

**Do wszystkich wykonawców  
ubiegających się o udzielenie  
zamówienia publicznego**

**Odpowiedzi na zapytania  
do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia  
nr 1**

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa dróg gminnych  
w Polanowie – etap I – ulica Świerczewo i Lipowa”**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień Publicznych (tj. Dz. U. 2015r. poz. 2164 ze.zm.), Gmina Polanów przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

**1. Zgodnie z planem zagospodarowania terenu oraz zmianami zakresu PZT, rampa najazdowa z kruszywa przewidziana jest do wykonania w etapie II, a nie w etapie I. Czy przy wycenie należy zatem uwzględnić poz. 28 przedmiaru (wykonanie w/w rampy) ?**

Ad.1. Tak, należy wycenić i uwzględnić wykonanie rampy najazdowej w etapie I jako element tymczasowy na czas użytkowania przedmiotowej drogi przed realizacją etapu II.

**2. Czy pozycja 24 przedmiaru uwzględnia wykonanie nawierzchni z kostki gr. 8 cm zarówno na jezdni ul. Lipowej i zjazdach? Jeżeli tak, to ze względu na różną kolorystykę, prosimy o rozdzielenie pozycji na:**

- wykonanie nawierzchni z kostki gr. 8 cm szarej na jezdni ul. Lipowej
  - wykonanie nawierzchni z kostki gr. 8 cm grafitowej na zjazdach
- z podaniem odpowiednich powierzchni.**

Ad.2. Pozycja 24 przedmiaru „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem” o powierzchni 1434m<sup>2</sup> uwzględnia wykonanie nawierzchni z kostki gr. 8 cm zarówno na jezdni ul. Lipowej oraz zjazdach o następującym podziale:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem – 915m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grafitowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem- zjazdy – 519m<sup>2</sup>

**3. Przekroje ław betonowych z przedmiaru robót (pod krawężnikami 15x30cm i obrzeżami) różnią się od przekroi z projektu (Rys. nr 3 Arkusz – Przekroje normalne). Czy wykonanie ławy należy wycenić na podstawie projektu czy przedmiaru?**

Ad.3. Wykonanie w/w ławy należy wycenić i wykonać na podstawie projektu.

**4. Prosimy o potwierdzenie czy wszystkie projektowane znaki mają być z grupy „małe”?**

Ad.4. Zgodnie z Rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – należy wycenić i wykonać:

- znaki A-7 z grupy „średnie”
- pozostałe znaki z grupy „małe”

**5. Prosimy o udostępnienie brakujących SST dotyczących wykonania oznakowania poziomego i pionowego oraz ustawienia barier stalowych.**

Ad.5. Gmina Polanów uzupełnia załączniki SIWZ o Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR) brakujących w/w robót budowlanych (załącznik „STWiOR - elementy bezpieczeństwa ruchu”).

**6. Prosimy o wskazanie miejsca wywozu drewna z wycinki oraz materiałów kamiennych z rozbiórki (miejsce wskazane przez Inwestora)**

Ad.6. Drewno z wycinki oraz materiały kamienne z rozbiórki należy wywieźć na teren Oczyszczalni ścieków w Polanowie - ul. Sławieńska w Polanowie (odległość do 3km).

**7. Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych.**

Ad.7. Ze względu na ukształtowanie terenu (teren płaski) nie sporządzano tabel robót. Roboty zostały obliczane powierzchniowo dla korytowania.

**8. Zamawiający wskazuje w SST, że do warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej należy zastosować kruszywo o kategorii uziarnienia C90/3. Powyższe parametry eliminują materiały powstałe z przekruszenia ziaren żwiru i kamieni polodowcowych narzucając kruszywo pochodzenia skalnego, którego lokalnie nie można pozyskać. Zwiększy to koszty realizacji jednak prosimy o potwierdzenie aby powyższe wymagania była czytelne dla wszystkich oferentów. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zmianę kruszywa o kategorii ww. na kruszywo o kategorii uziarnienia C50/30.**

Ad.8. Wyrażamy zgodę na zmianę materiału pod warunkiem zwiększenia grubości warstwy podbudowy do 22cm pod jezdniami i 17cm pod pozostałymi nawierzchniami.

**9. Zgodnie z SST D-05.03.05b pkt. 5.2 wskazano konieczność dostarczenia projektu składu mieszanki na warstwę wiążącą do Laboratorium ZZDW w Koszalinie. Powyższy projekt nie jest realizowany dla ZZDW Koszalin i powyższy zapis jest niejasny. Prosimy o wyjaśnienie.**

Ad.9. Omyłka pisarska. Projekt składu mieszanki należy przedstawić do akceptacji przedstawicielom Zamawiającego.

**10. Zgodnie z SST D-05.03.05b na warstwę wiążącą należy zastosować mieszankę typu AC16W dla ruchu KR1-2 w oparciu o Wymagania Techniczne WT-2 2010.**

**Powyższy dokument dopuszcza stosowanie dodatku granulatu asfaltowego o określonej jakości, jednorodności i pochodzeniu do produkcji mieszanki. Czy w związku z powyższym Wykonawca może zastosować dodatek granulatu asfaltowego do mieszanki na warstwę wiążącą AC16W przy spełnieniu pozostałych wymagań określonych przez Specyfikację.**

Ad.10. Wymagania Techniczne dopuszczają taką możliwość. Wykonawca może zastosować dodatek granulatu.

**Z up. Burmistrza  
/-/Bogumił Badurak**

W załączeniu STWiOR - elementy bezpieczeństwa ruchu.