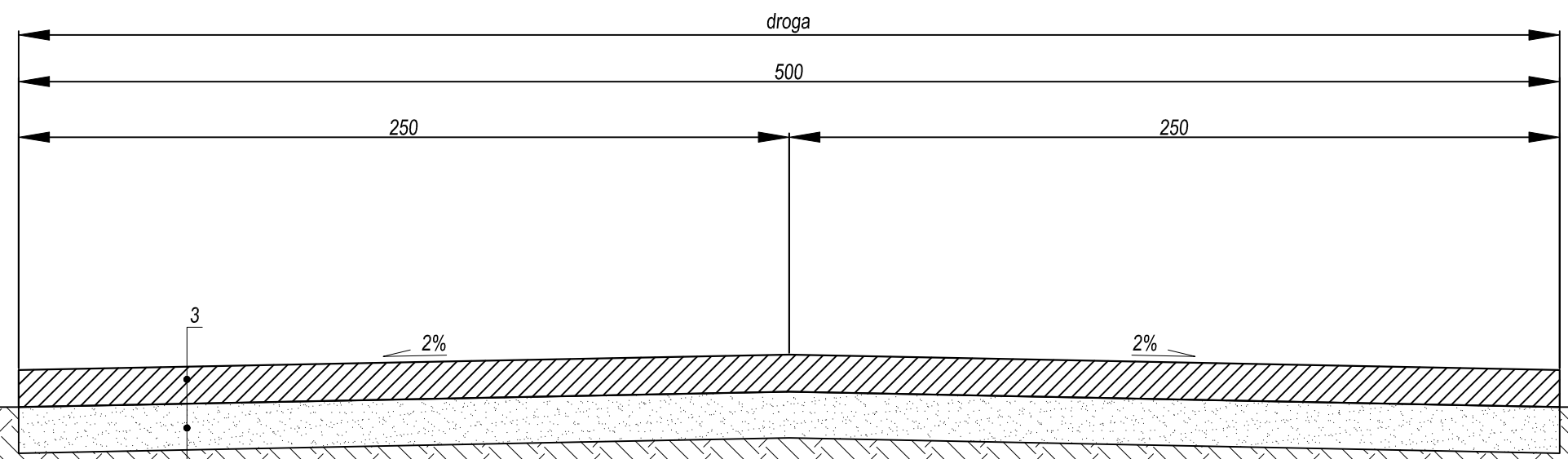
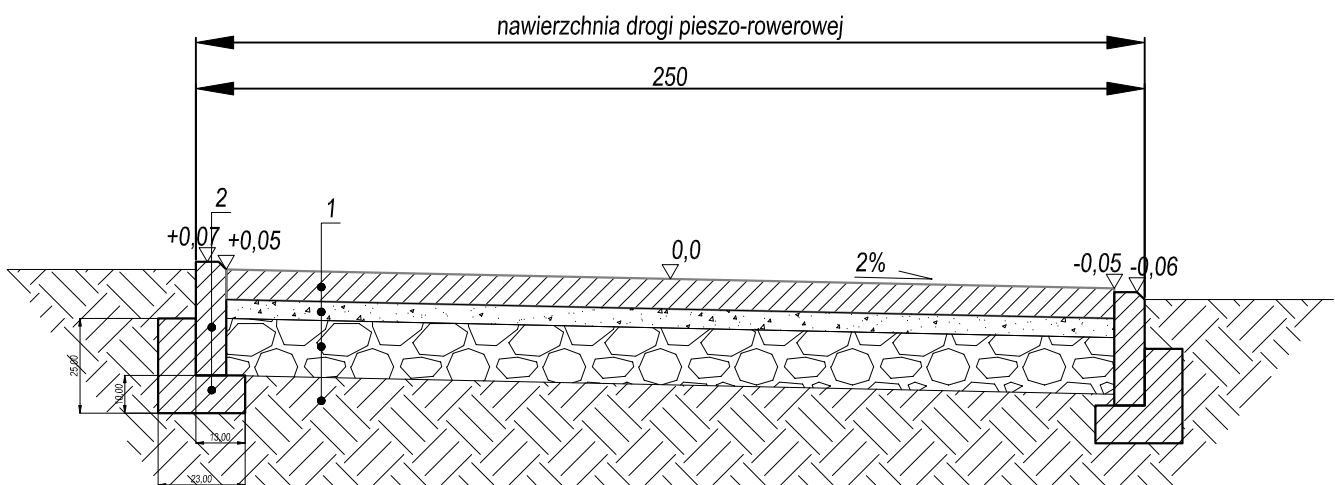


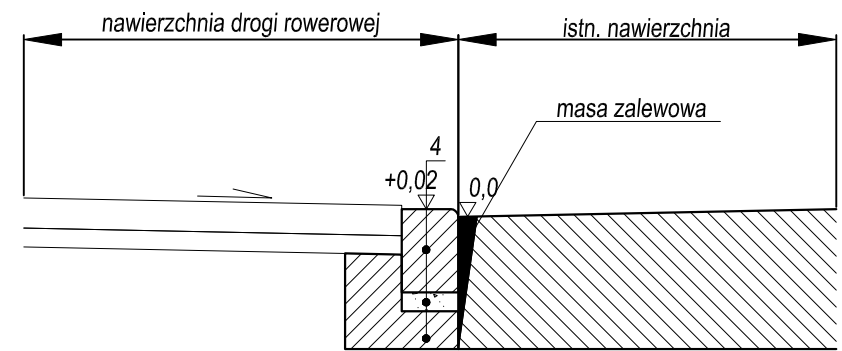
Przekrój D-D



Przekrój C-C




Szczegół połączenia nawierzchni



1.
 - kostka betonowa niefazowana gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. do $I_s=1,0$ gr. 15 cm
2.
 - obrzeże 30x8
 - ława betonowa C16/20
3.
 - betonowe płyty drogowe gr. 15 cm
 - piasek stab. mech. do $I_s=0,98$ gr. 15 cm
4.
 - krawężnik najazdowy 22x15
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - ława betonowa C16/20.

UWAGI:

- 1) wymiary podano w [cm]
- 2) rzędne wysokościowe podano w [m]

Temat:	Budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Wolności w Polanowie do miejscowości Rzeczycza Wielka				<div>DELTA</div> <div>BIURO AUDYTORA ENERGETYCZNEGO</div> <div></div>
Adres:	gm. Polanów; dz. 174, 175, 177 obr. Polanów 2; 306/3, 314/1, 314/2, 315 obr. Warblewo; dz. 5/23, 52/4, 52/5, 52/6, 52/7, 333/5 obr. Rzeczycza Wielka				
Inwestor	Gmina Polanów, ul. Wolności 4, 76-010 Polanów				
Treść:	Przekroje konstrukcyjne				
Projektował:	mgr inż. Wojciech ŁOŚ	upr. ZAP/0146/POOD/14		Skala 1:20	
Sprawdził:				listopad 2016	75-411 Koszalin ul. Partyzantów 17 tel./fax:(094) 342 54 64 e- mail:biurodelta@wp.pl
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rys D2.2	