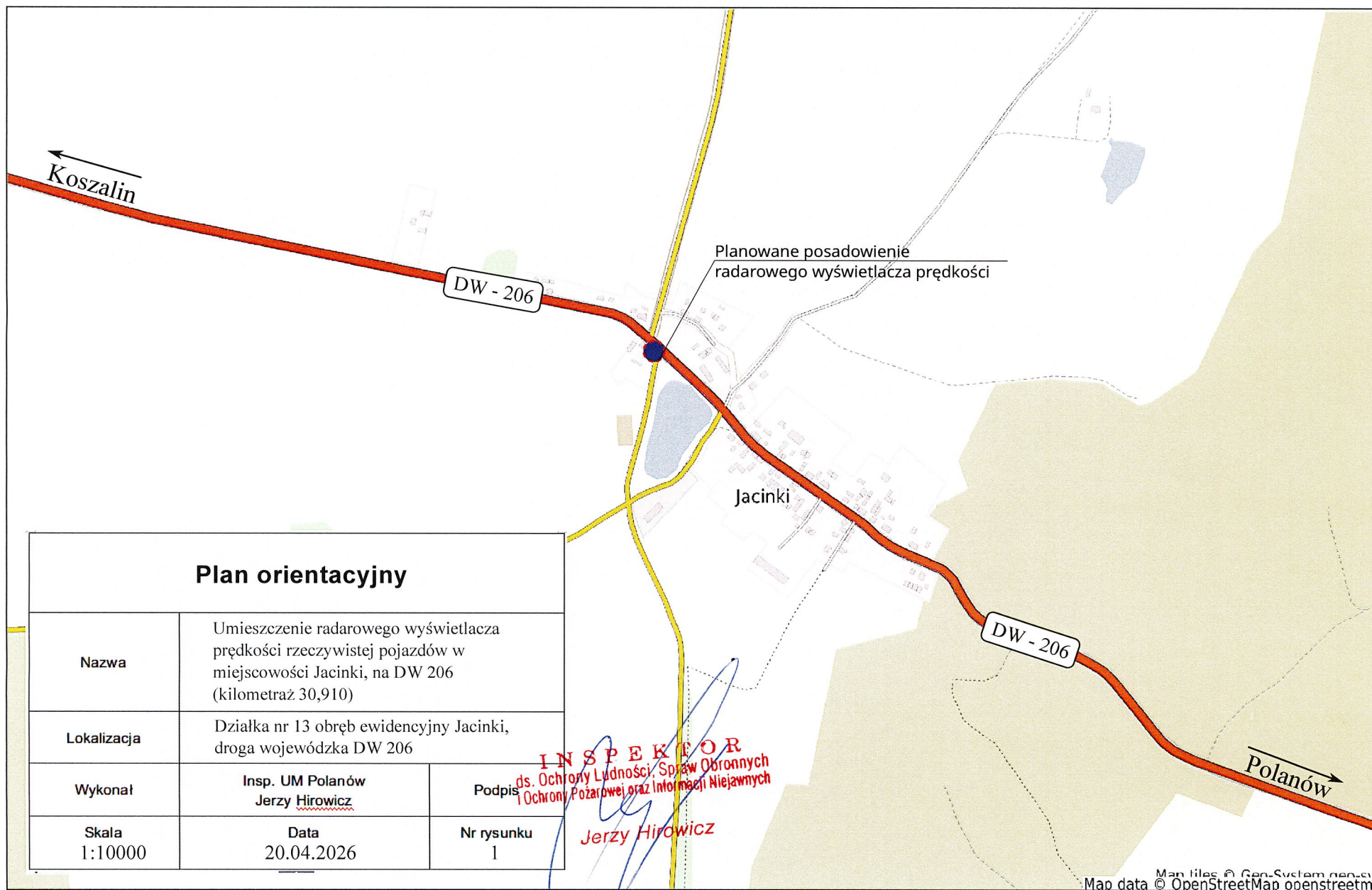
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do dnia 30.08.2026 r.

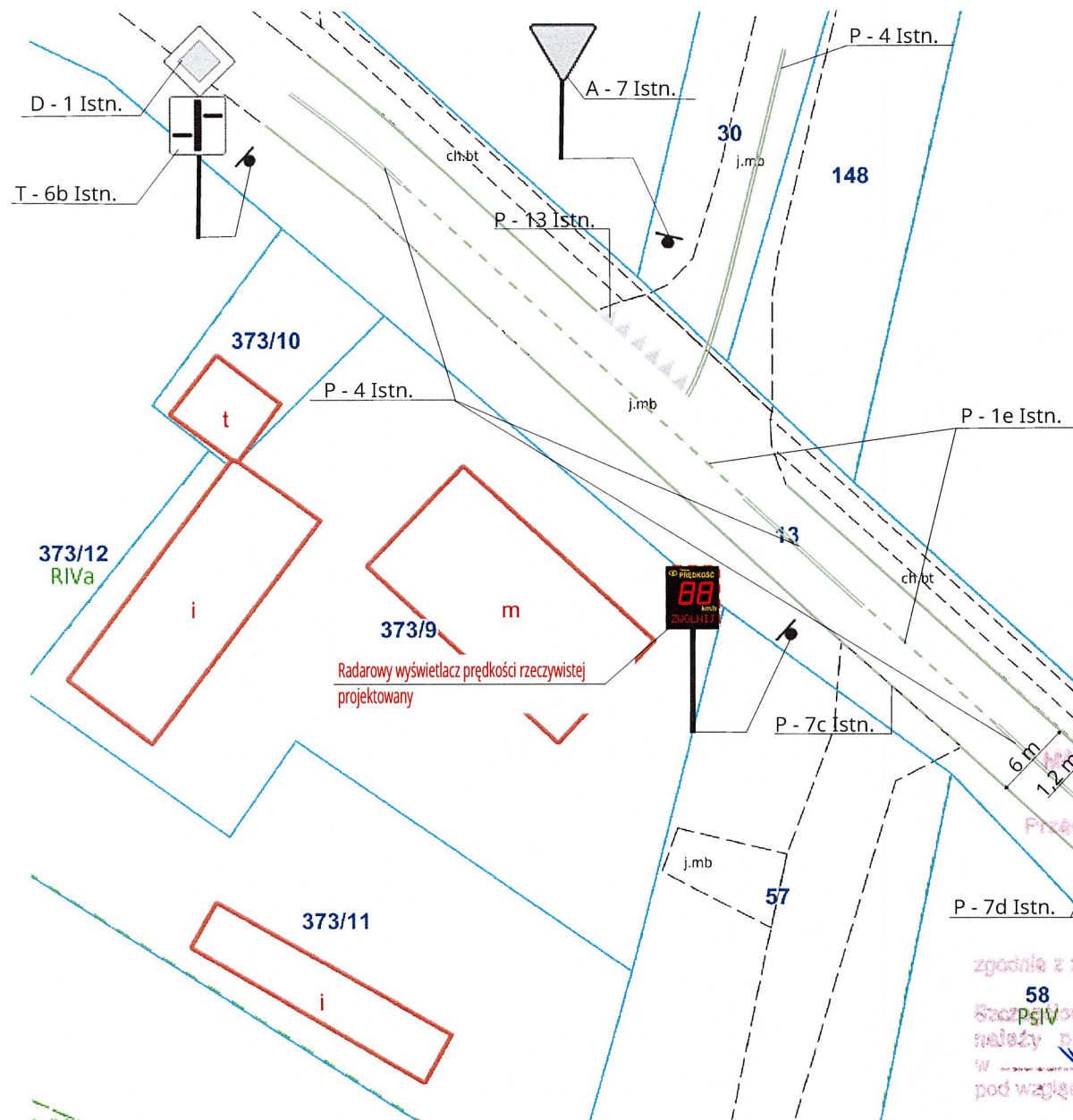
Opracował: Insp. Kierownik Referatu Inwestycji,
Planowania Przestrzennego, Budownictwa,
Gospodarki Komunalnej

KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji, Planowania Przestrzennego
Budownictwa i Gospodarki Komunalnej

Bogumił Badurak

Bogumił Badurak





Plan sytuacyjny		
Nazwa	Umieszczenie radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistej pojazdów w miejscowości Jacinki, na DW 206 (kilometr 30,910)	
Lokalizacja	Działka nr 13 obręb ewidencyjny Jacinki, droga wojewódzka DW 206	
Wykonał	Insp. UM Polanów Jerzy Hirowicz	Podpisany
Skala 1:500	Data 20.04.2026	Nr rysunku 2

INSPEKTOR
ds. Ochrony Ludności, Spraw Obronnych
Pogotowia Pożarowego oraz Informacji Niejawnych
Jerzy Hirowicz

MARSZAŁK WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO
W SZCZECINIE

Przebieg linii i. p. koleje stała - organizację ruchu
na drodze wojewódzkiej nr 206

ZAMIERZANIE - z uwagami

Wzrost 30221 104 26.04

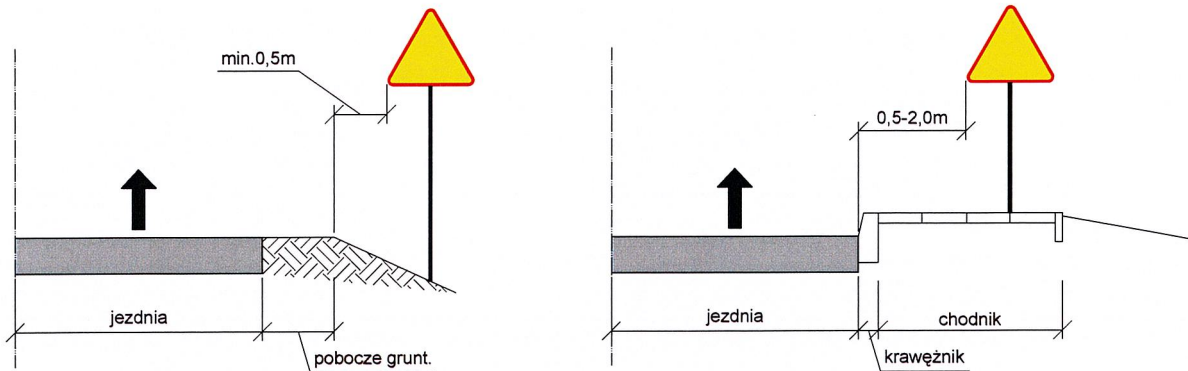
58
Szczecin, dn. 20.04.2026

Szczecin, dn. 20.04.2026

Robert Skowroński
dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym

b) na ulicach

UWAGA!

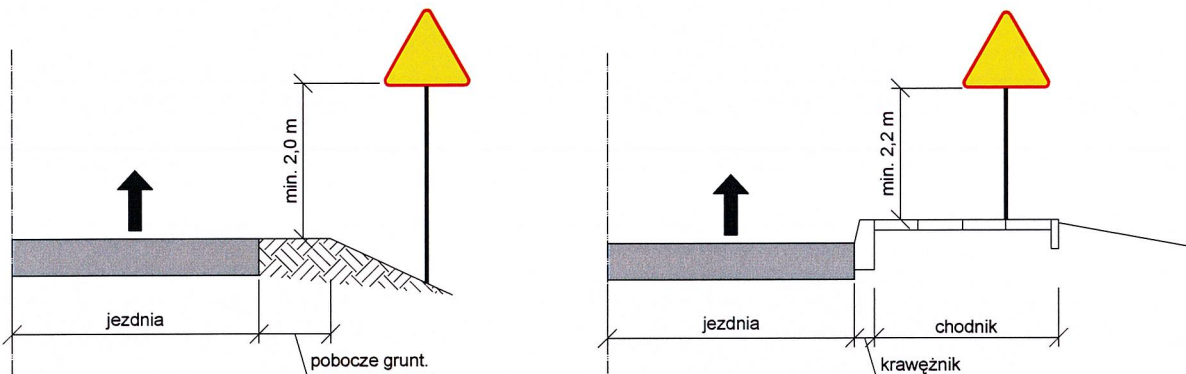
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony :

-na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni;

-na drogach z poboczami utwardzonymi - w odległości nie mniejszej niż 0,5m od pobocza bitumicznego.

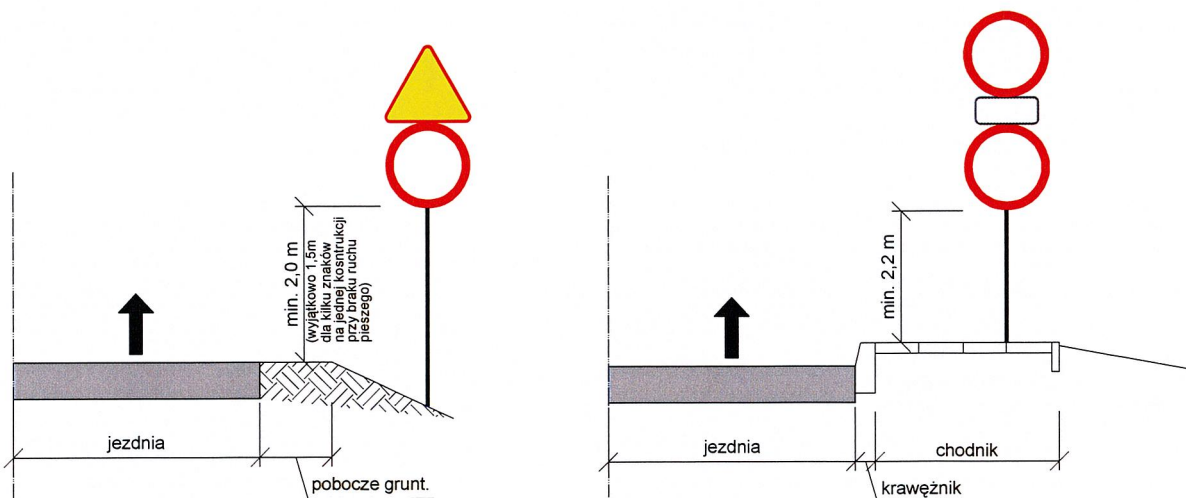
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczania znaków



a) kategorii A,B,C,D,F,G na drogach

b) kategorii A,B,C,D,F,G na ulicach



c) dwóch an jednym słupku na drogach

d) dwóch na jednym słupku na ulicach

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze/ulicy .