

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok.

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych :

- | Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita | | Stawka podatku | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1 312 | 1 353 |
| 13 | 14 | 1 353 | 1 424 |
| 14 | 15 | 1 424 | 1 499 |
| 15 | | 1 424 | 1 499 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1 499 | 1 578 |
| 17 | 19 | 1 578 | 1 661 |
| 19 | 21 | 1 661 | 1 749 |
| 21 | 23 | 1 749 | 1 841 |

23	25	1 841	1 938
25		1 841	1 938
Cztery osie i więcej			
12	25	1 938	2 040
25	27	2 040	2 147
27	29	2 147	2 260
29	31	2 379	2 505
31		2 379	2 505

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 3,5 ton do poniżej 12 ton - 1.531 zł.

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zawieszenia według stawek określonych w tabeli :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 577	1 660
18	25	1 660	1 747
25	31	1 747	1 839
31		1 839	1 936
Trzy osie			
12	40	1 839	1 936
40		2 379	2 505

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.312 zł.

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w tabeli :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu	Stawka podatku
--	----------------

pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy			
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 312	1 378
18	25	1 378	1 447
25		1 378	1 447
Dwie osie			
12	28	1 313	1 382
28	33	1 382	1 454
33	38	1 454	1 531
38		1 839	1 936
Trzy osie			
12	38	1 382	1 454
38		1 454	1 531

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia :

- | | | |
|-------------------------------------|---|------------------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc | - | 1.531 zł. |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.936 zł. |

§ 2. Zwalnia się od podatku środki transportowe będące w posiadaniu ochotniczych straży pożarnych oraz gminnych jednostek budżetowych i zakładów budżetowych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2006 roku.