

temat :

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Przebudowa ulicy Przytorze w Polanowie

Inwestor:
Gmina Polanów, ul. Wolności 4, 76-010 Polanów

Opracował mgr inż. Michał Zejglic


.....
(podpis)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. Podstawa opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Charakterystyka drogi
- 1.1.4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. Organizacja ruchu
- 1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków
- 1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych
- 1.2.4. Zestawienie oznakowania pionowego

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 2.1 Plan orientacyjny
- 2.2 Mapka zbiorcza planu oznakowania
- 2.3 Plan oznakowania

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 ze zm.).

1.1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu pojazdów i pieszych na ulicy Przytorze w Polanowie.

1.1.3. Charakterystyka dróg

Obecnie nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa kamiennego. Szerokość jezdni wynosi od 3,5 do 5,0 m. W ramach przebudowy zostanie wykonana nowa nawierzchnia z kostki betonowej. Powstanie jezdni o szerokości od 4,5 do 5,0 m.

1.1.4 Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

W miejscu wprowadzenia organizacji ruchu, odbywa się mały ruch pieszych. Ruch pojazdów – KR1.

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1 Organizacja ruchu

Nowa organizacja ruchu obejmie odcinek ulicy o łącznej długości około 0,700 km. Na przedmiotowym odcinku ustanawia się strefę zamieszkania poprzez ustawienie znaków D40. Projektuje się miejsca postojowe prostopadłe. Szczegółowe rozwiązania zawarte są na rysunkach planu oznakowania (rys. 3.1-3.3). Zestawienie znaków przedstawiono w punktach 1.2.4.

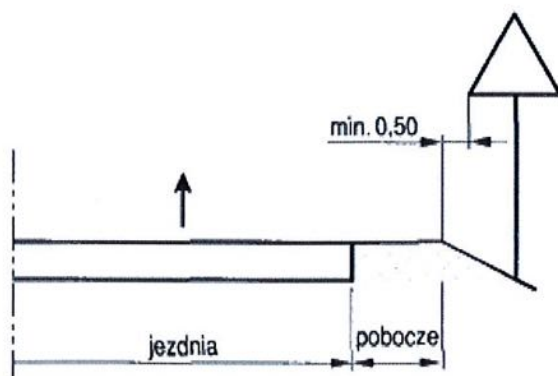
1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków:

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (folia typu 1), grupa wielkości małe.

1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych

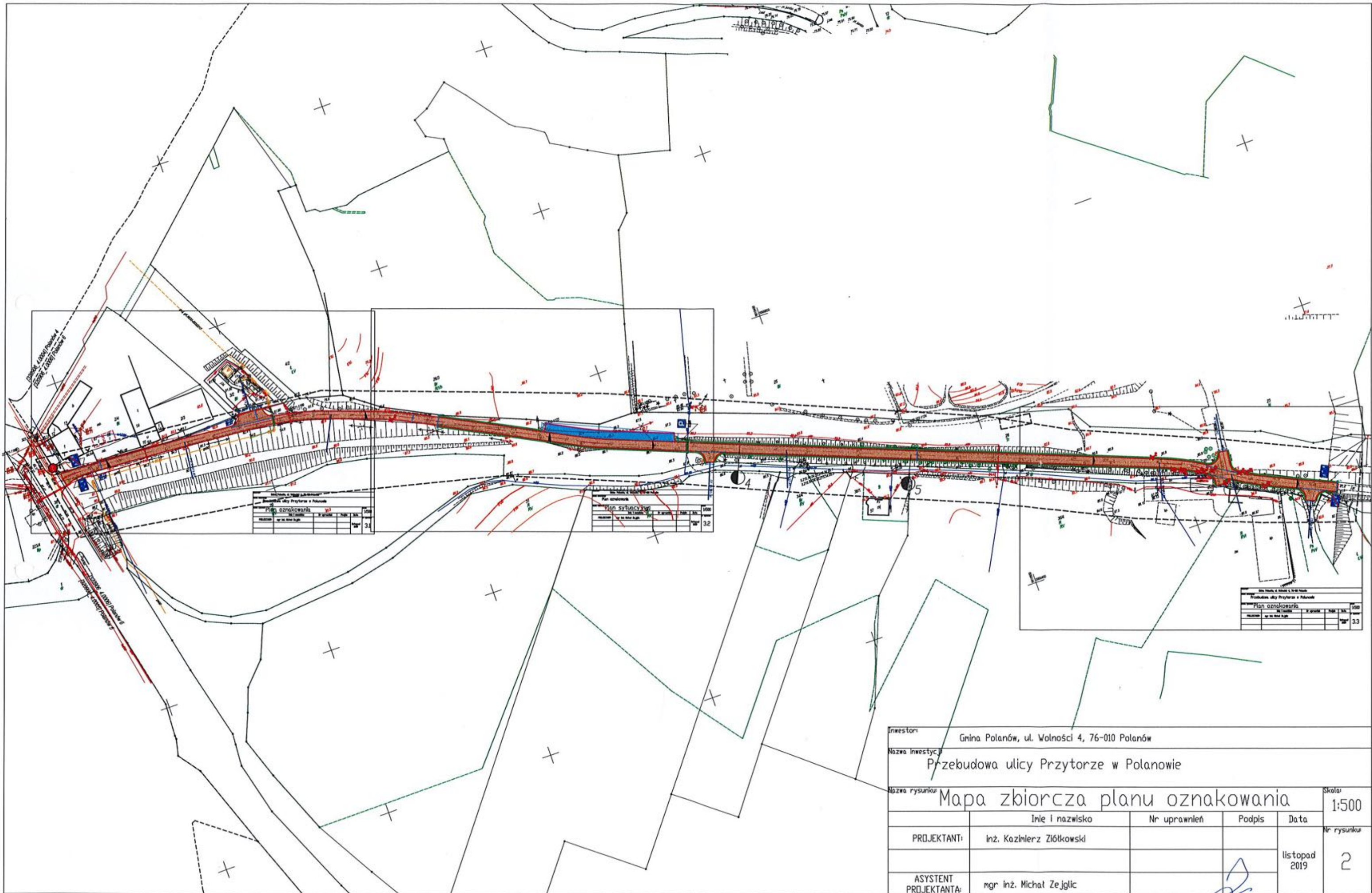


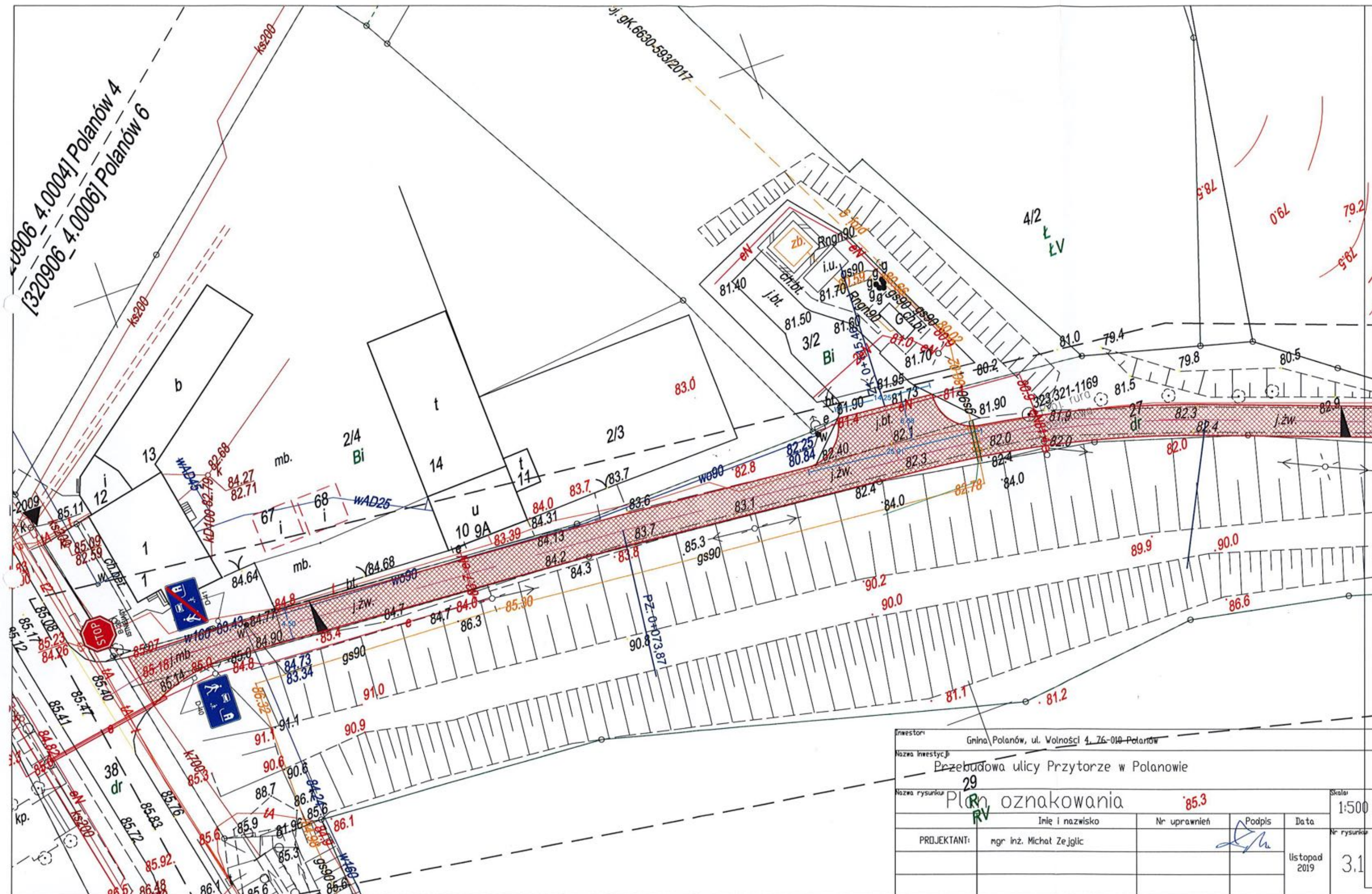
1.2.4 Zestawienie oznakowania pionowego

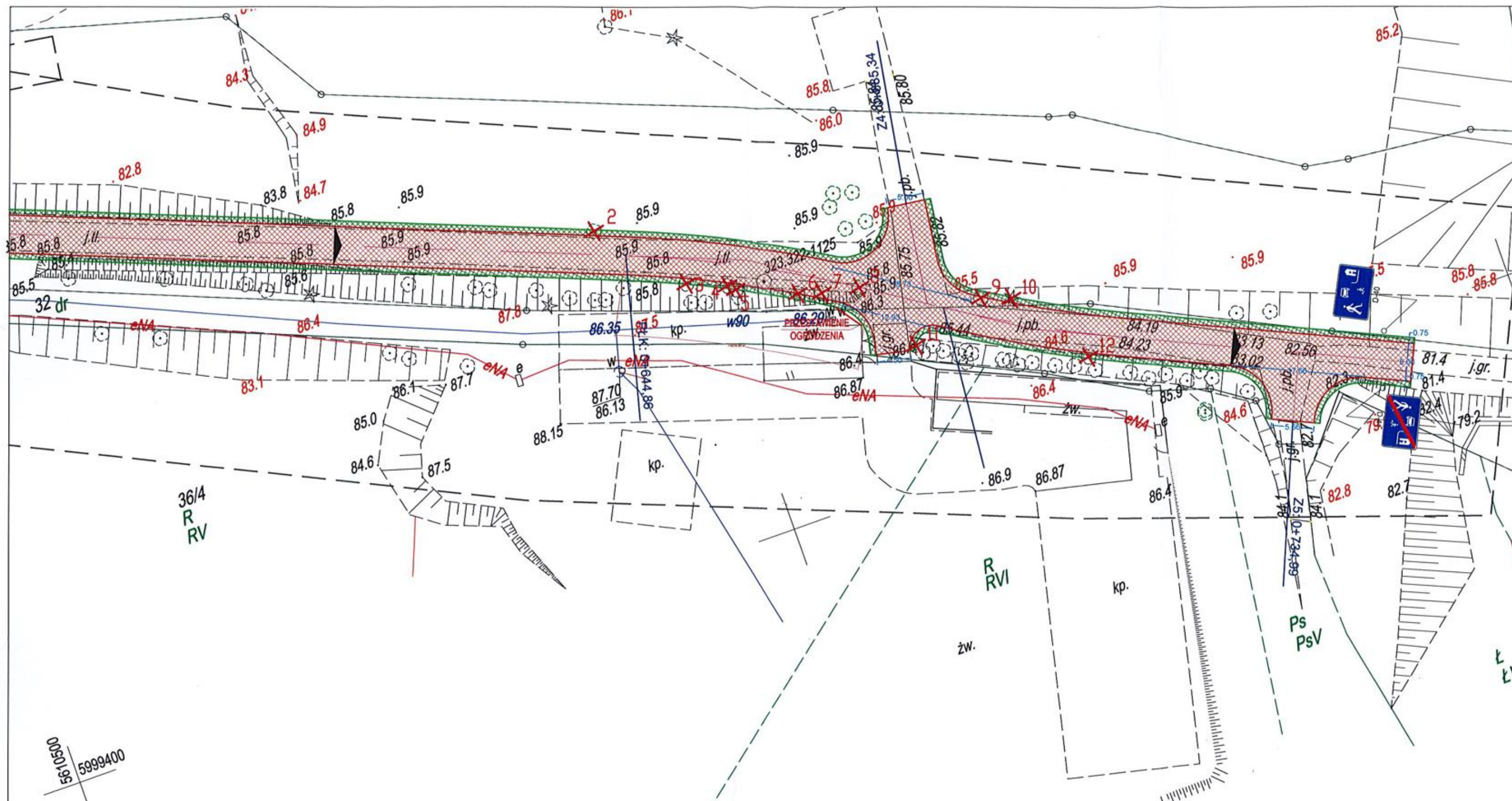
Symbol znaku	Opis	Liczba (długość) znaków projektowanych	Typ folii
ZNAKI ZAKAZU			
D-18	Parking	1	1
D-40	Strefa zamieszkania	2	1
D-41	Koniec strefy zamieszkania	2	1
TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH			
T30b	tabliczka wskazująca sposób parkowania (prostopadły)	1	1

TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

od dnia 01 - 07 - 2021 r.







0050195
5999400

Inwestor: Gmina Polanów, ul. Wolności 4, 76-010 Polanów				
Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Przytorze w Polanowie				
Nazwa rysunku: Plan oznakowania				
Inię i nazwisko		Nr uprawnień	Rodpis	Data
PROJEKTANT: mgr inż. Michał Zejglic				listopad 2019
Skala: 1:500				Nr rysunku: 3.3