

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA DROGACH GMINNYCH:

ulice Cmentarna i Przytorze w Polanowie obowiązującej
w dniach od 30.10.2026 r. do 02.11.2026 r.

Nazwa zadania: wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz zakazu
zatrzymywania się w rejonie Cmentarza Komunalnego w Polanowie
w dniach od 30 października 2026 do 02 listopada 2026

Lokalizacja: ulice Cmentarna i Przytorze w Polanowie

Inwestor: Urząd Miejski w Polanowie

Opracował: Kierownik Referatu Inwestycji, Planowania Przestrzennego,
Budownictwa, Gospodarki Komunalnej Bogumił Badurak.

Polanów, wrzesień 2026r

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – 5 szt.
4. Wzory ustawienia znaków drogowych

Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu, pt.:

wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz zakazu zatrzymywania się
w rejonie Cmentarza Komunalnego w Polanowie
w dniach od 30 października 2026 do 02 listopada 2026

Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (t.j. Dz.U. 2025 poz. 889 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j Dz.U. 2023 poz. 1101).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784).
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264).
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008 r., Nr 132, poz. 840).
9. Wizja lokalna w terenie.
10. Plany sytuacyjne w skali 1:500.

Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu „wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w rejonie Cmentarza Komunalnego w Polanowie, w dniach od 30 października 2026 do 02 listopada 2026”. Niniejsze opracowanie przewiduje wprowadzenie znaków droga jednokierunkowa, zakaz wjazdu wszelkich pojazdów organizujące ruch jednokierunkowy w rejonie ulic: Cmentarna i Przytorze oraz wprowadzenie zakazu zatrzymania po prawej stronie jezdni zgodnie z kierunkiem ruchu, w dniach od 30 października 2026 do 02 listopada 2026. Projekt został sporządzony w związku z koniecznością zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i pojazdów oraz zwiększenia przepustowości ulic Cmentarnej i Przytorze w Polanowie w związku z obchodami Wszystkich Świętych.

Opis stanu istniejącego

Ulica Cmentarna jest drogą asfaltową o szerokości 5 m.b. z chodnikiem biegnącym po jednej stronie jezdni a następnie drogą o nawierzchni betonowej o szerokości 4 m.b. bez chodnika. Ulica Przytorze jest drogą o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości jezdni 5 m. Pobocza są ziemne. Przedmiotowymi drogami odbywa się ruch pieszych i pojazdów do i z Cmentarza Komunalnego w Polanowie, na którym w dniach od 30 października 2026 do 02 listopada 2026 r. odbędą się obchody Wszystkich Świętych. W tym czasie należy się spodziewać wysokiego natężenia ruchu pieszych i pojazdów.

Istniejące oznakowanie

LP	Oznakowanie	Liczba znaków (szt.)
1	B – 18 (3,5t)	1
2	B - 20	1
3	D – 6b	2
4	A – 7	3
5	D – 18	2

Znaki te znajdują się w lokalizacja nie objętych organizacją

Projektowane oznakowanie pionowe:

LP	Oznakowanie	Liczba znaków (szt.)
1	B - 36	5
2	B - 2	4
3	D - 3	3
4	C - 4	2
5	C - 2	1
7	A - 30 tabliczka „PIESI”	1

Zalecenia

Wysokości umieszczania znaków powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę. Znaki kategorii A, B, C, D powinny być umieszczane od 1,5 m (dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) do 2 m poza obszarami zabudowanymi, natomiast w obszarach zabudowanych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku 2,20 m. W miarę możliwości należy znaki umieszczać poza chodnikiem jeżeli chodnik występuje.

Znaki pionowe, na drogach gminnych, projektuje się jako małe. Lico znaków należy wykonać z folii 2 generacji. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – do dnia 30.10.2026r.



Signed by /
Podpisano przez:

Bogumił Badurak

Date / Data:
2026-09-16 13:55

Opracował: Kierownik Referatu Inwestycji,
Planowania Przestrzennego, Budownictwa,
Gospodarki Komunalnej

Bogumił Badurak