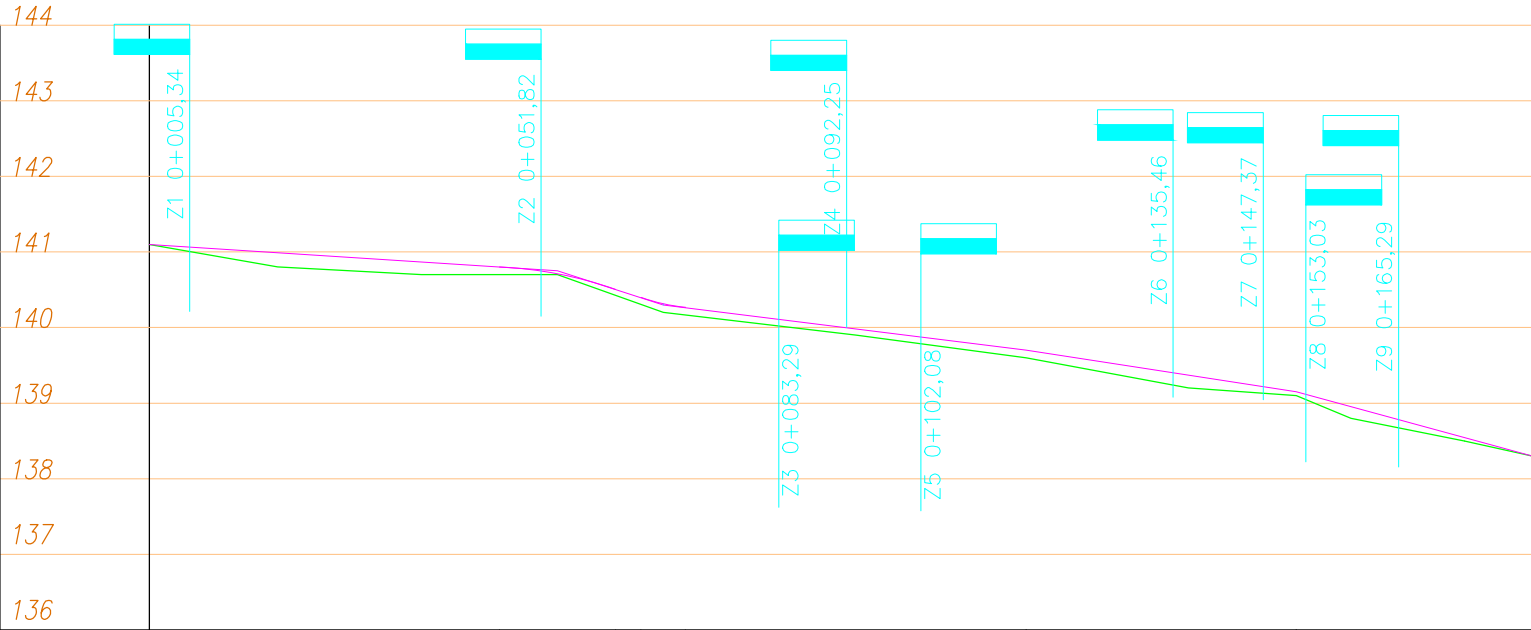


Profil podłużny Skala 1:1000/100



Pochylenia niw. i łuki pionowe	$L=46,32m$ $i=-0,65\%$		$L=15,36m$ $R=600m$ $f=0,04m$ $L=1,28m$ $R=32m$ $f=0,01m$ $L=5,88m$ $R=600m$ $f=0,01m$ <td colspan="2">$L=45,06m$ $i=-1,25\%$</td><td colspan="2">$L=35,75m$ $i=-1,54\%$</td><td colspan="2">$L=31,25m$ $i=-2,72\%$</td>		$L=45,06m$ $i=-1,25\%$		$L=35,75m$ $i=-1,54\%$		$L=31,25m$ $i=-2,72\%$							
Odległości	0+000,00	0+017,00	0+036,00	0+046,32	0+054,00	0+061,68	0+065,06	0+068,00	0+070,94	0+093,50	0+116,00	0+137,50	0+151,75	0+159,00	0+174,00	
Rzędne ist.	141,10	140,80	140,70	140,70	140,70	140,43	140,30	140,20	140,17	139,90	139,60	139,20	139,10	138,80	138,50	
Rzędne proj.	141,10		140,86	140,80	140,71	140,50	140,39	140,31	140,26	139,98	139,70	139,37	139,15		138,54	
Proste i łuki poziome	$L=93,52m$										$L=3,14m$ $R=160m$	$L=86,34m$				
Kilometraż	0 1															

Nazwa inwestycji:
Przebudowa dróg w Dadzewie

Nazwa rysunku:
Profil podłużny

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
inż. Kazimierz Ziółkowski	POM/0143/OWOK/03		listopad 2019
ASYSTENT inż. Michał Zejglic			

Skala:
1:100
1000

Nr rysunku:
2.1