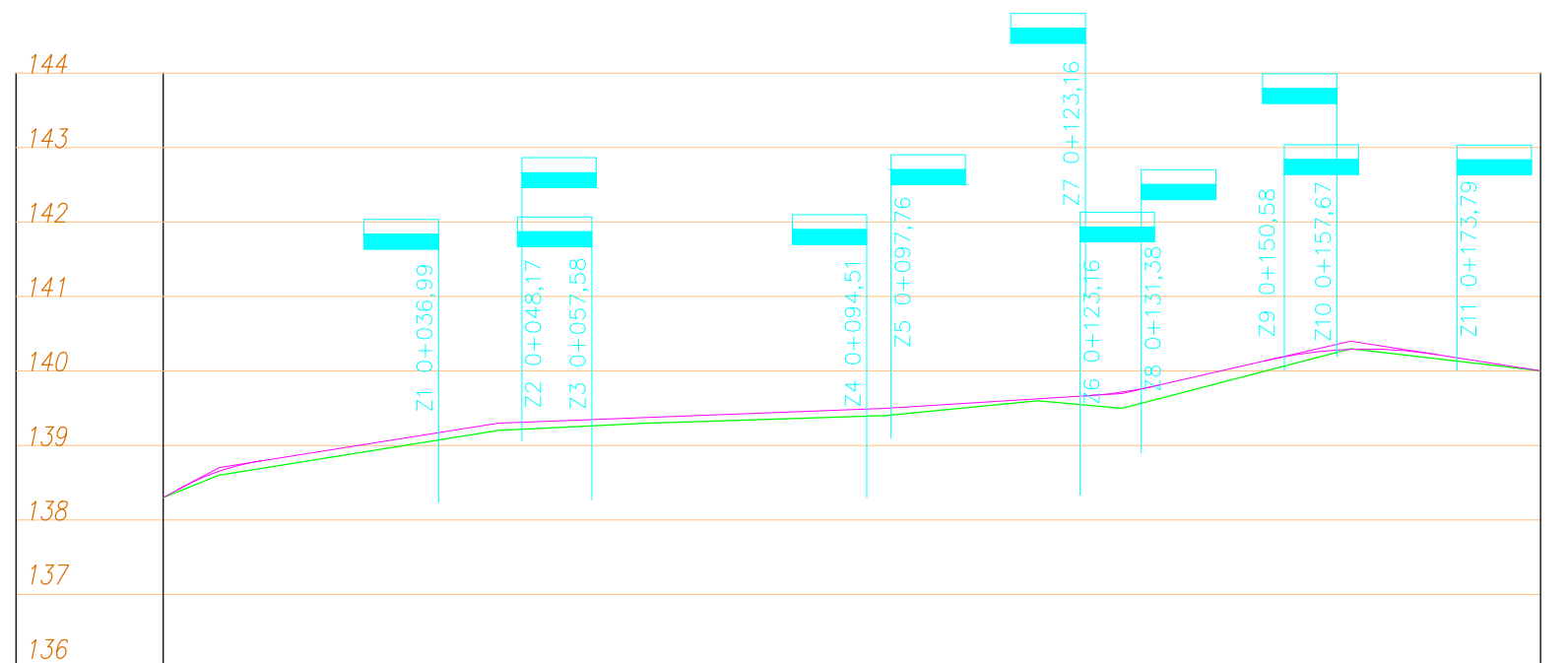


Profil podłużny Skala 1:1000/100



Pochylenia niw. i łuki pionowe	 $L=31,90m$ $i=1,60\%$		 $L=52,00m$ $i=0,39\%$		 $L=26,74m$ $i=0,61\%$		 $L=14,10m$ $i=2,29\%$		 $L=23,16m$ $R=600m$ $f=0,11m$		 $L=13,92m$ $i=-1,57\%$				
Odległości	0+000,00	0+001,90	0+007,50	0+013,10	0+045,00	0+065,00	0+097,00	0+117,50	0+123,74	0+128,80	0+133,82	0+147,92	0+159,50	0+171,08	0+185,00
Rzędne ist.	138,30	138,38	138,60	138,69	139,20	139,30	139,40	139,60	139,54	139,50	139,63	139,99	140,30	140,16	140,00
Rzędne proj.	138,30	138,40	138,65	138,79	139,30	139,38	139,50	139,66	139,72	139,81	140,13	140,29	140,22	140,00	140,00
Proste i łuki poziome	 $L=144,24m$											 $L=40,76m$			
Kilometraż															

Nazwa inwestycji:
Przebudowa dróg w Dadzewie

Profil podłużny

Nazwa rysunku:	Profil podłużny			Skala:
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	1:100 1000
PROJEKTANT:	inż. Kazimierz Ziółkowski	IPOM/0143/OWOK/03		Nr rysunku:
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Michał Zejglic			2.2