



PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE: BUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA DZIAŁCE
NR 244/1 OBR. 2 M. POLANÓW
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

ADRES: PLANÓW, OTOCZENIE ZBIORNIKA WODNEGO PRZY
UL. WOLNOŚCI W POLANOWIE

INWESTOR : GMINA POLANÓW
UL. WOLNOŚCI 4, 76-010 POLANÓW

Zespół projektowy	Imię i nazwisko - nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski A/PB/8300/153/83	
Sprawdził:	mgr inż. arch. Jan Drzazga A/PB/8300/240/83	

Koszalin, lipiec 2016 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo budowlane (Dz. U. 2013, poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że Projekt budowlany drogi rowerowej na działce 244/1 obręb 2 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

1) mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski
A/PB/8300/153/83

1) mgr inż. arch. Jan Drzazga
A/PB/8300/240/83

Zawartość opracowania

1.Część opisowa

2.Część rysunkowa :

1. Projekt zagospodarowania terenu 1:500

2. Przekrój konstrukcyjny 1:20

OPIS DO PROJEKTU BUDOWY DROGI ROWEROWEJ

1.0 Podstawa opracowania

1.1 Zlecenie inwestora.

1.2 Podkład geodezyjny do celów projektowych w skali 1 : 500

1.3 Wytyczne projektowe Dz. U. nr 43 poz. 430

1.4 Wytyczne projektowe Dz. U. nr 2000 poz. 63.735.

1.5 Wizja w terenie

1.6. Polskie Normy, Branżowe Normy

2.0 Położenie, rzeźba terenu

Teren objęty zagospodarowaniem terenu pod planowaną budowę drogi, zlokalizowany jest w Polanowie przy ul. Wolności na działce 244/1, obręb Polanów 2. W obecnej chwili nawierzchnia terenu jest naturalna nieutwardzona.

3.0 Budowa geologiczna i warunki wodne

WNIOSKI GEOTECHNICZNE:

Ze względu na planowane małe obciążenie ruchem i znaczenie infrastruktury nie przeprowadzono badań geologicznych.

4.0 Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu działek 244/1, 244/2 obręb Polanów 2 opracowano projekt budowy drogi rowerowej o nawierzchni z kostek betonowych, na odcinku od ul. Wolności do granicy działki przy rzece Grabowej przy kładce nad rzeką.

Planowana budowa ma na celu zapewnienie bezpiecznego i nie zakłóconego, rowerowego ruchu turystycznego.

Założono, że droga będzie przeznaczona wyłącznie do ruchu pieszo-rowerowego.

Długość drogi 410 mb

powierzchnia utwardzona 983,5 m²

5.0 Niwelety i spadki dróg

Spadki podłużne pozostaną bez zmian. Jednak jeśli to konieczne spadek nie powinien być większy niż 15% na krótkich odcinkach. Spadek poprzeczny projektuje się jako jednostronny o wartości 3%.

6.0 Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie przy użyciu sprzętu: koparek, spychaczy, równiarek, walców i zagęszczarek.

W pierwszej kolejności należy usunąć istniejącą nawierzchnię, ale nie głębiej niż planowane koryto. Koryto należy wypełnić piaskiem i zagęścić go do $I_s=0,98$. Ewentualną różnicę pomiędzy konstrukcją nawierzchni, a dnem wykopu należy wypełnić materiałem niewysadzinowym i zagęścić do $I_s=0,98$ o grubości nie mniejszej niż 15 cm.

7.0 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ścieżki:

- kostka betonowa nefazowania gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech do $I_s=1,0$ gr. 15 cm
- grunt rodzimy

Obrzeża betonowe 20x6 cm układane na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy trasę dróg, jej oś z liniami rozgraniczającymi, wytyczyć przez uprawnionego geodetę.

Podczas prowadzenia prac należy prowadzić geotechniczną kontrolę koryta i poszczególnych warstw.

Opracował:

mgr inż. arch Mikołaj Krajewski
A/PB/8300/153/83
ZP-0250