



# PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT:**                    **Przebudowa istniejącej drogi nieutwardzonej na drogę rowerową o nawierzchni z kruszywa**

**ADRES:**                    Polanów, ul. Łąkowa;  
dz. nr 40 obr. Polanów 6

**INWESTOR:**              *Gmina POLANÓW*  
ul. Wolności 4  
76-010 Polanów

**BRANŻA:**                **DROGOWA**

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Wojciech Łoś  
upr. ZAP/0146/POOD/14

Koszalin, listopad 2016

## O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że **projekt przebudowy istniejącej drogi nieutwardzonej na drogę rowerową o nawierzchni z kruszywa na działce nr 40 obr. Polanów 6 w mieście Polanów**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Wojciech ŁOŚ nr upr. ZAP/0146/POOD/14	

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

### **1. Opis techniczny do projektu**

### **2. SPIS RYSUNKÓW:**

1. D1- Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
2. D2 – Przekrój konstrukcyjny A-A	1:20
3. D3 – Szczegół wykonawczy	1:20

## Część opisowa – opis techniczny

I. Podstawa opracowania .....	7
II. Położenie, rzeźba terenu .....	7
III. Budowa geologiczna i warunki wodne .....	7
IV. Zagospodarowanie terenu.....	7
V. Niwelety i spadki dróg.....	8
VI. Roboty ziemne.....	8
VII. Konstrukcja nawierzchni .....	8
VIII. UWAGI KOŃCOWE.....	8

## **Opis techniczny**

dla przebudowy istniejącej drogi nieutwardzonej na drogę rowerową o nawierzchni z kruszywa w Polanowie.

### **I. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Podkład geodezyjny do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 43 poz. 430
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 2000 poz. 63.735
- Wizja w terenie
- Polskie Normy, Branżowe Normy.

### **II. Położenie, rzeźba terenu**

Obszar objęty projektem zagospodarowania terenu zlokalizowany jest na działce 40 obr. Polanów 6 w Polanowie. Jest to pas drogowy ul. Łąkowej. W obecnej chwili ma ona nawierzchnię nieutwardzoną.

Przez działkę przebiega sieć wodociągowa i zlokalizowane są na niej hydranty.

### **III. Budowa geologiczna i warunki wodne**

W związku z małym znaczeniem obciążeniowym inwestycji oraz rodzajem zamierzenia (ruch pieszego i rowerowy) nie prowadzono badań geologicznych.

### **IV. Zagospodarowanie terenu**

Zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym działki nr 40 obr. Polanów 6 opracowano projekt branży drogowej dla inwestycji polegającej na przebudowie istniejącej nawierzchni nieutwardzonej na drogę rowerową o nawierzchni z, który przedstawia rysunek nr D1.

W ramach opracowania założono, że na odcinku o długości 201,55 m i szerokości 2,5 m zostanie wykonany z kruszywa. Odcinek zawiera się pomiędzy istniejącą nawierzchnią z kostki betonowej, a obiektem mostowym.

Na całej długości odcinka, po obu jego stronach, zaplanowano ustawienie barier U-11a, w cel zabezpieczenia użytkowników przed upadkiem do rowów zlokalizowanych przy koronie nasypu. W związku z bliskością rzeki i zbiorników wodnych barierki koniecznie muszą być ocynkowane. Kolor barierki należy ustalić z zamawiającym. W miejscu lokalizacji hydrantów należy zrobić przerwę w ciągłości barierki.

## **V. Niwelety i spadki dróg**

Założono, że niweleta nowopowstałej drogi pieszo-rowerowej będzie się pokrywać z istniejącą niweletą nawierzchni, lecz z wyniesieniem +15 cm .

Spadek poprzeczny zaprojektowano jako daszkowy o wartości 3% w kierunku zewnętrznych krawędzi.

Ewentualne nowopowstałe skarpy należy kreować o spadku 1:1,5.

## **VI. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie przy użyciu sprzętu mechanicznego t.j. koparek, zagęszczarek.

W pierwszej kolejności należy dokonać rozbiórki nawierzchni i usunąć warstwę ziemi urodzajnej. Na tak powstałym podłożu należy przystąpić do korytowania i kreowania nawierzchni.

## **VII. Konstrukcja nawierzchni**

A) Konstrukcja nawierzchni drogi pieszo-rowerowej:

- Kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. Do  $I_s=1,0$  gr. 15 cm;
- Piasek stab. mech. Do  $I_s=0,98$  gr. min. 20 cm
- Podłoże istniejące.

## **VIII. UWAGI KOŃCOWE**

1. Przed przystąpieniem do robót należy trasę dróg, jej oś z liniami rozgraniczającymi, wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć, zlokalizowane w pasie drogowym, drzewa przed uszkodzeniem.
3. Należy poinformować zarządcę sieci wodociągowej o prowadzonych pracach przed przystąpieniem do nich.

Opracował:  
mgr inż. Wojciech ŁOŚ