

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity (Dz. U. 2013 r. poz. 267),
- art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), oraz biorąc pod uwagę opinię odpowiednich organów zgodnie z art. 64 ust. 1: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie

Stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogąco potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3550Z Domachowo – Bukowo – Jacinki”.

Uzasadnienie

1. Na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie, w dniu 27 maja 2015 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3550Z Domachowo – Bukowo - Jacinki”. W toku trwania procedury ustalono, że analizowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
Zgodnie z w/w rozporządzeniem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.
2. Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tej inwestycji. dla planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie WST w Koszalinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie.

3. Organy te wydały następujące opinie:

a. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie WST w Koszalinie z dnia 19 czerwca 2015 r. (data wpływu 22.06.2015r.) nr WST-K-4240.133.2015.MK stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

b. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie z dnia 15 czerwca 2015 r. (data wpływu 23.06.2015r.) nr PS-NZS/401/24/2015.1 stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

4. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie trwania postępowania nie wpłynęły żadne wnioski, skargi i zażalenia.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), jak również opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie, organ prowadzący postępowanie uznał zgodnie z nimi, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe fakty: O stwierdzeniu braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące przesłanki. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i remoncie drogi powiatowej nr 3550Z Domachowo - Bukowo - Jacinki, o długości 7,2 km. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr:

- 7 i 10 w obrębie ewidencyjnym Świerczyna;
- 51, 52, 52/4, 52/2 i 6 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym Bukowo;
- 29 i 30 w obrębie ewidencyjnym Domachowo;
- 30, 31 i 148 w obrębie ewidencyjnym Jacinki.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie nawierzchni jezdni wraz z istniejącymi zjazdami, poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej, odtworzeniu rowów przydrożnych, regulacji poboczów, remoncie kanalizacji deszczowej oraz budowie chodnika. W ramach zadania planuje się poszerzenie jezdni do 6 m. Celem przedsięwzięcia jest również budowa chodnika i remont zjazdów, a przede wszystkim wymiana nawierzchni poprzez ułożenie nowej masy bitumicznej na gorąco i odpowiednie jej wyprofilowanie.

Inwestycja związana będzie z następującymi robotami:

- roboty rozbiórkowe elementów drogi,
- roboty ziemne.
- ułożenie nawierzchni asfaltowej,
- remont i przebudowa zjazdów,
- budowa chodnika,
- budowa kanalizacji deszczowej.

W ramach prac inwestycyjnych planowane jest:

- a) wzmocnienie nawierzchni bitumicznej na całym jej odcinku poprzez:

- ułożenie warstwy wyrównawczej w ilości około 150kg/m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4cm,
- b) przebudowa istniejących zjazdów w pasie remontowanej drogi,
- c) wyprofilowanie zawyżonych poboczy, usunięcie z nich zakrzaczeń i zdjęcie warstwy humusu,
- d) czyszczenie rowów oraz odtworzenie istniejących śladów rowów,
- e) udrożnienie istniejących przepustów pod wjazdami,
- f) regulacja skarp i przeciwskaarp oraz usunięcie zakrzaczeń ze spalaniem na miejscu,
- g) karczowanie kolidujących pni w skrajni drogowej,
- h) nowe oznakowanie pionowe wraz z wymianą już istniejącego oznakowania pionowego.

Skarpy, przeciwskaipy i rowy, w ramach prac inwestycyjnych, zostaną oczyszczone, wyprofilowane, a następnie obłożone humusem i obsiane trawą. Istniejące przepusty, które mają uszkodzenia, spękania zostaną wymienione na nowe z rur PCV karbowanych, a przepusty, które są w dobrym stanie zostaną odtworzone poprzez oczyszczenie z namułu. W ciągu remontowanej drogi zostaną również wyremontowane zjazdy do pól, lasów i na skrzyżowaniach do granicy pasa drogowego.

Z przedłożonych materiałów wynika, że w ramach przedmiotowej inwestycji inwestor planuje wycięcie około 312 szt. drzew z gatunku: klon, lipa, kasztan, jesion. Planowane drzewa do wycinki to takie, które rosną zbyt blisko krawędzi jezdni, wchodząc tym samym w skrajnię drogową co stanowi duże zagrożenie dla ruchu kołowego. Korzenie drzew wrastając pod drogę dotkliwie niszczą nawierzchnię przez podnoszenie jej do góry powodując tym spękania nawierzchni i wyboje oraz uniemożliwiają poszerzenie jezdni do szerokości minimum 6 m. Obwody drzew wynoszą od 120 do 320 cm. Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie wystąpił z wnioskiem o uzyskanie decyzji na wycinkę drzew. Drzewa przewidziane do wycinki nie są objęte statusem pomników przyrody, nie są również zasiedlane przez zwierzęta objęte ochroną lecz znajdują się na nich porosty z gatunków objętych ochroną. W związku z obustronnym występowaniem drzew przy analizowanej drodze koniecznym jest jednostronne usunięcie drzew występujących z lewej strony nawierzchni jezdni, po uprzednim uzyskaniu zgody na zniszczenie siedlisk od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie gdyż:

- 1) obecna odległość drzew od krawędzi jezdni wynosi średnio 2,6 m, natomiast planowane poszerzenie wynosi do 3,0 m, przy czym bezpieczna odległość między drzewami a uczęszczaną przez użytkowników ruchu jezdnią winna wynosić minimum 0,5 m;
- 2) wariant zakładający nie usuwanie drzew, jest niemożliwy do realizacji, ze względu na usytuowanie drzew;
- 3) wariant zakładający nie usuwanie drzew przy planowanej konstrukcji jezdni uniemożliwi wykonanie jezdni, odwodnienia, tj. wykopania rowów odwadniających, które są niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania infrastruktury drogowej;
- 4) wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych wraz z cięciami są niemożliwe ze względu na konieczność przycinki ponad 30% masy zielonej, co spowoduje zachwianie statyki drzew, stwarzając tym samym niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu drogowego.

Planowana wycinka drzew zostanie zrealizowana, po otrzymaniu decyzji zezwalającej na usunięcie przedmiotowych drzew, poza okresem lęgowym i wegetacyjnym drzew. Straty poniesione w środowisku na skutek planowanej wycinki drzew zostaną zrekompensowane w postaci nasadzeń w stosunku 1:1. Przewidywany skład gatunkowy nowych drzew to klon i

jawor. Ponadto, w dniu 18.06.2015 r. zostało przesłane do tut. organu pismo Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie, opiniującego pozytywnie zasadność wykonania projektowanego przedsięwzięcia. W ww. opinii Komendant Miejski Policji w Koszalinie, stwierdził, iż projektowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym i tym samym zminimalizuje ryzyko wypadków na drodze nr 3550Z.

W celu zmniejszenia wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na komponenty środowiska, w trakcie trwania prac inwestycyjnych, jak i późniejszej eksploatacji, inwestor przewiduje zastosowanie następujących środków ochronnych:

- prace budowlane będą tak prowadzone aby unikać obsypywania drzew i krzewów;
 - ręcznie zostaną wykonane wykopy w sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego roślin;
 - porządek na terenie budowy i jej zaplecza będzie utrzymany dzięki np. odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady, sanitariatów i prowadzeniu właściwej gospodarki materiałowej;
 - dla ochrony i zmniejszenia zagrożenia związanego z pojawieniem się ścieków bytowo-gospodarczych na placach budowy zainstalowane będą przenośne sanitariaty;
 - zachowana zostanie w 100% szczelność zastosowanych materiałów użytych w inwestycji, zapobiegająca przedostawaniu się wycieków z maszyn, pojazdów do wody;
 - przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane zabezpieczone będą przed pyleniem;
 - ze względu na przewidywane krótkotrwałe, lecz o większym nasileniu i poziomie hałasu oddziaływania akustycznego przenikającego do środowiska, roboty budowlane w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6.00 - 18.00;
 - zaplecze wykonawstwa zlokalizowane będzie w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych;
 - w trakcie realizacji robót wykonawca będzie zobowiązany do przestrzegania przepisów prawa polskiego oraz prawa unijnego w zakresie ochrony środowiska;
 - w okresie realizacji robót oraz do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością;
- w ramach ochrony gleby przewiduje się zdjęcie warstw ziemi (humus), która będzie odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych. Wykonane wykopy spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenie walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac, jednakże po ich zakończeniu zakłócenia te znikną. Grunt z wykopów (tzw. urobek) zostanie ponownie wbudowany do wykopów;
- na budowie prowadzona będzie segregacja odpadów, a gromadzenie i przechowywanie odpadów odbywać się będzie w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (specjalne kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca);
 - odpady bytowe wyprodukowane przez pracowników będą zbierane w specjalnych pojemnikach na śmieci, a następnie wywiezione zostaną przez specjalistyczną firmę posiadającą uprawnienia.

Zgodnie z podanymi wcześniej informacjami całe planowane przedsięwzięcie inwestycyjne, obok funkcji poprawy płynności ruchu, pozwoli na wzrost bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, zarówno w wyniku budowy chodnika, który wpłynie na

bezpieczne poruszanie się pieszych jak i poprawa warunków poruszania się samych pojazdów. Zmiany takie przyczynią się jednocześnie do poprawy warunków ochrony środowiska. To polepszenie, obok ograniczenia do minimum sytuacji kolizyjnych pomiędzy pojazdami oraz pojazdami i pieszymi, objawi się również w poprawie płynności ruchu. To z kolei wpłynie na poprawę płynności przejazdu i przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza oraz emisji hałasu. Poprawa warunków ruchu na drodze będzie miała pozytywny wpływ na ograniczenie ilości wydostających się na jezdnię substancji ropopochodnych (wycieków paliw i olejów).

Teren objęty planowaną inwestycją znajduje się poza obszarami objętymi formą ochrony przyrody. Najbliższy obszar Natura 2000 to potencjalny specjalny obszar ochrony siedlisk pn. „Dolina Grabowej” PLH320003, zatwierdzony jako obszar mający znaczenie dla wspólnoty (OZW), który zlokalizowany jest około 4,0 km na wschód od miejsca realizacji przedmiotowej inwestycji. Analizując oddziaływanie względem uwarunkowań środowiskowych należy uznać, że w przypadku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie dojdzie do bezpośredniego oddziaływania na siedliska przyrodnicze i gatunki chronione w obszarze Natura 2000, bowiem na terenie przeznaczonym pod inwestycję i w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie zidentyfikowano przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 „Dolina Grabowej”. Zasięg wszelkich oddziaływań związanych z projektowaną inwestycją ograniczy się do najbliższego otoczenia i będzie krótkotrwały, dlatego też ewentualne oddziaływanie planowanej inwestycji nie będzie stanowić znaczącego zagrożenia dla gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych będących przedmiotami ochrony w ww. obszarze Natura 2000.

Na podstawie przedłożonych materiałów stwierdzono, że przyjęte przez inwestora rozwiązania chroniące środowisko są wystarczające do zachowania spójności biocenotycznej na wymienionym obszarze.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie z krótkotrwałym oddziaływaniem na środowisko na etapie budowy, a oddziaływanie to będzie typowe dla tego typu prac. Utrudnienia powstające w okresie realizacji mogą występować przez okres trwania prac inwestycyjnych, lecz z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia będą one nieuniknione.

Ponadto, poprzez poprawę płynności ruchu zmniejszy się emisja hałasu do środowiska, a tym samym warunki akustyczne na terenach graniczących z inwestycją ulegną polepszeniu. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Przedsięwzięcie, zarówno w trakcie budowy, jak i po zakończeniu prac i późniejszej eksploatacji nie będzie źródłem oddziaływania transgranicznego.

Przedłożone materiały dotyczące planowanej inwestycji oraz dane na temat środowiska objętego zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, pozwoliły dokonać całkowitej analizy jego oddziaływania na wyznaczonym obszarze.

W związku z powyższym, mając na uwadze skalę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia

stwierdzam, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne, dlatego też postanawiam jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Polanowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

JK/JK

Decyzję umieszczono na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Polanowie www.polanow.pl

Sprawę prowadzi:

Jerzy Krystowczyk – podinspektor ochrony środowiska UM Polanów pok. 14,
tel. (094) 348 07 83, e-mail j.krystowczyk@polanow.eu

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie 76-015 Manowo 12A.
2. Sołectwo Jacinki.
3. Sołectwo Świerczyna.
4. Sołectwo Bukowo.
5. Sołectwo Domachowo.
6. a/a.

