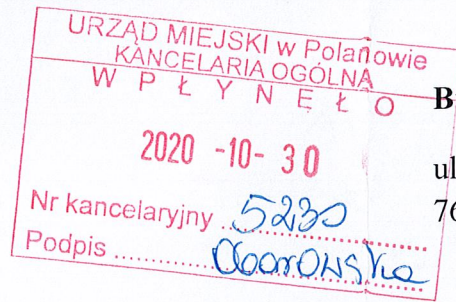


Koszalin, dnia 28 października 2020 roku

KD.7126.97.2020.AB



Burmistrz Polanowa

ul. Wolności 4

76-010 Polanów

Odpowiadając na pismo nr OR.II.0003.12.2020 z dnia 09 października 2020 roku (data wpływu 23 października 2020 roku) dotyczące wydania opinii w sprawie zamontowania lustra drogowego w pasie drogi powiatowej nr 3550Z w miejscowości Domachowo, informuje co następuje.

Po przeprowadzeniu w dniu 23 października 2020 roku wizji lokalnej informuję, iż ruch kołowy na przedmiotowej drodze jest niewielki, a widoczność na wyjeździe z drogi wewnętrznej dz. nr 12/6 w m. Domachowo przy zachowaniu należytej ostrożności jest wystarczająca.

Dodatkowo, wyjeżdżający z drogi wewnętrznej na drogę powiatową nr 3550Z włączając się do ruchu, zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności. Natomiast poruszający się po drodze powiatowej nr 3550Z muszą przestrzegać przepisów dotyczących obowiązującego ograniczenia prędkości do 40 km/h oraz do zachowania szczególnej ostrożności ze względu na istniejący przystanek autobusowy, przejście dla pieszych, które jest oznakowane dodatkowo znakami ostrzegawczymi A-17 „dzieci”.

Ponadto nadmieniam, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami, lustra drogowe stosuje się przede wszystkim w miejscach, takich jak:

- 1) skrzyżowania dróg i ulic osiedlowych,
- 2) wyjazdy z posesji,
- 3) przystanki komunikacji zbiorowej usytuowane na łukach dróg,
- 4) drogi wewnętrzne w zakładach produkcyjnych, obiektach handlowych itp.

Lustra drogowe mają za zadanie ułatwić kierującym pojazdami włączenie się do ruchu z miejsc o ograniczonej widoczności. Montaż lusterek drogowych wypukłych, posiada też wiele wad, których uczestnicy ruchu drogowego powinni być świadomi, a mianowicie:

- 1) lustra wypukłe zmniejszają rzeczywisty wymiar zbliżającego się pojazdu,
- 2) uczestnicy ruchu potrzebują długiego czasu adaptacji, aby przekaz wizualny transmitowany przez takie lustro był przez nich zrozumiały,
- 3) wprowadzenie lusterek wypukłych do obserwacji, zniekształca normalny obraz - nie nadają się do oceny odległości i szybkości zbliżających się pojazdów,
- 4) niedostatecznie zrozumienie przez kierujących obrazu przekazywanego przez lustro potęguje zagrożenie wypadkowe,
- 5) lustra drogowe odwracają strony – w ruchu prawostronnym w lustrze widzimy ruch lewostronny.

Obraz przekazywany przez lustro, dla wielu uczestników ruchu drogowego, może być niejasny i w krótkim czasie niezrozumiały.

Z up. STAROSTY

Aleksandra Baśandowska
Główny Specjalista

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a

ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM
na drogach powiatowych i gminnych