

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn: „**Budowa drogi dla rowerów na odcinku Kościernica – Jacinki wzdłuż DW 206 (Trasa Pałaców i Zamków)**”

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi rowerowej o długości do 13 km na odcinku Kościernica – Jacinki w gminie Polanów. Inwestycja zostanie zlokalizowana na działkach nr 11/2, 11/1, 33, 10, 629, 6/1, 2/14, 38/3, 35, 2/12, 4/1, 4/17, 4/18, 4/19, 4/3, 379/1, 69/1, 68 w obrębie Kościernica, na działkach nr 363, 88, 112, 364/1, 111, 125/3, 124, 123/1, 641, 122/1, 368, 122/2, 370, 8/6, 32/1, 33, 1/14, 11/13, 371, 120/1, 9/35, 12/1, 34/2, 3, 13, 5/42, 5/40, 5/38, 5/39, 5/21, 34/4, 5/22, 5/23, 5/24, 5/31, 5/25, 16/1, 42, 35, 7/13, 17/1, 8/3, 38, 15, 9/50 w obrębie Naclaw, na działkach nr 389/2, 517, 16, 17 w obrębie Dadzewo i na działkach nr 13, 124/3, 124/4, 57 w obrębie Jacinki.

Projektowana droga rowerowa na odcinku od miejscowości Kościernica do miejscowości Naclaw zostanie poprowadzona głównie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, po terenach leśnych (będących w zarządzie Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe) oraz po nieużytkach. W miejscowości Naclaw ruch rowerowy będzie prowadzony po jezdni drogi wojewódzkiej, przy czym w ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano wymianę nawierzchni istniejącego chodnika z kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną, z lokalnym poszerzeniem dostosowanym do dostępnej szerokości pasa drogowego. Z kolei od miejscowości Naclaw do miejscowości Jacinki droga rowerowa zostanie zrealizowana w śladzie zlikwidowanej wąskotorowej linii kolejowej, po istniejącym korpusie ziemnym.

Prace inwestycyjne będą obejmowały zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w miejscach projektowanych skrzyżowań drogi rowerowej z istniejącymi drogami publicznymi, rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji jezdni po wymianie przepustów znajdujących się drogą wojewódzką nr 206, wycinkę drzew i krzewów, zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu, wykonanie niwelacji terenu do projektowanych rzędnych, wykonanie nowej konstrukcji drogi rowerowej, przebudowę jezdni istniejących dróg publicznych w miejscu skrzyżowań projektowanej drogi rowerowej z drogami publicznymi (na potrzeby wykonania elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. wysp separujących ruch, wyniesionych przejazdów rowerowych), wykonanie oświetlenia ulicznego w miejscu projektowanych skrzyżowań drogi rowerowej z drogami publicznymi, wykonanie elementów odwodnienia, wykonanie remontu/przebudowy przepustów znajdujących się pod jezdnią drogi wojewódzkiej, a także nowych przepustów na potrzeby przeprowadzenia drogi rowerowej przez istniejące cieki. Po zakończeniu prac budowlanych zaplanowano wyprofilowanie, humusowanie i obsianie trawą obszarów nieutwardzonych oraz wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni drogowej wyniesie około 33 500 m², a na potrzeby realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie standardowych materiałów stosowanych w budownictwie drogowym, takich jak piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe.

Budowa drogi dla rowerów ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza, tym samym redukując ślad węglowy. Przedmiotowa inwestycja, w ocenie tut. Organu, nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji projektowanej ścieżki.

Burmistrz Polanowa

Grzegorz Lipski