

# PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT:** Budowa przejść pieszo-rowerowych przez DW 206

**ADRES:** gm. Polanów; DW 206 (Polanów – Rzeczyca Wielka)  
dz. nr 178 obr. Polanów 2; 509 obr. Warblewo;  
19/1 obr. Rzeczyca Wielka

**INWESTOR:** *Gmina POLANÓW*  
ul. Wolności 4  
76-010 Polanów

**BRANŻA:** **DROGOWA**

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Wojciech Łoś  
upr. ZAP/0146/POOD/14

Koszalin, listopad 2016

## O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że **projekt budowy przejść pieszo-rowerowych przez DW 206 na działkach 178, obr. Polanów 2, 509 obr. Warblewo, 19/1 obr. Rzeczyca Wielka**, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Wojciech ŁOŚ nr upr. ZAP/0146/POOD/14	

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

### **1. Opis techniczny do projektu**

### **2. SPIS RYSUNKÓW:**

1. D1A - Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
2. D1B - Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
3. D1C - Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
4. D2 – Przekrój konstrukcyjny A-A	1:20
5. D3 – Przekrój konstrukcyjny B-B	1:20

## Część opisowa – opis techniczny

I. Podstawa opracowania .....	11
II. Położenie, rzeźba terenu .....	11
III. Budowa geologiczna i warunki wodne .....	11
IV. Zagospodarowanie terenu.....	11
V. Niwelety i spadki dróg.....	12
VI. Roboty ziemne .....	12
VII. Konstrukcja nawierzchni .....	12
VIII. UWAGI KOŃCOWE .....	13

## **Opis techniczny**

dla budowy przejść pieszo-rowerowych przez DW 206 (Polanów Rzeczyca).

### **I. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Podkład geodezyjny do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 43 poz. 430
- Wytyczne projektowe Dz. U. nr 2000 poz. 63.735
- Wizja w terenie
- Polskie Normy, Branżowe Normy.

### **II. Położenie, rzeźba terenu**

Obszar objęty projektem zagospodarowania terenu zlokalizowany jest na działkach nr 178 obr. Polanów 2, 509 obr. Warblewo, 19/1 obr. Rzeczyca Wielka w gminie Polanów. Jest to pas drogowy Drogi Wojewódzkiej 206 na odcinku Polanów – Rzeczyca Wielka. Jezdnia DW206 ma szerokość 6,0 m.

Wskazane lokalizacje to odpowiednio (w przybliżeniu):

1. km 35+300
2. km 35+900
3. km 39+185

w/w drogi wojewódzkiej.

### **III. Budowa geologiczna i warunki wodne**

W związku z małym znaczeniem obciążeniowym inwestycji oraz rodzajem zamierzenia (ruch rowerowy).

### **IV. Zagospodarowanie terenu**

Zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym działek nr 178 obr. Polanów 2, 509 obr. Warblewo, 19/1 obr. Rzeczyca Wielka opracowano projekt branży drogowej dla inwestycji polegającej na budowie przejść pieszo-rowerowych, który przedstawiają rysunki nr D1A, D1B, D1C.

Przejścia pieszo-rowerowe zlokalizowane są w przebiegu projektowanej drogi rowerowej Polanów – Rzeczyca Wielka.

Są to trzy lokalizacje:

Przejście nr 1: Ma miejsce w km 35+300,00 Drogi Wojewódzkiej. Zlokalizowane jest na terenie zabudowanym miasta Polanów. Zlokalizowane jest ono między dwoma zjazdami (jeden po prawej, a drugi po lewej stronie drogi). Ze względu na potencjalnie zwiększony ruch pieszych, spowodowany planowanymi inwestycjami w pobliżu – jego szerokość zaprojektowano o wartości 6,0 m. Dojście do przejścia od strony lasu poprowadzono za drzewami w celu uniknięcia ich wycinania i z tego powodu szerokość jego wynosi 2,0 m.

Przejście nr 2: Ma miejsce w km 35+900 Drogi Wojewódzkiej. Zlokalizowane jest poza terenem zabudowanym w obrębie Warblewo. Po lewej stronie drogi jest ono połączone ze zjazdem na parking leśny. Z tego powodu konstrukcję utwardzenia przyjęto jak dla ruchu samochodowego. Po przeciwnej stronie zaplanowano miejsce oczekiwania dla rowerzystów na przejazd w formie utwardzonej z kostki betonowej. A dalej zgodnie z konstrukcją całej drogi rowerowej – z kruszywa łamanego. Szerokość planowanego przejścia będzie wynosić 4,0 m.

Przejście nr 3: Ma miejsce w km 39+185 Drogi Wojewódzkiej. Zlokalizowane jest przy skrzyżowaniu z drogą gminną i jest częścią dojazdu do upraw leśnych po przeciwnej stronie. Zaprojektowana szerokość przejścia to 4,0 m. W miejscu gdzie droga rowerowa pokrywa się przebiegiem z drogą do obsługi upraw leśnych konstrukcję utwardzenia, z tego powodu, przyjęto jak dla ruchu samochodowego. Po przeciwnej stronie zaplanowano miejsce oczekiwania dla rowerzystów na przejazd w formie utwardzonej z kostki betonowej. A dalej zgodnie z konstrukcją całej drogi rowerowej – z kruszywa łamanego.

Połączenie utwardzeń przy przejściach dla pieszych będzie wykonane za pomocą krawężników najazdowych. Połączenie należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

## **V. Niwelety i spadki dróg**

Założono, że niweleta nowopowstałej drogi pieszo-rowerowej będzie się pokrywać z istniejącą niweletą terenu + 5 cm.

Spadek poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2% w kierunku nawierzchni drogi.

Ewentualne nowopowstałe skarpy należy kreować o spadku 1:1,5.

## **VI. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie przy użyciu sprzętu mechanicznego t.j. koparki, zagęszczarki.

W pierwszej kolejności należy dokonać rozbiórki i usunąć warstwę ziemi urodzajnej. Na tak powstałym podłożu należy przystąpić do kreowania nawierzchni.

## **VII. Konstrukcja nawierzchni**

A) Konstrukcja nawierzchni dojazdu pieszo-rowerowego:

- Warstwa ścieralna – kostka betonowa gr. 8 cm (zgodna ze wzorem istniejącym, po określeniu stanu i przydatności można użyć istniejącego materiału rozbiórkowego);
- Warstwa wiążąca – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

- Podbudowa – pospółka stab. mech. do  $I_s=1,0$  gr. 15 cm
- Podłoże istniejące.

B) Konstrukcja utwardzeń z dopuszczalnym ruchem samochodowym:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- Warstwa wiążąca – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa – KŁSM 0/31,5 do  $I_s=1,03$  gr. 25 cm
- W-wa mrozochronna – piasek stab. mech. do  $I_s=0,98$  gr. min 25 cm

C) Nawierzchnia z kruszywa:

- kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech do  $I_s=1,0$  gr. 15 cm;
- w-wa odsączająca – piasek stab. mech do  $I_s=0,98$  gr. Min 20 cm
- grunt rodzimy/istniejąca nawierzchnia

D) Oporniki:

Całość nawierzchni będzie ograniczona obrzeżami 30x8 ustawionymi na ławie betonowej C16/20. Połączenie z jezdnią nastąpi za pośrednictwem krawężników najazdowych 22x15 ustawionych ze światłem +2 cm. Połączenie należy uszczelnić zalewową masą bitumiczną.

## VIII. UWAGI KOŃCOWE

1. Przed przystąpieniem do robót należy trasę dróg, jej oś z liniami rozgraniczającymi, wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
2. Na czas prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczeństwo i ciągłość komunikacji sąsiadującej.

Opracował:  
mgr inż. Wojciech ŁOŚ