

Burmistrz Polanowa
ul. Wolności 4
76-010 Polanów
GNR.IV.6220.1.2026.15

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670), dalej zwaną *ustawą* ooś, a także §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku (data wpływu: 08 stycznia 2026 r.) pełnomocnika Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „**Budowa drogi dla rowerów na odcinku Kościernica – Jacinki wzdłuż DW 206 (Trasa Pałaców i Zamków)**”,

I. Orzekam realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

II. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi dla rowerów na odcinku Kościernica – Jacinki wzdłuż DW 206 (Trasa Pałaców i Zamków)”.

III. Określam następujące warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Prace realizacyjne oraz transport materiałów budowlanych prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00.
2. Planowaną wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, w tym nie przekroczyć maksymalnej ilości 478 drzew oraz powierzchni do 12852 m² krzewów. Wycinkę przeprowadzić zgodnie z planem zagospodarowania terenu, przedłożonym w ramach inwentaryzacji zieleni (pismo z dnia 20 kwietnia 2026 r.), stanowiącej uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia, poza obszarem rezerwatu przyrody „Rekowski Wrzosiec”, a tym samym również chronionego w obszarze Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli”, siedliska przyrodniczego o kodzie 91D0*.
3. Przed przystąpieniem do robót ziemnych oraz do wycinki drzew i krzewów, nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem ww. prac, przeprowadzić kontrolę, w celu weryfikacji braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie m.in. gniazd ptasich, dziupli z nietoperzami, grzybów (w tym porostów) i owadów gatunków chronionych. W przypadku wykrycia chronionych gatunków, prace w danym miejscu muszą zostać wstrzymane do czasu opuszczenia siedliska przez zwierzęta lub uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
4. Prace budowlane i roboty ziemne w pobliżu drzew nieprzeznaczonych do usunięcia prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk

(np. osłonięcie pni drzew z wykorzystaniem mat osłonowych, prowadzenie prac w sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew).

5. Obszary: rezerwatu przyrody „Rekowski Wrzosiec” oraz jego otulinę, jak również zabytkowej alei drzew zlokalizowaną pomiędzy miejscowościami Naclaw i Jacinki, przylegające do planowanej inwestycji, wyraźnie oznaczyć (np. taśmą ostrzegawczą, płótkami ochronnymi), aby w trakcie prac realizacyjnych nie dochodziło do ingerencji w te tereny przez pracujący sprzęt lub składowanie materiałów budowlanych.
6. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować na terenie posiadającym utwardzoną nawierzchnię, o szczelnym podłożu, zabezpieczonym np. za pomocą geomembrany, poza obrysem rzutu koron drzew, obszarem rezerwatu przyrody i jego otuliny, obszarami Natura 2000 (w tym siedliskami przyrodniczymi) oraz z dala od zabudowy mieszkaniowej i cieków naturalnych.
7. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego plac budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
8. Tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).
9. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
10. Przy granicy rezerwatu przyrody „Rekowski Wrzosiec” drogę rowerową poprowadzić w maksymalnym zbliżeniu do jezdni drogi wojewódzkiej, w celu wyeliminowania możliwości ingerencji przedsięwzięcia w ten obszar.
11. W celu wyeliminowania możliwości ingerencji przedsięwzięcia w obszar rezerwatu na granicy z tym obszarem wykonać mur oporowy z drobnowymiarowych elementów betonowych (skarpa z gruntu zbrojonego), o zmiennej wysokości, maksymalnie do 2 m i długości maksymalnie do 50 m, posadowiony na fundamencie z kruszywa łamanego. Mur oporowy wznosić poprzez ręczne układanie pustaków, bez angażowania ciężkiego sprzętu budowlanego w postaci dźwigów.
12. Na terenie rezerwatu oraz jego otuliny nie lokalizować elementów architektury w postaci ławeczek, stolików, koszy na odpady itp.
13. Dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew, dostosowanych do warunków siedliskowych oraz charakteru krajobrazu, w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Nasadzeń należy dokonać w zakresie możliwym do realizacji wzdłuż projektowanej drogi dla rowerów oraz terenów pozostających w dyspozycji inwestora, w miejscach, w których pozwalają na to warunki techniczne.
14. Prace inwestycyjne prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, oznaczającym osobę lub grupę osób – specjalistów w zakresie ochrony flory i fauny, z udokumentowanym

doświadczeniem w zakresie oceny środowiska przyrodniczego. Do obowiązków nadzoru przyrodniczego w szczególności powinno należeć:

- przegląd terenu inwestycji, w tym drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia pod kątem obecności czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie (m.in. gniazd ptasich, dziupli z nietoperzami, grzybów (w tym porostów) i owadów gatunków chronionych), zgodnie z pkt 3 niniejszej decyzji,
 - kontrola nad zapewnieniem skutecznej ochrony drobnych zwierząt, zgodnie z pkt 9 niniejszej decyzji,
 - kontrola przebiegu prowadzonych prac związanych w szczególności z wycinką drzew i krzewów, w tym gatunków obcych, wykonaniem nasadzeń drzew i krzewów, zabezpieczeniem drzew nieprzeznaczonych do usunięcia,
 - nadzór nad zabezpieczeniem rezerwatu przyrody „Rekowski Wrzosiec” oraz jego otuliny, jak również zabytkowej alei drzew zlokalizowanej pomiędzy miejscowościami Naclaw i Jacinki, poprzez wyraźne oznaczenie terenu inwestycyjnego,
 - nadzór nad prawidłowym wykonaniem konstrukcji oporowej na granicy rezerwatu przyrody „Rekowski Wrzosiec” oraz nad prowadzeniem prac bez ingerencji w ww. obszar,
 - nadzór nad prowadzeniem prac w sposób wykluczający ingerencję w zabytkową aleję drzew, zlokalizowaną pomiędzy miejscowościami Naclaw i Jacinki,
 - wskazanie dodatkowych działań chroniących środowisko przyrodnicze w przypadku takiej konieczności.
15. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegająca na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, dopuszczone są do produkcji lub obrotu.
16. Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
17. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.
18. Powstałe przy realizacji inwestycji odpady należy gromadzić w wydzielonym miejscu, posiadającym szczelne podłoże. Odpady regularnie oddawać do utylizacji.
19. Należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.

IV. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Procedura oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko została wszczęta w związku ze złożonym w dniu 08 stycznia 2026 r. wnioskiem pełnomocnika Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Budowa drogi dla rowerów na odcinku Kościernica – Jacinki wzdłuż DW 206 (Trasa Pałaców i Zamków)”,

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji zostało wszczęte zawiadomieniem z dnia 23 stycznia 2026 r. znak: GNR.IV.6220.1.2026.1, o czym zgodnie z art. 61 § 4 kpa poinformowano wszystkie osoby będące stronami w sprawie. Z uwagi na fakt, iż liczba stron przekracza 10, zawiadomienia dokonano w formie obwieszczenia przez udostępnienie na tablicy ogłoszeń i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Polanowie, a także w miejscu planowanego przedsięwzięcia, tj. sołectwo Kościernica, Naclaw, Jacinki, w myśl art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w tych okolicznościach stosuje się przepis art. 49 k.p.a.

Planowana inwestycja zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 w/w ustawy ooś Burmistrz Polanowa wnioskiem z dnia 23 stycznia 2026 r. znak: GNR.IV.6220.1.2026.2 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, WST w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 22 czerwca 2026 r. znak: WST-K.4220.25.2026.JC.6 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie eksploatacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 16 lutego 2026 r. znak: SK.ZZŚ.4130.22.2026.DL wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, określając jednocześnie warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie nie wyraził opinii co do potrzeby sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, WST w Koszalinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, realizacja przedsięwzięcia będzie zgodna z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ na podstawie opinii organów współdziałających oraz zgodnie z art. 84 ww. ustawy

stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi rowerowej o długości do 13 km na odcinku Kościernica – Jacinki w gminie Polanów. Inwestycja zostanie zlokalizowana na działkach nr 11/2, 11/1, 33, 10, 629, 6/1, 2/14, 38/3, 35, 2/12, 4/1, 4/17, 4/18, 4/19, 4/3, 379/1, 69/1, 68 w obrębie Kościernica, na działkach nr 363, 88, 112, 364/1, 111, 125/3, 124, 123/1, 641, 122/1, 368, 122/2, 370, 8/6, 32/1, 33, 1/14, 11/13, 371, 120/1, 9/35, 12/1, 34/2, 3, 13, 5/42, 5/40, 5/38, 5/39, 5/21, 34/4, 5/22, 5/23, 5/24, 5/31, 5/25, 16/1, 42, 35, 7/13, 17/1, 8/3, 38, 15, 9/50 w obrębie Naclaw, na działkach nr 389/2, 517, 16, 17 w obrębie Dadzewo i na działkach nr 13, 124/3, 124/4, 57 w obrębie Jacinki.

Projektowana droga rowerowa na odcinku od miejscowości Kościernica do miejscowości Naclaw zostanie poprowadzona głównie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, po terenach leśnych (będących w zarządzie Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe) oraz po nieużytkach. W miejscowości Naclaw ruch rowerowy będzie prowadzony po jezdni drogi wojewódzkiej, przy czym w ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano wymianę nawierzchni istniejącego chodnika z kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną, z lokalnym poszerzeniem dostosowanym do dostępnej szerokości pasa drogowego. Z kolei od miejscowości Naclaw do miejscowości Jacinki droga rowerowa zostanie zrealizowana w śladzie zlikwidowanej wąskotorowej linii kolejowej, po istniejącym korpusie ziemnym.

Prace inwestycyjne będą obejmowały zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w miejscach projektowanych skrzyżowań drogi rowerowej z istniejącymi drogami publicznymi, rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji jezdni po wymianie przepustów znajdujących się drogą wojewódzką nr 206, wycinkę drzew i krzewów, zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu, wykonanie niwelacji terenu do projektowanych rzędnych, wykonanie nowej konstrukcji drogi rowerowej, przebudowę jezdni istniejących dróg publicznych w miejscu skrzyżowań projektowanej drogi rowerowej z drogami publicznymi (na potrzeby wykonania elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. wysp separujących ruch, wyniesionych przejazdów rowerowych), wykonanie oświetlenia ulicznego w miejscu projektowanych skrzyżowań drogi rowerowej z drogami publicznymi, wykonanie elementów odwodnienia, wykonanie remontu/przebudowy przepustów znajdujących się pod jezdnią drogi wojewódzkiej, a także nowych przepustów na potrzeby przeprowadzenia drogi rowerowej przez istniejące cieki. Po zakończeniu prac budowlanych zaplanowano wyprofilowanie, humusowanie i obsianie trawą obszarów nieutwardzonych oraz wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano budowę drogi rowerowej o szerokości nawierzchni 2,50 m wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości od 0,25 do 0,75 m. W związku z powyższym na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie usunięcie warstwy ziemi urodzajnej oraz wszelkiej roślinności w pasie o średniej szerokości około 4,00 m.

Oprócz roślinności niskiej, do usunięcia przeznaczono również drzewa i krzewy rosnące na trasie projektowanej inwestycji. W miejscowości Kościernica droga rowerowa będzie przebiegała na terenie zespołu pałacowo-folwarcznego, ujętego w gminnej ewidencji zabytków, gdzie zostaną wykonane jedynie prace porządkowe związane z usunięciem podrostu. Należy w tym miejscu podkreślić, że usuwanie drzew (podrostu drzew) z terenów nieruchomości zabytkowych należy wykonywać na zasadach określonych w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292, ze zm.) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13, ze zm.). W miejscu planowanego poszerzenia pasa drogowego, tj. na odcinku pomiędzy

miejscościami Kościernica i Naclaw, wycinka będzie obejmowała tereny Lasów Państwowych. Z kolei od miejscowości Naclaw do miejscowości Jacinki przewiduje się wycinkę drzew, podrostu i krzewów, głównie porastających istniejący korpus ziemny.

Przewiduje się, że w związku z planowanym przedsięwzięciem wylesieniu będzie podlegał obszar o powierzchni około 3,0 ha – z terenów leśnych zostaną wycięte głównie sosny zwyczajne. Ponadto, na podstawie inwentaryzacji zieleni przeprowadzonej w ramach uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, inwestor zakłada, że realizacja inwestycji będzie wymagała wycinki maksymalnie 478 drzew (rosnących poza terenami leśnymi) oraz 100 skupisk roślinności (podszytu, drzew, krzewów) o łącznej powierzchni 12 852 m². Będą to drzewa o obwodach pni zmierzonych na wysokości 130 cm wynoszących od 9 cm do 380 cm i krzewy takich gatunków, jak wierzba iwa, jesion wyniosły, topola osika, dąb bezszypułkowy, jabłoń domowa, grusza domowa, klon zwyczajny, dąb czerwony, buk zwyczajny, czereśnia ptasia, lipa drobnolistna, klon jawor, brzoza brodawkowata, świerk pospolity, śliwa mirabela, grab pospolity, olsza czarna, sosna zwyczajna, głóg jednoszyjkowy, róża dzika. Do wycinki zostaną przeznaczone wyłącznie drzewa i krzewy, z którymi koliduje projektowana droga rowerowa. Należy również podkreślić, że w większości będą to drzewa, których obwód nie przekracza 100 cm (na wysokości 130 cm). Trasa tej drogi przebiega równolegle do istniejącej drogi wojewódzkiej, ale po terenach leśnych lub po śladzie zlikwidowanej wąskotorowej linii kolejowej, w związku z czym nie przewiduje się wycinki starodrzewi znajdujących się bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Zgodnie z przedstawionymi informacjami od miejscowości Naclaw do miejscowości Jacinki wzdłuż drogi wojewódzkiej, po obu stronach, znajduje się aleja bukowa wpisana do rejestru zabytków. Niemniej, droga rowerowa zostanie na tym obszarze poprowadzona poza wspomnianą aleję, po korpusie dawnej linii kolei wąskotorowej, w związku z czym przedsięwzięcie nie będzie związane z ingerencją w obręb ww. alei. Dodatkowo, niniejszą decyzją zobligowano inwestora do wyraźnego oznaczenia terenu inwestycyjnego m.in. przy zabytkowej alei drzew, aby w trakcie prac realizacyjnych nie dochodziło do ingerencji poza obszar planowany do zagospodarowania. Zgodnie z warunkami nałożonymi niniejszą decyzją należy zastosować ogrodzenie tego terenu, a zaplecze budowy zlokalizować m.in. poza obrysem rzutu koron drzew.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, jak również miejsc wskazujących na bytowanie tych gatunków.

Ponadto, w związku z planowaną wycinką w przedłożonej dokumentacji przedstawiono propozycję wykonania nasadzeń kompensacyjnych, w ilości 1:1, bezpośrednio przy projektowanej granicy pasa drogowego wzdłuż przedmiotowej drogi rowerowej. Na odcinkach sąsiadujących z terenami Lasów Państwowych będą to nasadzenia buka zwyczajnego, brzozy brodawkowatej i sosny zwyczajnej, a na pozostałych odcinkach – buka zwyczajnego i brzozy brodawkowatej. Zakres nasadzeń zieleni został doprecyzowany w warunkach nałożonych w niniejszej decyzji.

Dodatkowo prace budowlane i roboty ziemne w pobliżu drzew nieprzeznaczonych do usunięcia będą prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk, obejmujących np. osłonięcie pni drzew z wykorzystaniem mat osłonowych, prowadzenie prac w sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew.

Z uwagi na fakt, że w ramach prac terenowych zinwentaryzowano obecność dębu czerwonego, stanowiącego inwazyjny gatunek obcy, tut. Organ wskazuje, iż zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1589,

ze zm.) zakazuje się wprowadzania do środowiska oraz przemieszczania w środowisku gatunków obcych. Zatem w przypadku wycinki ww. gatunku należy podjąć dodatkowe działania ograniczające ryzyko rozprzestrzeniania się tego gatunku.

Przewiduje się, że czas trwania etapu realizacji przedsięwzięcia potrwa około 18 miesięcy. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Poziom uciążliwości akustycznej będzie zależny od etapu prowadzonych prac oraz użytkowanego sprzętu. Ze względu na charakter prac na etapie budowy wystąpi również nieorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji wskazano, aby prace realizacyjne oraz transport materiałów prowadzić wyłącznie w porze dziennej.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni drogowej wyniesie około 33 500 m², a na potrzeby realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie standardowych materiałów stosowanych w budownictwie drogowym, takich jak piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe. Na czas realizacji inwestycji przewiduje się zapotrzebowanie na wodę oraz paliwa. Ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów budowlanych ujętych w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 02 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) jako odpady z grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Wytworzone podczas budowy drogi odpady będą segregowane i gromadzone w kontenerach lub szczelnych workach typu big-bag, a następnie przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Budowa projektowanej drogi rowerowej nie będzie związana z koniecznością wykonywania głębokich wykopów ani wysokich nasypów, ponieważ przebieg tej drogi zostanie wysokościowo dostosowany do istniejącego terenu – na odcinku pomiędzy miejscowościami Kościernica i Naclaw równoległe do istniejącej drogi wojewódzkiej, a za miejscowością Naclaw po istniejącym korpusie ziemnym, gdzie zalecenia konserwatorskie nie dopuszczają zmian jego ukształtowania. Najgłębsze wykopy będą związane z budową nowych i przebudową istniejących przepustów, posadowionych na fundamentach z kruszywa, na głębokości do 1,5 m. W przypadku pojawienia się wody gruntowej w wykopach budowlanych przewiduje się jej odpompowanie jedynie w zakresie umożliwiającym posadowienie fundamentów ww. przepustów. Realizacja przepustów przewidywana jest na rowach melioracyjnych w ciągu drogi wojewódzkiej, a także w celu przeprowadzenia niewielkich cieków naturalnych – rzeki Mszanki i Soknicy. Prace inwestycyjne mogą powodować jedynie krótkotrwałe oddziaływania związane z czasowym zmętnieniem wody na skutek wzruszenia osadów dennych.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie zabezpieczonym przed możliwością skażenia gruntów i wód podziemnych przez substancje ropopochodne. Niniejszą decyzją wskazano, aby zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować także poza obrysem rzutu koron drzew, obszarem rezerwatu przyrody i jego otuliny, obszarami Natura 2000 oraz z dala od zabudowy mieszkaniowej i cieków naturalnych. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zobligowano również inwestora, aby teren budowy wyposażać w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji

ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Ponadto jako warunek realizacji planowanej inwestycji wskazano, aby tankowanie maszyn oraz ewentualną naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych (tj. odpowiednio na stacjach tankowania pojazdów oraz w punktach naprawy pojazdów).

Mając powyższe na uwadze należy uznać, że przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Projektowane rozwiązania nie spowodują zmian przepływów, stanów wód powyżej i poniżej projektowanych przepustów, w związku czym realizacja inwestycji na etapie eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać na ekosystemy rzeczne, w tym rzeki Mszanki i Soknicy. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej nawierzchni drogowej będą odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren, a z uwagi na przeznaczenie przedmiotowej drogi wyłącznie do ruchu rowerzystów, wody te nie będą zawierały istotnego ładunku zanieczyszczeń.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Unieść oznaczona kodem RW600010456185. Jest to naturalna części wód, charakteryzująca się umiarkowanym stanem ekologicznym i złym stanem ogólnym. Przedmiotowa JCWP RW jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych;

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Polnica oznaczona kodem RW6000104561869. Jest to naturalna części wód, charakteryzująca się umiarkowanym stanem ekologicznym i złym stanem ogólnym. Przedmiotowa JCWP RW jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych;

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Mszanka oznaczona kodem RW600009448329. Jest to naturalna części wód, charakteryzująca się dobrym stanem ekologicznym i złym stanem ogólnym. Przedmiotowa JCWP RW jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie nie naruszone zostaną cele Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Funkcjonowanie projektowanej ścieżki rowerowej nie będzie związane z ruchem pojazdów silnikowych, tym samym przedsięwzięcie nie wpłynie na klimat akustyczny ani na jakość powietrza analizowanego terenu. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się również wytwarzania odpadów.

Projektowana droga rowerowa na odcinku o długości około 1,75 km, znajdującym się na trasie Kościernica – Naclaw, będzie przebiegała na granicy obszaru Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (kod PLH320022). Obszar ten został wyznaczony został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Radwi, Chocieli i Chotli (PLH320022) (Dz. U. z 2022 r., poz. 14), w celu trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków roślin i populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków, o których mowa powyżej – w stosunku do przedmiotów ochrony, które stanowią siedliska przyrodnicze: 3110 Jeziora lobeliowe, 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaea*, 3160 Naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne, 3260 nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculus fluitans*), 3270 Zalewane muliste brzegi rzek z roślinnością *Chenopodium rubri* p.p. i *Bidentium* p.p., 4010 Wilgotne wrzosowiska z wrzoścem bagiennym (*Erica tetralix*), 4030 Suche wrzosowiska (*Calluna-Genista*, *Poa Callunetum*, *Calluna-Arctostaphylos*), 6410 Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinia*), 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostyles alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvulalia sepium*), 6510 Nizowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 7110* Torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), 7120 Torfowiska wysokie zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji, 7140 Torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*), 7150 Obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*, 7220 Źródłiska wapienne ze zbiorowiskami *Cratoneurion commutatus*, 7230 Górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, 9110 Kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagetum*), 9130 Żyzne buczyny (*Dentario glandulosae* *Fagetum*, *Galio odorati-Fagetum*), 9150 Ciepłolubne buczyny storczykowe (*Cephalanthero-Fagetum*), 9160 Grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*), 9190 Kwaśne dąbrowy (*Quercion roburi-petraeae*), 91D0* Bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi* *Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi* *Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźwososnowe bagienne lasy borealne, 91E0* Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe, gatunki roślin: obuwik pospolity, skalnica torfowiskowa oraz zwierząt: czerwończyk nieparek, głowacz białopłetwy, kumak nizinny, minóg rzeczny, minóg strumieniowy, pachnica dębowa, skójka gruboskorupowa, traszka grzebieniasta, wydra europejska i łosoś atlantycki. Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 11 grudnia 2025 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Radwi, Chocieli i Chotli PLH320022 (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2025 r., poz. 5740).

Jak wskazano powyżej, projektowana droga rowerowa pomiędzy Kościernicą i Naclawem zostanie poprowadzona głównie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, po terenach leśnych będących w zarządzie Lasów Państwowych oraz po nieużytkach. Z inwentaryzacji przyrodniczej sporządzonej na potrzeby opracowania planu zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000 wynika, że przedmiotowa inwestycja na odcinku o

długości zaledwie około 17 m będzie zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie siedliska przyrodniczego o kodzie 91D0*.

Należy w tym miejscu podkreślić, że płat ww. siedliska przyrodniczego pokrywa się z granicami rezerwatu przyrody „Rekowski Wrzosiec”, wyznaczonego w celu zachowania ekosystemu torfowiska mszarnego i boru bagiennego wraz ze stanowiskami wrzośca bagiennego *Erica tetralix* i bagna zwyczajnego *Ledum Palustre*. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na odcinku graniczenia pasa drogowego z rezerwatem, teren przyległy przebiega w obniżeniu, tym samym założono na tym odcinku przybliżenie drogi dla rowerów maksymalnie do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, co w niniejszej decyzji ujęto jako warunek realizacji przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że na odcinku, gdzie projektowana droga dla rowerów przebiega przy granicy rezerwatu, zakłada się wykonanie konstrukcji oporowej, która wyeliminuje możliwość ingerencji robót budowlanych oraz projektowanej drogi w obszar rezerwatu. W ramach planowanej inwestycji rozważano wykonanie konstrukcji oporowej z prefabrykowanych elementów typu „L” oraz konstrukcji drewnianej, przy czym pierwsze rozwiązanie wymagałoby użycia ciężkiego sprzętu oraz mogłoby wiązać się z ingerencją prac w obszar rezerwatu, a drugie – charakteryzowałoby się obniżoną trwałością i koniecznością odbudowy konstrukcji w stosunkowo krótkim czasie. W związku z powyższym, w uzupełnieniu z dnia 15 czerwca 2026 r. inwestor zaproponował rozwiązanie polegające na wykonaniu muru oporowego z drobnowymiarowych elementów betonowych (skarpa z gruntu zbrojonego), który zostanie posadowiony na fundamencie z kruszywa łamanego. Fundament zostanie posadowiony na głębokości do 60 cm poniżej poziomu terenu. Wznoszenie muru oporowego będzie prowadzone przez ręczne układanie pustaków, bez angażowania ciężkiego sprzętu budowlanego w postaci dźwigów. W celu zapewnienia funkcjonalności drogi dla rowerów konieczne jest zaprojektowanie konstrukcji oporowej o zmiennej wysokości, ale maksymalnie 2,00 m. Powyższe rozwiązanie ujęto jako warunek realizacji planowanej inwestycji. Analizowany rezerwat graniczy z pasem drogi wojewódzkiej na stosunkowo krótkim odcinku, wynoszącym kilkanaście metrów, zaś projektowana konstrukcja oporowa – w celu zapewnienia stabilności będzie wydłużona maksymalnie do 50 m. Z kolei powierzchnia rezerwatu wynosi 19,11 ha, a jego centralna część wraz z torfowiskami, oddalona jest od terenu inwestycyjnego, w związku z czym nie przewiduje się, aby projektowana droga wraz z konstrukcją oporową miały wpływ na uwilgotnienie tego obszaru, a tym samym na zachowanie cennego ekosystemu. Aktualnie woda opadowa odprowadzana jest przez spływ powierzchniowy w przylegający teren pasa drogowego. Po wybudowaniu muru oporowego woda opadowa na jego długości będzie prowadzona przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej i dopiero w miejscu zakończenia muru zostanie odprowadzona w przylegający teren pasa drogowego. Będzie to jednak stosunkowo krótki odcinek, który nie wpłynie negatywnie na stosunki wodne przylegającego do pasa drogowego terenu. Ponadto, wykonanie fundamentu z kruszywa wyeliminuje barierę dla przepływu wody w gruncie. Zatem poprowadzenie drogi rowerowej przy granicy ww. rezerwatu nie będzie stanowiło zagrożenia dla tej formy ochrony przyrody. Ponadto, w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka, dla rezerwatu przyrody „Rekowski Wrzosiec” wyznaczono otulinę obejmującą obszar o powierzchni 15,28 ha. Dodatkowo w niniejszej decyzji zobowiązano wnioskodawcę, aby obszary: rezerwatu przyrody „Rekowski Wrzosiec” oraz jego otulinę, jak również zabytkowej alei drzew zlokalizowaną pomiędzy miejscowościami Naclaw i Jacinki, przylegające do planowanej inwestycji, wyraźnie oznaczyć (np. taśmą ostrzegawczą, płótkami ochronnymi), aby w trakcie prac realizacyjnych nie dochodziło do ingerencji w te tereny przez pracujący sprzęt lub składowanie materiałów budowlanych.

Brak ingerencji w obszar rezerwatu zapewni również zabezpieczenie siedliska przyrodniczego o kodzie 91D0* przed ewentualnymi oddziaływaniami ze strony planowanej inwestycji. Analizowane siedlisko, o powierzchni około 3,92 ha, znajduje się w otoczeniu innych terenów leśnych oraz pełni rolę buforową dla pobliskich torfowisk. Tym samym poprowadzenie ścieżki rowerowej wraz z konstrukcją oporową wzdłuż niewielkiej części obrzeża tego siedliska nie powinno wpłynąć na funkcjonowanie całego płatu przedmiotowych borów. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że w planie zadań ochronnych nie określono zagrożeń ani celu działań ochronnych dla siedliska 91D0*. Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie wpisywało się natomiast w podstawowe zagrożenie dla ww. siedliska, jakie stanowi, zgodnie z poradnikami ochrony siedlisk Natura 2000 (wydawca: Ministerstwo Środowiska) oraz przewodnikami metodycznymi Inspekcji Ochrony Środowiska w zakresie monitoringu siedlisk przyrodniczych, postępująca redukcja areálu wskutek kontynuacji odwadniania torfowisk i prowadzenia upraw, np. świerka.

W odniesieniu do pozostałej części obszaru Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” inwestor przewiduje, że realizacja przedsięwzięcia będzie związana z koniecznością wycinki drzew na tym obszarze. Należy jednak podkreślić, że wycinka nie będzie obejmowała siedlisk przyrodniczych ani siedlisk gatunków, stanowiących przedmioty ochrony w analizowanym obszarze Natura 2000. Ponadto, na terenie „Doliny Radwi, Chocieli i Chotli” usuwane będą głównie drzewostany sosny zwyczajnej, które nie stanowią starodrzewi, znajdujące się na terenie zarządzanym przez Lasy Państwowe. Przede wszystkim jednak drzewa te będą wycinane jedynie z obrzeża obszaru Natura 2000, w zakresie ograniczonym do niezbędnego minimum, w związku z czym realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na spójność i funkcjonalność tego obszaru.

W związku z powyższym wykluczono ryzyko wpływu inwestycji na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” oraz na spójność i funkcjonalność tego obszaru.

Jak wskazano powyżej, realizacja przedsięwzięcia zgodnie z zapisami zawartymi w przedłożonej dokumentacji oraz warunkami ujętymi w niniejszej decyzji nie wpłynie również na funkcjonowanie rezerwatu przyrody „Rekowski Wrzosiec”. Niniejszą decyzją zobligowano inwestora, aby na terenie rezerwatu oraz jego otuliny nie lokalizować elementów architektury w postaci ławeczek, stolików, koszy na odpady itp., aby zapobiec niekontrolowanemu przemieszczaniu się użytkowników ścieżki rowerowej w ten obszar.

W granicach terenu przeznaczonego pod projektowaną inwestycję nie występują inne formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13, ze zm.). Odcinek projektowanej drogi pomiędzy miejscowościami Kościernica i Naclaw przebiega natomiast w korytarzu ekologicznym pn. „Puszcza Koszalińska”, mającym na celu umożliwienie migracji i zwierząt. Mając na uwadze przebieg tego odcinka wzdłuż istniejącej drogi wojewódzkiej należy uznać, że przedsięwzięcie nie zaburzy dodatkowo funkcjonowania ww. korytarza. Projektowana droga będzie przeznaczona wyłącznie do ruchu rowerów, które w przeciwieństwie do pojazdów silnikowych nie emitują hałasu mogącego przyczynić się do płoszenia zwierząt. Migracje zwierząt i roślin odbywają się natomiast głównie poza szlakami komunikacyjnymi, zaś planowana inwestycja w obrębie „Puszczy Koszalińskiej” częściowo zostanie dowiązana do istniejącego pasa drogowego, a częściowo poprowadzona po istniejącym korpusie ziemnym dawnej linii kolejowej, w związku z czym nie powinna stanowić bariery dla przemieszczających się zwierząt.

Poza planowaną wycinką drzew i krzewów w miejscu prowadzonych prac zostanie usunięta roślinność szeroko rozpowszechniona w rejonie dróg i terenów wykorzystywanych przez człowieka, głównie trawiasta, ruderalna. Z uwagi na sąsiedztwo terenów otwartych,

realizacja inwestycji może powodować okresowe płoszenie ptaków oraz innych zwierząt w pobliżu prowadzonych prac, jednak będzie to oddziaływanie ograniczone w czasie, w związku z czym nie powinno doprowadzić do zmniejszenia liczby osobników w obrębie danej populacji. W związku z faktem, iż prace budowlane będą związane również z realizacją przepustów na ciekach, nie można wykluczyć możliwości przemieszczania się płazów przez teren inwestycyjny. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się realizacji głębokich wykopów, niemniej niniejszą decyzją zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, przenosić w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.

Z uwagi na fakt, iż do realizacji przedsięwzięcia inwestor zamierza przystąpić dopiero w 2028 r., do kiedy mogą zmienić się aktualne uwarunkowania przyrodnicze (możliwe jest np. zasiedlenie drzew lub obszaru nasypu ziemnego przez ornitofaunę), przed przystąpieniem do robót ziemnych oraz do wycinki drzew i krzewów, nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem ww. prac, należy przeprowadzić kontrolę pod nadzorem przyrodniczym, w celu weryfikacji braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie (m.in. gniazd ptasich, dziupli z nietoperzami, grzybów (w tym porostów) i owadów gatunków chronionych. W przypadku wykrycia chronionych gatunków prace w danym miejscu muszą zostać wstrzymane do czasu opuszczenia siedliska przez zwierzęta lub uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Ponadto w celu zapewnienia właściwej ochrony flory i fauny na etapie realizacji przedsięwzięcia, niniejszą decyzją zobowiązano inwestora do prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym, których zakres szczegółowo wskazano w sentencji niniejszej decyzji.

Mając powyższe nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Zgodnie z wynikami „Audytu krajobrazowego województwa zachodniopomorskiego”, przyjętego uchwałą nr XIII/187/25 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 18 grudnia 2025 r. w sprawie Audytu krajobrazowego województwa zachodniopomorskiego, teren objęty wnioskiem w dwóch miejscach przecina obszar krajobrazu priorytetowego – krajobraz wiejski z przewagą mozaikowo rozmieszczonych użytków rolnych tworzących pola średniej wielkości oraz krajobraz leśny z przewagą siedlisk lasowych. Z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający budowę ścieżki rowerowej wzdłuż istniejącej drogi publicznej lub po istniejącym korpusie ziemnym dawnej linii kolejowej, przedsięwzięcie nie zakłóci lokalnych walorów krajobrazowych. Planowana wycinka będzie w większości obejmowała drzewa i krzewy porastające nasyp kolejowy, który był dawniej oczyszczany w ramach prac konserwacyjnych, a w ramach inwestycji zostaną wprowadzone nasadzenia kompensacyjne drzew. Wobec powyższego nie przewiduje się negatywnego przedmiotowego przedsięwzięcia na krajobraz.

Budowa drogi dla rowerów ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza, tym samym redukując ślad węglowy. Przedmiotowa inwestycja, w ocenie tut. Organu, nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji projektowanej ścieżki.

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia jego oddziaływanie będzie wyłącznie lokalne. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane etapami, przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Z tego względu nie wskazano na możliwość skumulowanego oddziaływania przedmiotowej drogi z innymi przedsięwzięciami.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a, przed wydaniem decyzji, Burmistrz Polanowa zawiadomienie i obwieszczeniem z dnia 24 czerwca 2026 r. znak: GNR.IV.6220.1.2026.14 poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego oraz przysługującym prawie do wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych uwag.

Wobec powyższego, po analizie całego materiału dowodowego stwierdzono, że planowana inwestycja realizowana na warunkach określonych w niniejszej decyzji nie spowoduje uciążliwego oddziaływania dla terenów sąsiednich, nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego, nie będzie również miała niekorzystnego wpływu na warunki wodno-gruntowe.

Mając na uwadze powyższe orzeczono, jak w sentencji decyzji.

W załączeniu:

Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Burmistrz Polanowa
Grzegorz Lipski

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Burmistrza Polanowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Stronie przysługuje możliwość zrzeczenia się odwołania, co skutkuje tym, że decyzja staje się decyzją prawomocną i ostateczną.
3. Zgodnie z art. 130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed terminem do wniesienia odwołania jako zgodna z żądaniem strony.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy OOŚ, może zostać złożona w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i ust.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin
2. Strony postępowania – poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, ul. 1 Maja 36, 75-001 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 136, 75-613 Koszalina
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin