Załącznik nr 1 do decyzji znak: GNR.I.6220.18.2021.16 z dnia 08 czerwca 2022 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

polegającego na: **„Przebudowie i remoncie dróg powiatowych nr 3570Z Nacław-Cetuń oraz 3569Z Cetuń-DW 168”**

**1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg powiatowych nr 3570Z Nacław – Cetuń oraz nr 3569Z Cetuń – DW 168, na odcinku o łącznej długości około 11,2 km. Realizację inwestycji zaplanowano na terenie działek nr 13, 19/1, 20/1, 28/2 w obrębie Cetuń, działki nr 78 w obrębie Garbno, działek nr 11, 13, 365 w obrębie Nacław oraz działki nr 369 w obrębie Rekowo, w gminie Polanów. Planowaną przebudową objęta zostanie droga powiatowa nr 3570Z na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 206 do m. Cetuń oraz droga powiatowa nr 3569Z na odcinku od m. Cetuń do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 168. Planowana inwestycja usytuowana jest głównie w otoczeniu kompleksów leśnych oraz pól uprawnych, a miejscowo również przy zabudowie mieszkaniowej wsi Nacław, Garbno i Cetuń.

**2. Rodzaj planowanej technologii.**

Zakres prac inwestycyjnych obejmuje frezowanie istniejącej nawierzchni, jednostronne wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, jednostronną stabilizację gruntu cementem, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej. Droga zostanie wykonana w przekroju uwzględniającym odwodnienie nawierzchni do przyległych terenów, za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych.

**3. Rozwiązania chroniące środowisko.**

W celu zmniejszenia wpływu przedsięwzięcia na komponenty środowiska w trakcie trwania prac inwestycyjnych jak i późniejszej eksploatacji przewiduje się następujące środki ochronne:

1. Środowisko przyrodnicze:

* prace budowlane będą tak prowadzone aby unikać obsypywania drzew i krzewów;
* ręcznie zostaną wykonane wykopy w sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego roślin,
* porządek na terenie budowy i jej zaplecza będzie utrzymany dzięki np. odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady, sanitariatów i prowadzeniu właściwej gospodarki materiałowej,
* na etapie realizacji przedsięwzięcia w przypadku wystąpienia incydentalnych rozlewów lub wycieków substancji ropopochodnych lub innych substancji magazynowanych na terenie bazy magazynowo- sprzętowej będą one neutralizowane przeznaczonymi do tego środkami oraz niezwłoczne usuwane, a zebrany materiał przekazany zostanie do utylizacji przez uprawnionego odbiorcę.

2. Środowisko gruntowo-wodne:

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w środowisku gruntowo-wodnym. Nie przewiduje się realizacji nowych urządzeń wodnych, zmiany lub rozbudowy istniejącego sytemu odwodnienia. Przewiduje się utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia, wykonanie (wykoszenie i oczyszczenie istniejących rowów, oczyszczenie przepustów w ramach bieżącego utrzymania sieci drogowej).

3. Gospodarka odpadami:

* zaplecze budowy, w tym miejsce postojowe sprzętu budowlanego oraz miejsce magazynowania odpadów, zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym i uszczelnionym (np. geomembraną), poza granicami obszaru Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (PLH320022), a także poza wszelkimi obszarami leśnymi i obrysem rzutu koron drzew oraz zasięgiem występowania cieków i zbiorników wodnych.
* pozostałe odpady wytworzone w związku z realizacją inwestycji będą segregowane i magazynowane w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych, w celu zapobiegania przenikaniu zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz w miejscach zabezpieczonych przed możliwością dostępu osób postronnych i zwierząt. Odpady zagospodarowywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
* odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia (pochodzące z prac porządkowych, ze zdarzeń drogowych) będą usuwane niezwłocznie po ich wytworzeniu, wyłącznie przez uprawnione w tym zakresie podmioty.
* materiał pochodzący z wymiany i przebudowy nawierzchni drogowej ładowany będzie bezpośrednio na pojazdy skrzyniowe i transportowany w zabezpieczone przez inwestora miejsce składowania.

4. Ochrona przed hałasem

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienia jazdy po analizowanej drodze. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

 Burmistrz Polanowa

 Grzegorz Lipski

 Burmistrz Polanowa

 Grzegorz Lipski