



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: **Przebudowa chodnika na drogę pieszo-rowerową
w przebiegu DW 205**

ADRES: Polanów, ul. Bobolicka;
dz. nr 153/1 obr. 4;
12/3, 12/4 obr. 5;
38 obr. 6;
1/1, 2/1 obr. 7

INWESTOR: *Gmina POLANÓW*
ul. Wolności 4
76-010 Polanów

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Wojciech Łoś
upr. ZAP/0146/POOD/14

Koszalin, listopad 2016

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że **projekt przebudowy chodnika na drogę pieszo-rowerową w przebiegu DW 205 , położonej na działkach nr 153/1 obr. 4; 12/3, 12/4 obr. 5; 38 obr. 6; 1/1, 2/1 obr. 7 w mieście Polanów**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Wojciech ŁOŚ nr upr. ZAP/0146/POOD/14	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Opis techniczny do projektu

2. SPIS RYSUNKÓW:

- | | |
|-------------------------------------|-------|
| 1. D1- Plan sytuacyjno-wysokościowy | 1:500 |
| 2. D2 – Przekrój konstrukcyjny A-A | 1:20 |

Część opisowa – opis techniczny

I. Podstawa opracowania	9
II. Położenie, rzeźba terenu	9
III. Budowa geologiczna i warunki wodne	9
IV. Zagospodarowanie terenu.....	9
V. Niwelety i spadki dróg.....	10
VI. Roboty ziemne	10
VII. Konstrukcja nawierzchni	10
VIII. UWAGI KOŃCOWE	10

Opis techniczny

dla przebudowy chodnika na drogę pieszo-rowerową wzdłuż DW 205 w Polanowie.

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Podkład geodezyjny do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 43 poz. 430
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 2000 poz. 63.735
- Wizja w terenie
- Polskie Normy, Branżowe Normy.

II. Położenie, rzeźba terenu

Obszar objęty projektem zagospodarowania terenu zlokalizowany jest na działkach 153/1 obr. 4; 12/3, 12/4 obr. 5; 38 obr. 6; 1/1, 2/1 obr. 7 w Polanowie. Jest to pas drogowy Drogi Wojewódzkiej 205, która na terenie miasta Polanów stanowi ul. Bobolicką. Ulica Bobolicka wyposażona jest chodnik jedno- i dwustronnie. Jezdnia DW205 ma szerokość 6,5 m, a chodnik od 1,5 do 2,0 m.

Teren ten położony jest w centralno-południowej części miasta.

III. Budowa geologiczna i warunki wodne

W związku z małym znaczeniem obciążeniowym inwestycji oraz rodzajem zamierzenia (poszerzenie istniejącego przebiegu).

IV. Zagospodarowanie terenu

Zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym działek nr 153/1 obr. 4; 12/3, 12/4, obr. 5; 38 obr. 6; 1/1, 2/1 obr. 7 opracowano projekt branży drogowej dla inwestycji polegającej na przebudowie istniejącego chodnika na drogę pieszo-rowerową, który przedstawiają rysunki nr D1.

W ramach opracowania założono, że istniejący chodnik na rozpatrywanym odcinku zostanie poszerzony do szerokości 2,5 m.

Dla celów projektowych założono kilometraż pomocniczy biegnący zgodnie z osią DW205.

Początek ma miejsce w km 0+000,00 (krawędź skrzyżowania z ul. Stawną.

Koniec natomiast ma miejsce w km 0+378,45 przy skrzyżowaniu z ul. Żwirową.

W km 0+048,05 zaplanowano wykonanie nowego przejścia pieszego (przekraczanie wyłącznie na pieszo).

Założono, że oporniki część oporników zostanie bez zmian.

V. Niwelety i spadki dróg

Założono, że niweleta nowopowstałej drogi pieszo-rowerowej będzie się pokrywać z istniejącą niweletą chodnika.

Spadek poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2% w kierunku nawierzchni drogi.

Ewentualne nowopowstałe skarpy należy kreować o spadku 1:1,5.

VI. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie przy użyciu sprzętu mechanicznego t.j. koparki, zagęszczarki.

W pierwszej kolejności należy dokonać rozbiórki i usunąć warstwę ziemi urodzajnej. Na tak powstałym podłożu należy przystąpić do kreowania nawierzchni.

VII. Konstrukcja nawierzchni

A) Konstrukcja nawierzchni drogi pieszo-rowerowej:

- Warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm (zgodna ze wzorem istniejącym, po określeniu stanu i przydatności można użyć istniejącego materiału rozbiórkowego);
- Warstwa wiążąca – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa – pospółka stab. mech. do $l_s=1,0$ gr. 15 cm
- Podłoże istniejące.

B) Oporniki:

Całość nawierzchni będzie ograniczona obrzeżami 30x8 ustawionymi na ławie betonowej C16/20. Połączenie z jezdnią nastąpi za pośrednictwem krawężników najazdowych ustawionych ze światłem +2 cm. Połączenie należy uszczelnić zalewową masą bitumiczną.

VIII. UWAGI KOŃCOWE

1. Przed przystąpieniem do robót należy trasę dróg, jej oś z liniami rozgraniczającymi, wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
2. Na czas prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczeństwo i ciągłość komunikacji sąsiadującej.

Opracował:
mgr inż. Wojciech ŁOŚ