Burmistrz Polanowa
ul. Wolności 4
76-010 Polanów
GNR IV.6220.7.2017

Polanów, dnia 12 września 2017r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), kierując się kryteriami, o których mowa w tym artykule oraz biorąc pod uwagę opinię odpowiednich organów zgodnie z art. 64 ust. 1 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 poz .71) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) w związku z wnioskiem Inwestora, tj. **Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie Manowo 12 A, 76-015 Manowo** z dnia **28.06.2017 r.** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Burmistrz Polanowa

postanawia

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisku dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i remont drogi Polanów-Gilewo-Rosocha-Cetuń”.

UZASADNIENIE

Inwestor **Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie Manowo 12 A, 76-015 Man**owo w dniu **28.06.2017r.** wystąpił do Burmistrza Polanowa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczących przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa i remont drogi Polanów-Gilewo-Rosocha-Cetuń”.**

Do wniosku zostały załączone dokumenty, o których mowa w cytowanej na wstępie ustawie o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 w/w ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl art. 64 ust. 1 w/w ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1,
- po zaciągnięciu opinii: organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o której mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1- 3, 10,11 i 13 oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 w/w ustawy jest Burmistrz Polanowa . W dniu 06.07.2017 r. tut. organ wszczął postępowanie administracyjne, zawiadamiając strony w formie obwieszczenia, o możliwości składania na piśmie uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Miejskiego w Polanowie ul. Wolności 4 , 76-010 Polanów. Strony postępowania nie wniosły uwagi co do planowanej inwestycji.

Działając na podstawie art. 64 oraz art. 78 ust. 1 pkt. 2 i ust. 4, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2 w/w ustawy Burmistrz Polanowa zwrócił się pismami o sygn. akt GNR IV 6220.7.2017 z dnia 06.07.2017r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w

Szczecinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie z prośbą o przedstawienia opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 17.07.2017 r. (data wpływu 18.07.2017 r.) o sygn. akt WST-K.4240.104.2017.JC wezwał do usunięcia braków, które zostały usunięte pismem z dnia 03.08.2017r. W dniu 10 sierpnia 2017r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia o sygn. akt WST-K.4240.104.2017.JC.2 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Natomiast opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie z dnia 12 lipca 2017 r. o sygn. Akt PS. ZNS.401.31.2017.1 również stwierdziła brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Rozpatrując sprawę Burmistrz Polanowa stwierdził, że zgodnie z art. 64 ust. 1 cytowanej na wstępie ustawy wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga zasięgnięcia opinii w/w organów. Zatem podjęcie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i remont drogi Polanów-Gilewo-Rosocha-Cetuń" wymaga współdziałania organów administracji w niniejszym przypadku Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie. Uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

Burmistrz Polanowa ustalił i zauważył co następuje, projektowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie istniejącej drogi powiatowej 0420 Z na odcinku Polanów - Cetuń, o łącznej długości około 8 km. Inwestycja będzie zlokalizowana na terenie dz. nr 8/24, 12/1, 16/1, 18/1, 19/1, 20/1, 20/2, 13, 15/1, 3/1 w obrębie Cetuń, dz. nr 65/1, 164, 77, 180, 179, 178, 19, 20, 30, 119, 115, 65/2, 18, 15 i 16 w obrębie Rosocha, dz. nr 212 w obrębie Wietrzno, dz. nr 207, 206/1 i 206/2 w obrębie Polanów 4 oraz dz. nr 6/6 w obrębie Polanów 5, gm. Polanów. Obszar ten nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego. Droga objęta projektowaną inwestycją charakteryzuje się zmienną szerokością (jezdnia 4 - 6 m, pas drogowy maksymalnie do 18 m w zależności od linii rozgraniczenia), nawierzchnią podatną, o konstrukcji odkształcającej się plastycznie pod działaniem obciążeń, oraz brakiem lub złym stanem technicznym chodników w miejscowościach znajdujących się na trasie. W wyniku realizacji przedsięwzięcia jezdnia zostanie na całej długości poszerzona do 6 m, poza tym sposób zagospodarowania i użytkowania terenu przeznaczonego pod inwestycję nie ulegnie zmianie w wyniku jej realizacji.

W związku z projektowanym poszerzeniem jezdni inwestor dokonał koniecznej wycinki drzew, wobec czego planowana inwestycja nie będzie związana z usuwaniem zadrzewień z obszaru przedsięwzięcia.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmie:

- zaprojektowanie koniecznego wzmocnienia konstrukcji nawierzchni oraz wykonanie poszerzeń jezdni do szerokości 6 m, z założeniem wykonania drogi w przekroju z odwodnieniem do przyległych terenów za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych, w miejscach ograniczonych krawężnikiem za pośrednictwem ścieków podchodnikowych,
- remont, przebudowę zjazdów do posesji z wymianą przepustów na rowach drogowych,
- przebudowę bądź rozbudowę poboczy,
- przebudowę skrzyżowań występujących w pasie drogi,
- wprowadzenie należytej funkcjonalności pasa drogowego z uwzględnieniem walorów estetyczno-wizualnych oraz podniesienie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowę jezdni w zakresie budowy elementów spowolnienia ruchu na wlotach do miejscowości,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni oraz wykonanie korekt jezdni od szerokości 5,5 do 6 m,
- remont istniejących i budowa nowych odcinków, wykonanie trawników i terenów zielonych.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć liniowych, których realizacja powoduje oddziaływanie na komponenty środowiska wzdłuż trasy inwestycji i jej najbliższego otoczenia. W związku z przewidywanym zastosowaniem maszyn budowlanych, w fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu oraz niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza, wynikających z pracy tych urządzeń. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana będzie z przestrzeganiem norm technologicznych służących ochronie środowiska, jak np. zapobieganie przedostawaniu się wycieków z maszyn i pojazdów do środowiska gruntowo-wodnego,

ręczne wykonywanie wykopów w sąsiedztwie drzew i krzewów w celu ochrony systemu korzeniowego roślin oraz przewożenie sypkich materiałów budowlanych zabezpieczonych przed pyleniem. Droga przebiega przez tereny o różnym sposobie użytkowania, w tym także tereny zabudowane, w związku z czym inwestor planuje podjęcie działań minimalizujących, takich jak ograniczenie czasu prowadzenia robót budowlanych wyłącznie do pory dziennej , w godzinach 6.00 - 18.00, i lokalizację zaplecza budowy w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych. Na etapie prowadzenia prac budowlanych będą powstawały ścieki socjalno- bytowe. Plac budowy zostanie wyposażony w sanitariaty do zagospodarowania ścieków. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wytwarzaniem odpadów powstających z remontu i budowy infrastruktury drogowej, w tym odpadów o kodzie 17 01 81 (odpady z remontów i przebudowy dróg), 17 03 02 (mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01), 17 04 05 (żelazo i stal) oraz 17 05 04 (gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03). Ww. odpady nie będą odpadami niebezpiecznymi. Częściowo zostaną one zagospodarowane do przebudowy drogi, a częściowo segregowane i składowane oraz wywożone przez firmę posiadającą uprawnienia w tym zakresie.
Podsumowując, z uwagi na zakres projektowanych prac uznaje się, że oddziaływania związane z fazą budowy będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią wraz z zakończeniem robót budowlanych. Przy zastosowaniu wyżej wymienionych rozwiązań w fazie realizacji inwestycji wpływ na środowisko zostanie zredukowany do niezbędnego minimum koniecznego do wykonania przedsięwzięcia.
Ze względu na zakres przedsięwzięcia, tj. przebudowę istniejącej już drogi, realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w otaczającym krajobrazie. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu występującego obecnie (brak zmiany stosunków wodnych, brak pogorszenia jakości powietrza). Projektowana budowa zostanie wykonana z zastosowaniem dotychczasowego systemu odprowadzania wód opadowych - powierzchniowo spadkami podłużnymi
i poprzecznymi na przyległe tereny, a w miejscach ograniczonych krawężnikiem za pośrednictwem ścieków podchodnikowych. Po zrealizowaniu zamierzenia standardy jakości środowiska oraz komfort użytkowników przebudowywanych dróg ulegnie zdecydowanej poprawie. Poprawa płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Nie przewiduje się zwiększenia ruchu pojazdów po zrealizowaniu przedsięwzięcia, wobec czego na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie źródłem dodatkowych emisji substancji do powietrza czy hałasu, które mogłyby znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym w drodze Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) teren inwestycji położony jest w jednolitej części wód podziemnych oznaczonych symbolami GW60009 i GW600010, należących do regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego. Ww. część wód nie są zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest również w następujących zlewniach jednolitej części wód powierzchniowych:
- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych pn. „Grabowa do Wielinki" (kod RW6000174682), posiadającej status silnie zmienionej części wód, której aktualny stan oceniono jako zły, z ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych - zagrożonym, dla której określono derogacje (przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. z uwagi na brak możliwości technicznych),
- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych pn. „Radew do Chocieli z jeziorem Kwiecko" (kod RW60001844829), posiadającej status silnie zmienionej części wód, której aktualny stan oceniono jako zły, z ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożonym,
- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych pn. „Mszanka z jeziorem Nicemino" (kod RW600018448329), posiadającej status naturalnej części wód, której aktualny stan oceniono jako dobry, z ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożonym.
Mając na względzie rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy uznać, iż realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na zanieczyszczenia wód podziemnych. W opinii tut. organu projektowana inwestycja nie będzie stanowić przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, a ponadto nie wpłynie na pogorszenie stanu jakości wód powierzchniowych, jak i podziemnych.

W miejscu projektowanej drogi oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2249, ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerwaty przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Najbliższą formę ochrony przyrody stanowi Obszar Chronionego Krajobrazu „Okolice Polanowa", zlokalizowany około 730 m od wschodniej części inwestycji, tzn. od dz. nr 6/6 w obrębie 5 m. Polanów, oraz obszar sieci Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli" (kod PLH320022), zlokalizowany około 770 od zachodnio
- południowej części inwestycji, tzn. od dz. nr 20/1 w obrębie Cetuń. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, tzn. rozbudowę już istniejącej drogi, nie przewiduje się znaczącej ingerencji analizowanej inwestycji w wartości przyrodnicze krajobrazu. Przedmiotowa inwestycja nie wprowadzi dysharmonii w krajobrazie już poddanym przekształceniom antropogenicznym, a planowane do realizacji prace budowlane nie będą miały znaczącego wpływu na wizualne pogorszenie stanu istniejącego. Z kolei mając na względzie zasięg oddziaływania przedsięwzięcia zamykający się w obszarze inwestycyjnym i brak ingerencji
w ww. obszar Natura 2000 nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować pogorszenie stanu zachowania siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000, czy też pogorszyć integralność tego obszaru.
Z informacji zawartych w „Waloryzacji województwa zachodniopomorskiego" (Szczecin, 2010 r.) wynika, iż w miejscu analizowanej drogi nie występują gatunki chronionych roślin, zwierząt ani grzybów. Z ww. dokumentu wynika natomiast, że planowane przedsięwzięcie graniczy częściowo z wymagającymi ochrony siedliskami przyrodniczymi:
- dz. inwestycyjna nr 212 obr. Wietrzno sąsiaduje z dz. nr 361, na której zlokalizowane jest siedlisko przyrodnicze o kodzie 9160 (tj. grąd subatlantycki) i 9190-2 (tj. śródlądowe kwaśne dąbrowy),
- dz. inwestycyjna nr 80 obr. Rosocha sąsiaduje z dz. nr 379 i 434/1, na których zlokalizowane jest siedlisko przyrodnicze o kodzie 9110-1 (tj. kwaśna buczyna niżowa),
- ponadto dz. inwestycyjna nr 80 obr. Rosocha sąsiaduje z dz. nr 380, na której zlokalizowane jest siedlisko przyrodnicze o kodzie 9130-1 (tj. żyzna buczyna niżowa),
- dz. inwestycyjna nr 65/1 obr. Rosocha sąsiaduje z dz. nr 164, na której zlokalizowane jest siedlisko przyrodnicze o kodzie 7140 (tj. torfowiska przejściowe i trzęsawiska).
Przywołane wyżej siedliska nie znajduj ą się w istniejącym pasie drogowym, poza granice którego nie wykroczą prace inwestycyjne, wobec czego nie będą one objęte zasięgiem projektowanych prac budowlanych, jak również na etapie użytkowania przedmiotowej inwestycji pozostaną poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. Mając na względzie charakter przedsięwzięcia i skalę planowanej inwestycji porównywalną do stanu obecnego, a także brak dalszej wycinki drzew oraz fakt, iż oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia zamknie się w granicach działek inwestycyjnych, na terenie już przekształconym antropogenicznie, należy uznać, że przebudowa drogi 0420 Z na odcinku Polanów - Gilewo - Rosocha - Cetuń nie będzie znacząco i dodatkowo negatywnie wpływać na ww. siedliska przyrodnicze.
Uwzględniając powyższe oraz mając na względzie rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania (na etapie realizacji i eksploatacji) na bioróżnorodność, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.
Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania. Droga przebiega przez tereny o różnym sposobie użytkowania, w tym tereny zabudowane, leśne, w sąsiedztwie pól uprawnych oraz nieużytków. Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego, wobec czego nie przewiduje się wpływu projektowanej przebudowy na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Najbliższe wody powierzchniowe stanowi jezioro Cetuńskie Wielkie (około 50 m w kierunku zachodnim od granicy działek nr 65/1 obr. Rosocha i nr 13 obr. Cetuń). Ponadto działki

inwestycyjne znajdują się poza obszarami: wybrzeża, górskimi, uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Na analizowanym terenie nie występują również obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W związku z brakiem realizacji innych inwestycji na przedmiotowym terenie nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań projektowanego przedsięwzięcia z działaniami o podobnym charakterze.
W toku trwania przedmiotowego postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przeprowadził analizę ryzyka klimatycznego. Przedmiotowa inwestycja, w ocenie tut. organu, nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na ograniczoną skalę planowanych prac budowlanych, oddziaływanie inwestycji na klimat, w okresie jej realizacji, będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów czy nasilenia intensywności burz. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzuje się wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu, w tym nie znajduje się na obszarze istotnie narażonym na jego zmiany. Zmiana nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

W związku z powyższym, mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie inwestycji oraz potencjalne uciążliwości związane z jej realizacją i eksploatacją stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71 z późn. zm.)jednocześnie analizując lokalizację, zakres, parametry techniczne jak i planowany sposób inwestycji Burmistrz Polanowa uznał, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

W związku z art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie.

Burmistrz Polanowa

/-/ Grzegorz Lipski

Otrzymują

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania w trybie art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydz. Spraw Terenowych w Koszalinie, ul. Mickiewicza 26, 75-004 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 136, 75-612 Koszalin