

PROJEKT CZASOWE ORGANIZACJI RUCHU

NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ:

ulice Cmentarna i Młyńska w Polanowie obowiązującej w dniu 01 listopada 2021

Nazwa zadania: wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz zakazu zatrzymywania się i postoju w rejonie Cmentarza Komunalnego w Polanowie w dniu 01 listopada 2021

Lokalizacja: ulice Cmentarna i Przytorze w Polanowie

Inwestor: Urząd Miejski w Polanowie

Opracował: Insp. UM Polanów Jerzy Hirowicz

Polanów, październik 2021 r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500
4. Wzory ustawienia znaków drogowych

Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu, pt.:

wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz zakazu zatrzymywania się i postoju
w rejonie Cmentarza Komunalnego w Polanowie w dniu 01 listopada 2021

Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2018 poz. 2068.).
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1190).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784).
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264).
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., Nr 170, poz.1393 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz.2181 z późn. zm.).

8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008 r., Nr 132, poz. 840).

Wizja lokalna w terenie.

Plan sytuacyjny w skali 1:500.

Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu „wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz zakazu zatrzymywania się i postoju w rejonie Cmentarza Komunalnego w Polanowie w dniu 01 listopada 2021”. Opracowaniem są objęte ulice Cmentarna i Przytorze w Polanowie. Niniejsze opracowanie przewiduje wprowadzenie znaków droga jednokierunkowa, zakaz wjazdu wszelkich pojazdów oraz zakaz zatrzymywania się i postoju organizujące ruch jednokierunkowy w rejonie Cmentarza Komunalnego w Polanowie w dniu 01 listopada 2021.

Projekt został sporządzony w związku z koniecznością zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i zwiększenia przepustowości ulic Cmentarnej i Przytorze w Polanowie w Dniu Wszystkich Świętych.

Opis stanu istniejącego

Ulica Cmentarna jest drogą asfaltową o szerokości 5 m.b. z chodnikiem biegnącym po jednej stronie jezdni a następnie drogą o nawierzchni betonowej o szerokości 4 m.b. bez chodnika. Ulica Przytorze jest z gruntu rodzimego utwardzonego tłuczniem i gruzem. Szerokość pasa drogowego na którym znajduje się droga mieści się w przedziale 5 – 4.5 m a szerokość samej drogi wynosi od 3,5 – 4,5m. Pobocza są ziemne. Przedmiotowymi drogami odbywa się ruch pieszych i pojazdów do i z Cmentarza Komunalnego w Polanowie, który w dniu 01 listopada 20221 będzie miał natężenie wysokie.

Istniejące oznakowanie

LP	Oznakowanie	Liczna znaków (szt.)
1	B – 18 (3,5t)	1
2	B - 20	1

Znaki te znajdują się w lokalizacja nie objętych niniejszą organizacją i pozostaną w obecnej lokalizacji.

Projektowane oznakowanie pionowe

LP	Oznakowanie	Liczna znaków (szt.)
1	B - 36	4
2	B - 2	2
3	D - 3	2
4	C – 4	1
5	D – 18	1
6	A – 30 tabliczka „PIESI”	1

Zalecenia

Wysokości umieszczania znaków powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę. Znaki kategorii A, B, C, D powinny być umieszczane od 1,5 m (dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) do 2 m poza obszarami zabudowanymi, natomiast w obszarach zabudowanych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku 2,20 m. W miarę możliwości należy znaki umieszczać poza chodnikiem jeżeli chodnik występuje.

Znaki pionowe, na drogach gminnych, projektuje się jako małe. Lico znaków należy wykonać z folii 2 generacji. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do dnia 31.10.2021r.

Opracował: Insp. UM Polanów Jerzy Hirowicz