Polanów, dnia 19 stycznia 2022 r.

Gmina Polanów

ul. Wolności 4

76-010 Polanów

Dotyczy postępowania: **„Przebudowa 8 dróg gminnych o dł. 3,242km w miejscowości Polanów wraz z ciągami pieszymi o dł. 0,968km”**

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2021/BZP 00340796/01 z dnia 2021-12-31

**Wyjaśnienie II treści SWZ**

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. (Dz.U. z 2021r. poz.1129 ze zm.), zwanej dalej „p.z.p.”, w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści SWZ, zamawiający wyjaśnia co następuje:

1. Według załączonej umowy /załącznik nr 6/ §1 pkt 3 przed zawarciem umowy wykonawca przedłoży szczegółowe kosztorysy ofertowe natomiast według SWZ pkt. XVIII nie ma takiego wymogu. Prosimy o informację czy wykonawca przed podpisaniem umowy musi załączyć kosztorysy ofertowe jeśli tak to czy w formie szczegółowej czy uproszczonej?

Odp.: Kosztorys stanowi dokument pomocniczy przy nadzorze realizacji. Wykonawca może przedstawić kosztorys szczegółowy i uproszczony. Jednak wymagany jest kosztorys szczegółowy.

2. Jaką rolę mają pełnić załączone przedmiary robót, czy stanowią faktyczny zakres robót do wykonania?

Odp.: Przedmiar pełni rolę pomocniczą.

3. Zgodnie z zapisami SWZ pkt III /przedmiot zamówienia/ ppk. 3 „szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w przedmiarze robót, STWOR oraz dokumentacji projektowej” Natomiast poniżej mówi się iż przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. Prosimy o wyjaśnienie nieścisłości i wskazanie w jakim zakresie przedmiary odzwierciedlają faktyczny zakres robót do wykonania?

Odp.: Przedmiar pełni rolę pomocniczą.

4. Prosimy o informację w jakim stopniu kosztorys będzie wykorzystywany w trakcie realizacji zamówienia skoro za wykonanie zadania przysługiwać będzie wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe?

Odp.: Kosztorys stanowi dokument pomocniczy przy nadzorze realizacji.

5. Zgodnie z załączonym projektem budowlanym dotyczącym remontu ul. Żwirowej należy rozebrać poszerzenie jezdni z płyt IOMB. Prosimy o informację czy wykonawca robót musi skalkulować utylizację w/w płyt w własnym zakresie czy też ich odwiezienie w miejsce wskazane przez Inwestora jeśli tak to na jaką odległość?

Odp.: Odwiezienie w miejsce wskazane przez Inwestora, na odległość 2km.

6. Zgodnie z załączonym projektem budowlanym dotyczącym remontu ul. Żwirowej należy wykonać „regulację uzbrojenia terenu, w tym regulację wpustów deszczowych”.

Załączony przedmiar nie obejmuje takich pozycji, prosimy o jego uzupełnienie o w/w roboty

Odp.: Zgodnie z projektem

7. Zgodnie z załączonym projektem budowlanym dotyczącym remontu ul. Żwirowej należy wykonać„ regulację uzbrojenia terenu, w tym regulację wpustów deszczowych”. Prosimy o informację czy regulacja ma się sprowadzać wyłącznie do regulacji wysokościowej studzienek, wpustów, skrzynek czy też do wymiany elementów zwieńczeń i studni /włazów, poryw, pierścieni odciążających/ itp. Jeśli należy wymienić któreś z w/w elementów to prosimy o precyzyjne określenie które elementy podlegają wymianie oraz o podanie ich ilości

Odp.: Należy wykonać regulację wysokości.

8. Zgodnie z załączonym projektem budowlanym dotyczącym remontu ul. Cmentarnej, Przytorze, Młyńskiej należy wyciąć drzewa wskazane na palnie sytuacyjnym. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej decyzji dotyczącej wycinki drzew.

Odp.: Zostanie dostarczone w trakcie realizacji inwestycji.

9. Zgodnie z załączonym projektem budowlanym dotyczącym remontu ul. Cmentarnej pkt 5.3 grunt z korytowania oraz płyty betonowenależy wywieźć na działkę wskazaną przez Inwestora. Prosimy o wskazanie odległości na jaką należy wywieść w/w materiały rozbiórkowe?

Odp.: do 1km

10. Zgodnie z załączonym projektem budowlanym dotyczącym remontu ul. Cmentarnej pkt 2 należy wykonać nową nawierzchnię asfaltową natomiast wg. pkt 5.2 nawierzchnię z płyt IOMB. Prosimy o jednoznaczne określenie z jakiego materiału ma być wykonana nawierzchnia ul. Cmentarnej?

Odp.: Z płyt IOMB.

11. Zgodnie z załączonym projektem budowlanym dotyczącym remontu ul. Cmentarnej oraz Młyńskiej pkt 5.2 do wykonania poboczy należy wykorzystać min. materiał z korytowania i zagęścić go do wskaźnika min. 0,98. Prosimy o informację czy jeśli w/w materiał nie da się zagęścić do wskaźnika 0,98 Inwestor dopłaci wykonawcy za nowy materiał który pozwoli uzyskać wymagany wskaźnik zagęszczenia?

Odp.: Inwestor dopłaci wykonawcy za nowy materiał który pozwoli uzyskać wymagany wskaźnik zagęszczenia.

12. W dokumentacji przetargowej do projektu budowlano wykonawczego dotyczącego przebudowy ulicy Przytorze zostały dołączone dwa kosztorysy.Jeden z nich o nazwie inwestycji „Remont ulicy Przytorze” który obejmuje utwardzenie drogi o powierzchni 450m2 nie jest spójny z załączonym projektem. Prosimy o wyjaśnienie czego dotyczy i załączenie dokumentacji która będzie obejmować w/w zakres robót do wykonania tj. 450m2 utwardzenia drogi

Odp.: Proszę wycenić wg załączonego przedmiaru.

13. Prosimy o informację czy w zakresie do wykonania w ramach przebudowy ulicy Przytorze, Młyńska jest stała organizacja ruchu, jeśli tak to prosimy o załączenie projektu stałej organizacji ruchu oraz zakresu robót do wykonania.

Odp.: W załączeniu do odpowiedzi znajduje się stała organizacja ruchu ulicy Przytorze.

14. Pkt 2 opisu technicznego projektu budowlano – wykonawczego przebudowy ulicy Przytorze mówi o rozbiórce i budowie nowego ogrodzenia. Prosimy o informacje czy ogrodzenie należy odtworzyć z materiałów rozbiórkowych czy też nowych. Ponadto prosimy o podanie rodzaju ogrodzenia jakie należy odtworzyć /panelowe, z siatki, klinkierowe/?

Odp.: Ogrodzenia należy odtworzyć.

15. Zgodnie z załączonym projektem budowlanym dotyczącym przebudowy ul. Młyńskiej pkt 5.2 oraz planu sytuacyjnego rys1.2 pobocza mają być wykonane z materiału z korytowania zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98. Natomiast wg załączonego przedmiaru dotyczącego ul. Młyńskiej poz 3.4.1-3.4.6 konstrukcja pobocza składa się z podbudowy z kruszywa gr. 20cm oraz gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm. Prosimy o precyzyjne określenie konstrukcji poboczy na odcinku B?

Odp.: Proszę przyjąć: podbudowy z kruszywa gr. 20cm oraz gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm.

16. Prosimy o informację czy materiały z rozbiórki ul. Młyńskiej tj. krawężniki, bruk należy przekazać Inwestorowi czy też jest w zakresie utylizacji przez wykonawcę. W przypadku jeśli należy go przekazać Inwestorowi jaka jest odległość jego wywózki?

Odp. Przekazać inwestorowi. Odległość 1km.

17. Zgodnie z opisem technicznym przebudowy dróg gminnych ulicy Dworcowej, Kolejowej oraz Pietrzaka pkt 4.3 zatoka postojowa od strony jezdni ma być ograniczona krawężnikiem kamiennym 15x25, natomiast wg załączonych przekrojów konstrukcyjnych rys nr 3 oraz projektu zagospodarowania terenu rys 1.1, 1.2 obniżony krawężnik betonowy 15x22. Prosimy o jednoznaczne wskazanie jaki typ krawężnika należy zastosować?

Odp. Krawężnik 15x25

18. Zgodnie z opisem technicznym przebudowy dróg gminnych ulicy Dworcowej, Kolejowej oraz Pietrzaka pkt 4.4 jezdnię ul. Dworcowej i Kolejowej należy ograniczyć krawężnikami kamiennymi z rozbiórki oraz krawężnikami betonowymi 15x30. Z żadnej części załączonej dokumentacji nie wynika ile należy przyjąć krawężników kamiennych z rozbiórki /do ponownego wbudowania/ a ile należy przyjąć krawężników nowych betonowych 15x30.Prosimy o podanie jaka jest ilość:

- krawężników kamiennych rozbiórkowych do ponownego wbudowania

- krawężników betonowych 15x30 nowych?

Odp.: Wg przedmiaru

19. Zgodnie z opisem technicznym przebudowy dróg gminnych ulicy Dworcowej, Kolejowej oraz Pietrzaka pkt 4.4 pobocza gruntowe należy wykonać z warstwy humusu gr. 10cm oraz zagęścić tak aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia równy 0,98. Zwracamy uwagę iż zastosowanie na poboczu humusu wyklucza uzyskanie wskaźnika zagęszczenia równego 0,98. Prosimy o zmianę zapisu w ten sposób iż pobocza należy wykonać z warstwy humusu gr. 10cm bez konieczności uzyskania wskaźnika zagęszczenia 0,98. W przeciwnym razie prosimy o zmianę technologii wykonania poboczy na taką która pozwoli uzyskać taki wskaźnik

Odp.: Bez zagęszczenia

20. Do dokumentacji przetargowej dotyczącej przebudowy dróg gminnych ulicy Dworcowej, Kolejowej oraz Pietrzaka dołączony został przedmiar robót w którym poz. 91 – 110 dotyczą robót polegających na wymianie odcinka kanalizacji sanitarnej. Krótka informacja na temat remontu kanalizacji deszczowej również znajduje się w opisie technicznym pkt. 6. Natomiast nie ma żadnej informacji na temat tych robót w SWZ w pkt III przedmiot zamówienia ppkt. 2. Prosimy o informację czy w/w roboty dotyczące remontu kanalizacji deszczowej są w zakresie robót do wykonania?

Odp.: Roboty te są w zakresie.

21. Jeśli na pytanie dotyczące remontu kanalizacji deszczowej w ul. Dworcowej odpowiadają Państwo iż jest w zakresie robót do wykonania prosimy o zamieszczenie mapy sytuacyjnej z zaznaczonym odcinkiem kanalizacji deszczowej który należy wyremontować oraz rzędnymi studni. Jest to niezbędne do prawidłowego przygotowania kalkulacji

Odp.: Zakres robót znajduje się w pkt IV przedmiaru.

22. Jeśli na pytanie dotyczące remontu kanalizacji deszczowej w ul. Dworcowej odpowiadają Państwo iż jest w zakresie robót do wykonania prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

- jakiej średnicy studnie należy zastosować

- czy studnie mają być wyposażone w kinetę czy osadnik, jeśli osadnik to o jakiej głębokości

- czy studnie należy wyposażyć w pierścienie odciążające?

Odp.: Jak wyżej

23. Na projekcie zagospodarowania terenu rys 1.1 dotyczącym przebudowy dróg gminnych ulicy Dworcowej, Kolejowej oraz Pietrzaka na ul. Dworcowej naniesione są kraty wpustów deszczowych – 9szt wraz lub bez przykanalików PVC200. Prosimy o wyjaśnienie czy są one w zakresie robót do wykonania ponieważ nie ma o nich mowy w żadnej innej części udostępnionej dokumentacji a jedynie na w/w rysunku ?

Odp.: Nie są w zakresie

24. Jeśli na pytanie dotyczące wykonania krat wpustów deszczowych w ul. Dworcowej odpowiadają Państwo iż są one w zakresie robót do wykonania prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

- czy w zakresie robót do wykonania jest regulacja, wymiana kraty wpustu deszczowego czy też wymiana, posadowienie nowego kompletnego wpustu

betonowego z osadnikiem ?

- prosimy o uzupełnienie rysunków o długości przykanalików między wpustami deszczowymi a kolektorem kanalizacji deszczowej /studniami/ - w siedmiu przypadkach nie zostały naniesione

- jaki rodzaj krat żeliwnych należy zastosować: krawężnikowe jezdne D400 czy typu BK67 D400?

Odp.: Jak wyżej

25. Zgodnie z opisem technicznym dotyczącym przebudowy dróg gminnych ulicy Dworcowej, Kolejowej oraz Pietrzaka pkt 7 ppkt.7.1 ogrodzenia posesji zlokalizowane w pasie drogowym kolidujące z planowanymi robotami należy przestawić. Prosimy o wskazanie miejsc, długości i rodzajów ogrodzenia które należy przestawić?

Odp. Wg projektu.

26. Prosimy informację czy materiał z frezowania nawierzchni bitumicznych /destrukt/ należy przekazać Inwestorowi czy też wykonawca musi zutylizować w własnym zakresie. Jeśli przekazać Inwestorowi to na jaką odległość od miejsca budowy należy go przetransportować?

Odp.: Przekazać Inwestorowi. Do 2 km.

27. Czy wykonawca przy przebudowie dróg gminnych ulicy Dworcowej, Kolejowej oraz Pietrzaka powinien w swojej kalkulacji przewidzieć koszty regulacji wysokościowej, istniejących studni sanitarnych i telefonicznych dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety nawierzchni czy też dodatkowo roboty związane z regulacją muszą obejmować również wymianę górnych kręgów, pokrywy, włazu na nowe ? Takiej informacji nie ma w udostępnionej dokumentacji

Odp.: Tylko regulacja

MF/GL

##  Z up. Burmistrza

 Bogumił Badurak