

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ:

ulice Cmentarna i Przytorze w Polanowie obowiązującej  
w dniu 31 października 2024 i 01 listopada 2024

Nazwa zadania: wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz zakazu  
zatrzymywania się i postoju w rejonie Cmentarza Komunalnego w Polanowie  
w dniu 31 października 2024 i 01 listopada 2024

Lokalizacja: ulice Cmentarna i Przytorze w Polanowie

Inwestor: Urząd Miejski w Polanowie

Opracował: Insp. UM Polanów Jerzy Hirowicz

Polanów, październik 2024r

## Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – 5 szt.
4. Wzory ustawienia znaków drogowych

### Opis techniczny do projektu czasowej organizacji ruchu, pt.:

wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz zakazu zatrzymywania się i postoju  
w rejonie Cmentarza Komunalnego w Polanowie w dniu 31 października 2024  
i 01 listopada 2024

### Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320.)
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1101).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( t.j. Dz.U. 2017 poz. 784).
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264).
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j Dz.U. 2019 poz. 2311).
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008 r., Nr 132, poz. 840).
9. Wizja lokalna w terenie.
10. Plany sytuacyjne w skali 1:500.

## Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu „wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz zakazu zatrzymywania się i postoju w rejonie Cmentarza Komunalnego w Polanowie w dniu 31 października 2024 i 01 listopada 2024”. Opracowaniem są objęte ulice Cmentarna i Przytorze w Polanowie. Niniejsze opracowanie przewiduje wprowadzenie znaków droga jednokierunkowa, zakaz wjazdu wszelkich pojazdów oraz zakaz zatrzymywania się i postoju organizujące ruch jednokierunkowy w rejonie Cmentarza Komunalnego w Polanowie w dniu 31 października 2024 i 01 listopada 2024. Projekt został sporządzony w związku z koniecznością zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i zwiększenia przepustowości ulic Cmentarnej i Przytorze w Polanowie w Dniu Wszystkich Świętych.

## Opis stanu istniejącego

Ulica Cmentarna jest drogą asfaltową o szerokości 5 m.b. z chodnikiem biegnącym po jednej stronie jezdni a następnie drogą o nawierzchni betonowej o szerokości 4 m.b. bez chodnika. Ulica Przytorze jest drogą o nawierzchni z kostki polbrukowej. O szerokości jezdni 5 m. Pobocza są ziemne. Przedmiotowymi drogami odbywa się ruch pieszych i pojazdów do i z Cmentarza Komunalnego w Polanowie, który w dniach 31 października 2024 i 01 listopada 2024 będzie miał natężenie wysokie.

## Istniejące oznakowanie

| LP | Oznakowanie   | Liczba znaków (szt.) |
|----|---------------|----------------------|
| 1  | B – 18 (3,5t) | 1                    |
| 2  | B - 20        | 1                    |
| 3  | D – 6b        | 2                    |
| 4  | A – 7         | 3                    |
| 5  | D – 18        | 2                    |

Znaki te znajdują się w lokalizacji nie objętych niniejszą organizacją i pozostaną w obecnej lokalizacji.

## Projektowane oznakowanie pionowe

| LP | Oznakowanie                    | Liczba znaków (szt.) |
|----|--------------------------------|----------------------|
| 1  | B - 36                         | 5                    |
| 2  | B - 2                          | 3                    |
| 3  | D - 3                          | 3                    |
| 4  | C - 4                          | 2                    |
| 5  | C - 2                          | 1                    |
| 6  | T – „Dotyczy obu stron jezdni” | 1                    |
| 7  | A – 30 tabliczka „PIESI”       | 1                    |

### Zalecenia

Wysokości umieszczania znaków powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę. Znaki kategorii A, B, C, D powinny być umieszczane od 1,5 m (dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) do 2 m poza obszarami zabudowanymi, natomiast w obszarach zabudowanych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku 2,20 m. W miarę możliwości należy znaki umieszczać poza chodnikiem jeżeli chodnik występuje.

Znaki pionowe, na drogach gminnych, projektuje się jako małe. Lico znaków należy wykonać z folii 2 generacji. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Termin wprowadzenia zmian w czasowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do dnia 30.10.2024r.

Opracował: Insp. UM Polanów Jerzy Hirowicz