

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie i remoncie drogi powiatowej nr 3550Z Domachowo – Bukowo – Jacinki”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i remoncie drogi powiatowej nr 3550Z Domachowo - Bukowo - Jacinki, o długości 7,2 km. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr:

- 7 i 10 w obrębie ewidencyjnym Świerczyna;
- 51, 52, 52/4, 52/2 i 6 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym Bukowo;
- 29 i 30 w obrębie ewidencyjnym Domachowo;
- 30, 31 i 148 w obrębie ewidencyjnym Jacinki.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie nawierzchni jezdni wraz z istniejącymi zjazdami, poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej, odtworzeniu rowów przydrożnych, regulacji poboczy, remoncie kanalizacji deszczowej oraz budowie chodnika. W ramach zadania planuje się poszerzenie jezdni do 6 m. Celem przedsięwzięcia jest również budowa chodnika i remont zjazdów, a przede wszystkim wymiana nawierzchni poprzez ułożenie nowej masy bitumicznej na gorąco i odpowiednie jej wyprofilowanie.

Inwestycja związana będzie z następującymi robotami:

- roboty rozbiórkowe elementów drogi,
- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni asfaltowej,
- remont i przebudowa zjazdów,
- budowa chodnika,
- budowa kanalizacji deszczowej.

W ramach prac inwestycyjnych planowane jest:

- a) wzmocnienie nawierzchni bitumicznej na całym jej odcinku poprzez:
 - ułożenie warstwy wyrównawczej w ilości około 150kg/m²,
 - ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4cm,
- b) przebudowa istniejących zjazdów w pasie remontowanej drogi,
- c) wyprofilowanie zawyżonych poboczy, usunięcie z nich zakrzaczeń i zdjęcie warstwy humusu,
- d) czyszczenie rowów oraz odtworzenie istniejących śladów rowów,
- e) udrożnienie istniejących przepustów pod wjazdami,
- f) regulacja skarp i przeciwskaip oraz usunięcie zakrzaczeń ze spalaniem na miejscu,
- g) karczowanie kolidujących pni w skrajni drogowej,
- h) nowe oznakowanie pionowe wraz z wymianą już istniejącego oznakowania pionowego.

Skarpy, przeciwskarpy i rowy, w ramach prac inwestycyjnych, zostaną oczyszczone, wyprofilowane, a następnie obłożone humusem i obsiane trawą. Istniejące przepusty, które mają uszkodzenia, spękania zostaną wymienione na nowe z rur PCV karbowanych, a przepusty, które są w dobrym stanie zostaną odtworzone poprzez oczyszczenie z namułu. W ciągu remontowanej drogi zostaną również wyremontowane zjazdy do pól, lasów i na skrzyżowaniach do granicy pasa drogowego.

JK/JK