

Uchwała Nr XXIX/243/13
Rady Miejskiej w Polanowie
z dnia 29 maja 2013r.

w sprawie zajęcia stanowiska w przedmiocie realizacji budowy trasy ekspresowej S6 łączącej Szczecin z Trójmiastem przez Kołobrzeg, Koszalin, Słupsk i Lębork w latach 2014- 2020 r.

Na podstawie § 16 i § 28 uchwały Nr VIII/77/2003 Rady Miejskiej w Polanowie z dnia 26 czerwca 2003 roku w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Polanów (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego Nr 66 poz. 1186 z późn. zm.) Rada Miejska w Polanowie uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się zająć stanowisko w przedmiocie realizacji budowy trasy ekspresowej S6 łączącej Szczecin z Trójmiastem przez Kołobrzeg, Koszalin, Słupsk i Lębork w latach 2014- 2020 r. i przekazać je Radzie Ministrów.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Polanowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Stanowisko Rady Miejskiej w Polanowie

w przedmiocie realizacji budowy trasy ekspresowej S6 łączącej Szczecin z
Trójmiastem przez Kołobrzeg, Koszalin, Słupsk i Lębork w latach 2014- 2020 r.

Droga krajowa nr 6, stanowiąca element międzynarodowego szlaku drogowego nr E28 jest najważniejszym połączeniem drogowym Szczecina z Gdańskiem. Jest to też najkrótsze połączenie stolicy Pomorza Zachodniego i terenów leżących po zachodniej stronie granicy Państwa z Trójmiastem, które także umożliwi sprawne i szybkie przemieszczanie się do dynamicznie rozwijających się lotnisk: szczecińskiego w Goleniowie i gdańskiego w Rębiechowie. W związku z tym niezmiernie istotne jest zapewnienie odpowiedniej przepustowości połączenia i należytego komfortu jazdy dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Obecny, jednojezdniowy przebieg drogi, nie omijający niebezpiecznych przejęć przez miejscowości, powoduje, że w związku z rozwojem ruchu pojazdów samochodowych, w tym zwłaszcza ciężkich zestawów towarowych, znacząco zmniejszyła się prędkość podróży przy jednoczesnym wzroście liczby zdarzeń drogowych.

W zakresie interwencji na rzecz zwiększenia dostępności transportowej oraz w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do roku 2030 Ministerstwo Rozwoju Regionalnego identyfikuje obszar wschodniej części województwa zachodniopomorskiego oraz zachodniej części województwa pomorskiego jako najbardziej rozległy obszar Polski objęty dysfunkcjami dostępności transportowej do głównych ośrodków administracyjnych. W województwie zachodniopomorskim najgorszą sytuację wskazano w powiatach sławieńskim, koszalińskim, białogardzkim i szczecińskim, dla których czas dojazdu do miasta wojewódzkiego określono na więcej niż 120 minut. Złą dostępność transportową notują powiaty: białogardzki, kołobrzski, świdwiński i drawski. Duża liczba z tych powiatów położona jest wzdłuż lub w pobliżu drogi krajowej nr 6 - komunikacyjnego kręgosłupa Pomorza Środkowego. Droga krajowa nr 6, zapewnia całemu pasowi nadmorskiemu połączenie z miastami Wybrzeża: Szczecinem, Gdańskiem i Gdynią, dając dostęp do ich potencjału gospodarczego i kulturalnego oraz do zlokalizowanych w nich multimodalnych węzłów transportowych. Droga ta charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu - według Generalnego Pomiaru Ruchu 2010 jego poziom na wielu odcinkach przekracza 10 000 pojazdów na dobę, a prognozy ruchu wskazują na około 27 000 pojazdów na dobę w roku 2025. Położony na przecięciu dróg krajowych nr 6 i 11 Koszalin nie posiada obwodnicy zewnętrznej, w związku z czym cały ruch tranzytowy odbywa się ulicami miasta. Ponadto

istniejąca droga krajowa nr 6 charakteryzuje się dużą wypadkowością (w latach 2010 - 2012 zanotowano na niej 169 wypadków i 1770 kolizji w wyniku czego 45 osób poniosło śmierć a 230 zostało rannych)

Mając powyższe na względzie, zdaniem Rady Miejskiej w Polanowie niezwykle istotne jest dostosowanie drogi krajowej nr 6 na odcinku Szczecin - Gdańsk do parametrów drogi ekspresowej. Rozbudowa systemu transportowego w układzie równoleżnikowym w relacji Szczecin - Gdańsk poprzez inwestycje dostosowujące drogę krajową nr 6 na całej jej długości do parametrów drogi ekspresowej usprawni transport w istniejącym ciągu komunikacyjnym, poprawi powiązania pomiędzy polskimi portami morskimi, a w przyszłości sprzyjać będzie wykorzystaniu międzynarodowej trasy Via Hanseatica, łączącej miasta południowego Bałtyku w ciągu międzynarodowego szlaku drogowego nr E28. Rozbudowa wpłynie również na poprawę dostępności wschodniej części województwa zachodniopomorskiego, zachodniej województwa pomorskiego oraz środkowej części wybrzeża dla ruchu turystycznego zwłaszcza dla mieszkańców centralnej części kraju oraz Niemiec. Szczególnie w okresie wakacyjnym drogi prowadzące na wybrzeże są sparaliżowane, co dotyczy zwłaszcza odcinka drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg - Koszalin, który to odcinek stanie się wspólnym ekspresowym przebiegiem dróg krajowych nr 6 i 11. Rozbudowa ta będzie miała duży i pozytywny wpływ na gospodarkę, gdyż umożliwi sprawny dojazd pracowników z powiatów o wysokim bezrobociu do zakładów pracy zwłaszcza w Szczecinie, Koszalinie, czy też powstających specjalnych stref ekonomicznych, co pozwoli na zmniejszenie stopy bezrobocia w województwie, wynoszącej w styczniu 2013 r. około 19,1%. Ponadto przystosowanie drogi krajowej nr 6 do parametrów drogi ekspresowej na całej jej długości korespondować będzie z realizacją planu rozbudowy portu zewnętrznego w Świnoujściu i zlokalizowanego na jego terenie terminala LNG o możliwościach przeładunkowych określanych na poziomie 7,5 mld m³ rocznie, który zakłada redystrybucję znacznych ilości LNG transportem samochodowym. Budowa drogi ekspresowej pozwoli także przede wszystkim na zmianę niekorzystnych statystyk wypadkowych, ponieważ jej przekrój zwiększa w znacznym stopniu bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Realizacja drogi krajowej nr S6 do na odcinku Szczecin - Gdańsk przez Kołobrzeg, Koszalin, Słupsk i Lębork pozwoli na eliminację największych problemów komunikacyjnych Pomorza i wpłynie na wyrównywanie szans rozwojowych marginalizowanych obszarów województwa zachodniopomorskiego i pomorskiego. W związku z czym Rada Miejska w Polanowie stoi na stanowisku, że inwestycja powinna znaleźć się na priorytetowej pozycji w planie rozwoju sieci drogowej Polski na lata 2014-2020.

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr Józef Wilk