

ZARZĄDZENIE NR 14/25
BURMISTRZA POLANOWA
z dnia 31 stycznia 2025 r.
w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w rejonie Zespołu
Szkół Publicznych i Zespołu Ekonomiczno-Administracyjnego Oświaty
w Polanowie.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) , art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) , w zw. z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Burmistrz Polanowa zarządza, co następuje:

- § 1. Zatwierdzam, przedstawioną w załączonym projekcie, stałą organizację ruchu.
- § 2. Zarządzenie ogłasza się poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Polanowie oraz publikację w Biuletynie Informacji Publicznej.
- § 3. Wykonanie zarządzenia powierzam Dyrektorowi Zespołu Szkół Publicznych w Polanowie w terminie do dnia 17.02.2025 r.
- § 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.

Burmistrz Polanowa

Grzegorz LIPSKI

Załącznik do zarządzenia Nr 14/25
Burmistrza Polanowa
z dnia 31 stycznia 2025 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

z dnia 31.01.2025 r.

Nazwa zadania: Stała organizacja ruchu w rejonie Zespołu Szkół Publicznych
i Zespołu Ekonomiczno-Administracyjnego Oświaty w Polanowie.

Lokalizacja: ulice Gradowe Wzgórze w Polanowie

Inwestor: Urząd Miejski w Polanowie

Opracował: Insp. UM Polanów Jerzy Hirowicz

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500.
4. Wzory ustawienia znaków drogowych.

Opis techniczny
do projektu czasowej organizacji ruchu, pt.:
Stała organizacja ruchu w rejonie Zespołu Szkół Publicznych
i Zespołu Ekonomiczno-Administracyjnego Oświaty w Polanowie

Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320.)
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1101).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784).
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264).
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311).
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008 r., Nr 132, poz. 840).
9. Wizja lokalna w terenie.
10. Plany sytuacyjne w skali 1:500.

Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w rejonie Zespołu Szkół Publicznych (ZSP) i Zespołu Ekonomiczno-Administracyjnego Oświaty w Polanowie (ZEAO) położonym w Polanowie przy ul. Gradowe Wzgórze.

Opis stanu istniejącego

Ulica Gradowe Wzgórze jest jezdnią dwukierunkową wykonaną z kostki betonowej (polbruk) oraz chodnikiem położonym z jednej strony jezdni. Dojazd do obiektów objętych opracowaniem stanowi podjazd oznakowany znakiem A-23 8%. Analogicznie wyjazd z obiektów oznakowany jest znakiem A-22 8%. Na odcinku wyznaczonym wymienionymi znakami ograniczona jest prędkość przejazdu do 40 km/h (znaki B-33 40). Przed obiektem ZSP znajduje się plac na którym odbywa się zarówno ruch pojazdów jak i ruch pieszych. Znajdują się tu również 2 parkingi. Zarówno plac jak i parkingi nie są oznaczone oznakowaniem pionowym. Ponadto wyznaczone są miejsca parkingowe oznakowane znakami poziomymi. W okresie nauki szkolnej, szczególnie w godzinach nasilenia ruchu dowozów i odwozów szkolnych ruch pieszych i pojazdów stanowi zagrożenie bezpieczeństwa osób.

Istniejące oznakowanie

LP	Oznakowanie	Liczba znaków (szt.)
1	A - 22	1
2	T - 9	1
3	B - 33	1

W tym znaki do usunięcia (przestawienia):

LP	Oznakowanie	Liczba znaków (szt.)
1	B - 33	1 przestawienie

Projektowane oznakowanie pionowe

LP	Oznakowanie	Liczba znaków (szt.)
1	D - 40	1
2	D - 41	1
3	D - 18	2
4	B - 1	1
5	Tabliczka o treści: Obowiązuje w dni nauki szkolnej w godz. 6.00 - 16.00. Nie dotyczy pracowników ZSP i ZEAO, zaopatrzenia, dowozów szkolnych, służb komunalnych.	1

Zalecenia:

Wysokości umieszczania znaków powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę. Znaki kategorii A, B, C, D powinny być umieszczane od 1,5 m (dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) do 2 m poza obszarami zabudowanymi, natomiast w obszarach zabudowanych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2,20 m. W miarę możliwości należy znaki umieszczać poza chodnikiem jeżeli chodnik występuje.

Znaki pionowe, na drogach gminnych, projektuje się jako małe. Lico znaków należy wykonać z folii 2 generacji. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Termin wprowadzenia zmian w czasowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do dnia 17.02.2025.

Inspektor UM
w Polanowie

Jerzy Hirowicz