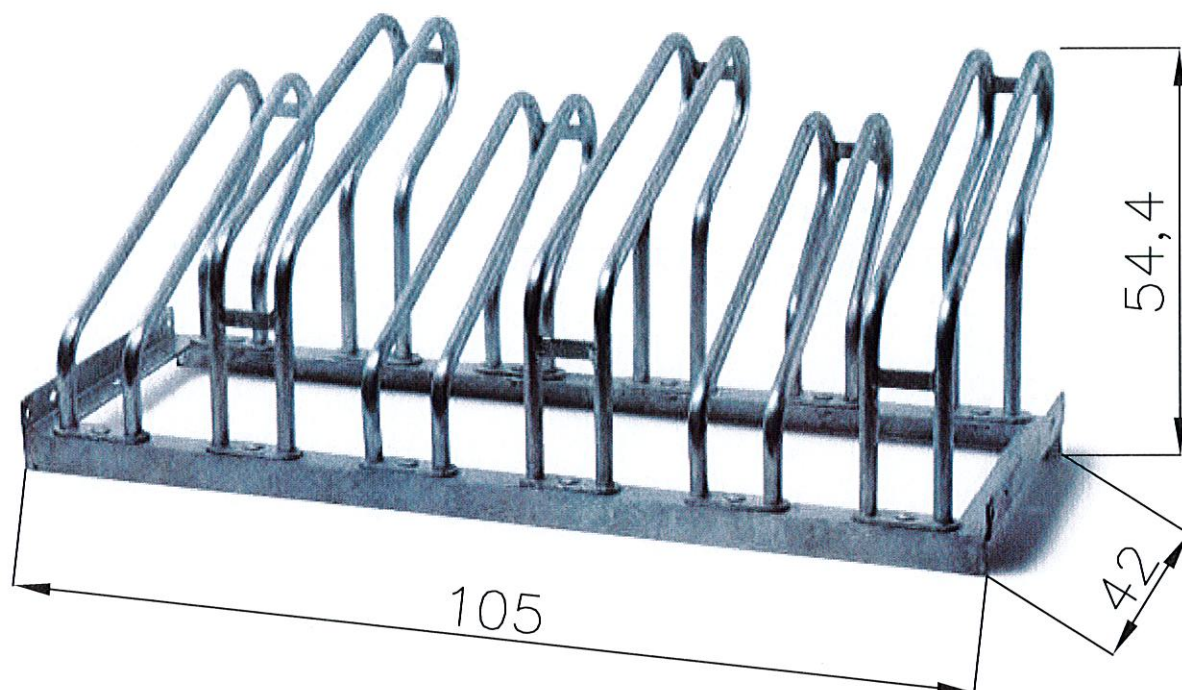


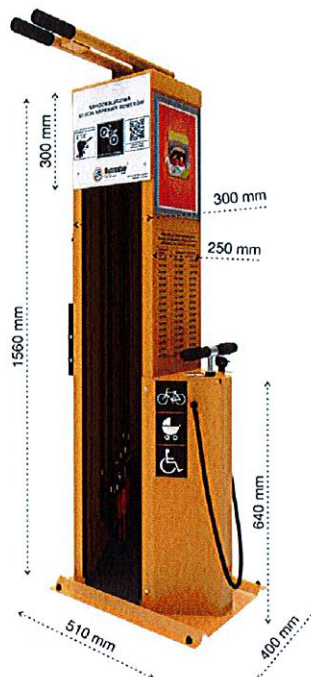


Pracownia Projektów Drogowych
Wojciech Łoś
ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin
tel. 501 519 776

Temat:	Utwardzenie działki budowlanej poprzez budowę drogi rowerowej oraz placu postoju rowerów wraz z obiektami małej architektury		
Lokalizacja:	Polanów; ul. Wolności/Stawna dz. nr 183/4, 184, 185 obr. 0004 (Polanów);		
Inwestor:	Gmina Polanów ul. Wolności 4 76-010 Polanów	Data:	09.2019
Branża:	DROGOWA	Skala:	-
Treść:	Elementy małej architektury - stojak na rowery		-
Projektant(b.drogowa):	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14	Rys. nr:	D3.1
Sprawdzający(b.drogowa):			

Specyfikacja:

- obudowa ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej
- malowanie farbą proszkową lub termoplastyczną
- narzędzia na linkach ze stali nierdzewnej fi 4 mm
 - o wkrętak krzyżowy (+ krętlik)
 - o wkrętak płaski (+ krętlik)
 - o zestaw TORX w rękojeści T9-40 (+ krętlik)
 - o klucz nastawny 0-30 mm
 - o klucz płaski 8x10 mm
 - o klucz płaski 13x15 mm
 - o zestaw imbusów w rękojeści 2-8 mm (+ krętlik)
 - o łyżki do opon x 3 szt.
 - o ręczna stacjonarna pompka rowerowa max. 10 BAR
 - zbrojony wąż kompresorowy z adapterem na DUNLOP/PRESTA/SCHRADER
 - uchwyt w obudowie na adapter
 - gruby tłok ze stali nierdzewnej fi 14 mm
 - rączka pompki ze stali nierdzewnej fi 32 mm
 - manometr antifog z gliceryną
- zestaw montażowy (4 x kotwy M10, 75 mm)
- nakrętki antykradzieżowe do podstawy stacji z kluczem patentowym
- śruby antykradzieżowe zabezpieczające element stacji z grotami serwisowymi
- możliwość zamontowania do 18 szt. narzędzi
- branding frontu i dwóch ścian stacji folią wylewaną
 - o 1 x 29 x 29 cm
 - o 1 x 85 x 24 cm
 - o 1 x 145 x 24 cm



Samoobsługowa Stacja Naprawy Rowerów jest przystosowana do użycia w przestrzeni publicznej. Jej obudowa wykonana została z ocynkowanej/kwasoodpornej blachy malowanej proszkowo lub plastycznie. Urządzenie jest montowane do podłoża lub ścian za pomocą kotw. Linki ze stali nierdzewnej wiszące wewnątrz szafy urządzenia służą do umocowania na nich narzędzi; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów. Krętliki pozwalają na lepszy komfort użytkowy w chwili regulacji wkrętakami czy imbusami. Stacja wyposażona jest w ręczną pompkę powietrza z adapterem na wszystkie zawory rowerowe z grubym tłokiem ze stali nierdzewnej fi 14 mm oraz manometrem antifog z gliceryną. Konstrukcja stacji pozwala na umieszczenie roweru na wspornikach; dokonywania napraw czy przeglądu roweru z możliwością ruchów korbą. QR CODE znajdujący się na froncie stacji umożliwia skorzystanie z publikacji internetowych zawierających instrukcje napraw usterek rowerowych. Elementy z blachy w urządzaniu są połączone śrubami antykradzieżowymi.



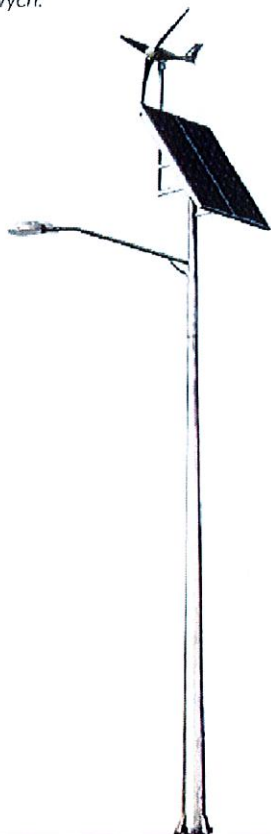
Pracownia Projektów Drogowych
Wojciech Łoś
ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin
tel. 501 519 776

Temat:	Utwardzenie działki budowlanej poprzez budowę drogi rowerowej oraz placu postoju rowerów wraz z obiektami małej architektury	
Lokalizacja:	Polanów; ul. Wolności/Stawna dz. nr 183/4, 184, 185 obr. 0004 (Polanów);	
Inwestor:	Gmina Polanów ul. Wolności 4 76-010 Polanów	Data: 09.2019
Branża:	DROGOWA	Skala:
Treść:	Elementy małej architektury - stacja obsługi rowerów	-
Projektant(b.drogowa):	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14	Rys. nr:
Sprawdzający(b.drogowa):		D3.2

Seria HYBRID

hybrydowe lampy uliczne o wysokości 8,2m

Hybrydowe lampy uliczne, w których jako źródło światła zastosowano nowoczesną oprawę LED. Konstrukcja opiera się na ocynkowanym ośmiokątnym słupie o wysokości 5,5m (całkowita wysokość lampy 8,2m). Dzięki zastosowaniu turbiny wiatrowej, można wydłużyć czas pracy lampy, szczególnie w niesprzyjających warunkach zimowych.



Najważniejsze zalety



- długa żywotność źródła światła - do 50 000

godzin ciągłej pracy



- niskie koszty utrzymania

- szybki zwrot inwestycji



- wysoka wydajność, energooszczędność

- przyjazna dla środowiska

- bardzo prosta instalacja

5500K



- brak formalności

- niskie, bezpieczne napięcie pracy

- przyjemna czystobiała barwa światła

- wysoki poziom odwzorowania barw

- możliwość wydłużenia czasu pracy do kilkunastu godzin

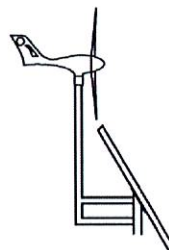
dzięki zastosowaniu sterownika z redukcją mocy oprawy i ograniczeniu intensywności światła w godzinach nocnych (rozwiązanie standardowo wbudowane)

Specyfikacja techniczna

Model	HB6-540/L50 MPPT
Wysokość słupa:	5,5m
Źródło światła:	Oprawa LED 50W
Strumień świetlny:	5500lm
Czas pracy lampy:	8h-14h
Czas autonomii:	Do 4 dni
Moc paneli:	2x270W
Wymiary paneli:	1650x992x35mm
Typ akumulatora:	Żelowy
Pojemność akum.::	2x 150Ah
Sposób włączania:	Czujnik zmierzchowy
Moc turbiny:	100-400W*



Unikalna konstrukcja elementów montażowych uniemożliwia zacienienie baterii słonecznej przez turbinę wiatrową



* w zależności od lokalnych warunków wiatrowych proponujemy stosowanie standardowej turbiny 400W lub słabowiatrowej o mocy 100W

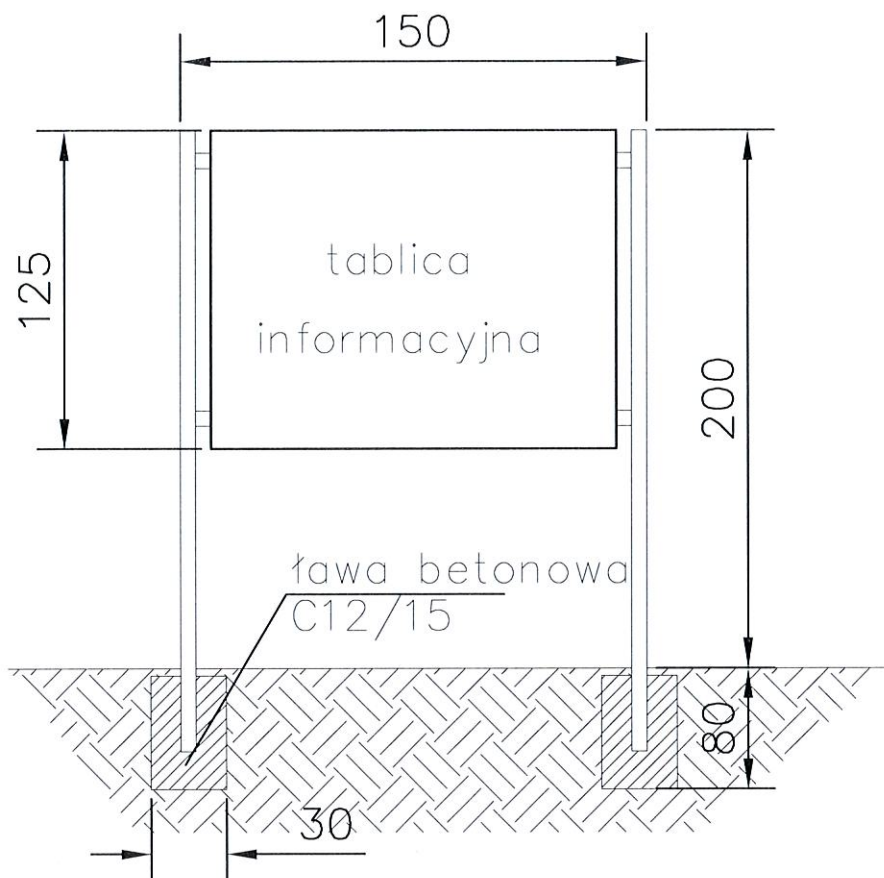


modernHome.pl

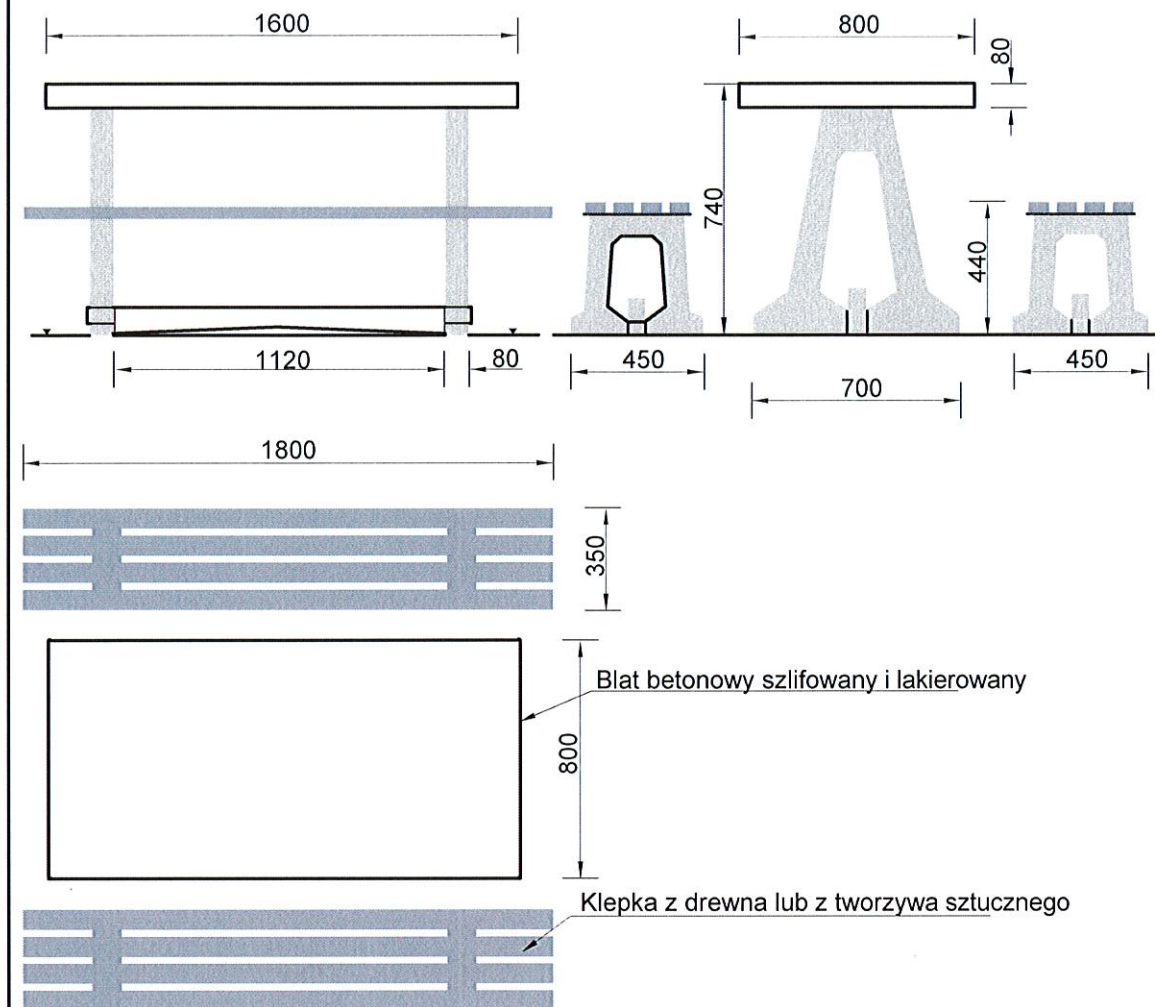


Pracownia Projektów Drogowych
Wojciech Łoś
ul. Małańska 6; 75-430 Koszalin
tel. 501 519 776

Temat:	Utworzenie działki budowlanej poprzez budowę drogi rowerowej oraz placu postoju rowerów wraz z obiektami małej architektury	
Lokalizacja:	Polanów; ul. Wolności/Stawna dz. nr 183/4, 184, 185 obr. 0004 (Polanów);	
Inwestor:	Gmina Polanów ul. Wolności 4 76-010 Polanów	Data: 09.2019
Branża:	DROGOWA	Skala: -
Treść:	Elementy małej architektury - latarnia hybrydowa	Rys. nr: D3.3
Projektant(b.drogowa):	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14	
Sprawdzający(b.drogowa):		



 Pracownia Projektów Drogowych Wojciech Łoś ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin tel. 501 519 776		
Temat:	Utwardzenie działki budowlanej poprzez budowę drogi rowerowej oraz placu postoju rowerów wraz z obiektami małej architektury	
Lokalizacja:	Polanów; ul. Wolności/Stawna dz. nr 183/4, 184, 185 obr. 0004 (Polanów);	
Inwestor:	Gmina Polanów ul. Wolności 4 76-010 Polanów	Data: 09.2019
Branża:	DROGOWA	Skala:
Treść:	Elementy małej architektury - tablica informacyjna	-
Projektant(b.drogowa):	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14	Rys. nr:
Sprawdzający(b.drogowa):		D3.4



Charakterystyka urządzenia

- Konstrukcja wykonana jest z betonu klasy C20/30, wibrowanego
- Szlifowany i lakierowany blat stołu jest wysoce odporny na działanie czynników atmosferycznych
- Obrzeże blatu wykończone profilowaną listwą aluminiową
- Siedziska wykonane z tworzywa sztucznego
- Stolik przeznaczony do gry w karty, w wersji z czystym blatem

UWAGA ! Urządzenie należy wykorzystywać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.



Pracownia Projektów Drogowych
Wojciech Łoś
ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin
tel. 501 519 776

Temat:	Utwardzenie działki budowlanej poprzez budowę drogi rowerowej oraz placu postoju rowerów wraz z obiektami małej architektury	
Lokalizacja:	Polanów; ul. Wolności/Stawna dz. nr 183/4, 184, 185 obr. 0004 (Polanów);	
Inwestor:	Gmina Polanów ul. Wolności 4 76-010 Polanów	Data: 09.2019
Branża:	DROGOWA	Skala: -
Treść:	Elementy małej architektury - ławki + stolik	Rys. nr: D3.5
Projektant(b.drogowa):	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14	
Sprawdzający(b.drogowa):		

Karta Katalogowa Kosza
Kod: 103



Wymiary:

Wysokość (cm): 62

Średnica górna/dolna (cm): 51x60

Pojemność: 40l.

Waga (kg): ok. 160

Materiał wykonania kosza:

beton płukany C40/50 pokryty kamieniem płukany lub mieszanką grysów.

Wkład do kosza z popielnicą ocynkowany.

Montaż:

kosz wolnostojący.

Normy:

PN-EN 206+A1:2016 „Beton: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność”

PN-EN 1176-1:2017-12 „ Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnia - Część 1: Ogólne wymagania bezpieczeństwa i metody badań”.

 Pracownia Projektów Drogowych Wojciech Łoś ul. Maltańska 6; 75-430 Koszalin tel. 501 519 776		
Temat:	Utworzenie działki budowlanej poprzez budowę drogi rowerowej oraz placu postoju rowerów wraz z obiektami małej architektury	
Lokalizacja:	Polanów; ul. Wolności/Stawna dz. nr 183/4, 184, 185 obr. 0004 (Polanów);	
Inwestor:	Gmina Polanów ul. Wolności 4 76-010 Polanów	Data: 09.2019
Branża:	DROGOWA	Skala:
Treść:	Elementy małej architektury - śmietnik betonowy	-
Projektant(b.drogowa):	mgr inż. Wojciech ŁOŚ upr. ZAP/0146/POOD/14	Rys. nr:
Sprawdzający(b.drogowa):		D3.6