



Starostwo Powiatowe w Koszalinie

www.powiat.koszalin.pl

Koszalin, dnia 31 sierpnia 2022 r.

OR-BRZ.033.7.2022.DW

Pan Grzegorz Lipski
Burmistrz Polanowa

Odpowiadając na pismo nr O.II.0003.6.2022 z dnia 12 sierpnia 2022 roku w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego montażu progów zwalniających na drodze powiatowej nr 3553Z w miejscowości Komorowo, wyjaśniam, co następuje.

Dokonując analizy zasadności montażu progów zwalniających na ww. drodze powiatowej należy wziąć pod uwagę stan drogi oraz uwzględnić negatywne skutki, które niesie za sobą montaż tego typu urządzeń. W ostatnim czasie wzrosła ilość pism wnoszonych do Starosty Koszalińskiego w sprawie likwidacji istniejących progów lub sprzeciwiających się takiemu montażowi urządzeń spowalniających ruch. Progi zwalniające są rozwiązaniem bardzo uciążliwym dla mieszkańców, przy których posesji zostały zamontowane. W związku z powyższym powinni oni być o takim zamierzeniu i jego skutkach poinformowani i wziąć udział w procesie uwzględniania zamiaru ich montażu.

Do negatywnych skutków należy przede wszystkim:

1. zwiększenie hałasu i drgań w okolicy – szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bezpośredniej odległości od zamontowanego progów,
2. zwiększona emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg,

3. zagrożenie dla rowerzystów, którzy pokonują próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
4. konieczność zwalniania prędkości przez kierowców pojazdów uprzywilejowanych – pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
5. negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze – sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
6. utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów przy odśnieżaniu,
7. utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
8. rozjeżdżanie poboczy przez kierowców chcących wyminąć progi.

Zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz.2311 ze zm.) progi zwalniające stosuje się w celu fizycznego wymuszenia zmniejszenia prędkości, dopiero w momencie gdy inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca.

W rozporządzeniu wskazuje się na szereg ograniczeń w stosowaniu progów zwalniających, gdyż ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych proponuje rozważenie zastosowania w pierwszej kolejności innego rozwiązania np. wprowadzenie oznakowania A-30 z tabliczką o treści „Piesi”, zgłoszenie miejsca do Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa czy zwrócenie się do Komendy Miejskiej Policji o przeprowadzenie częstszych kontroli prędkości.

Ponowne rozważenie możliwości wprowadzenia progów zwalniających możliwe jest po stwierdzeniu braku oczekiwanych efektów przeprowadzonych wyżej rozwiązań.

STAROSTA
Marian Hermanowicz

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

OPINIUJE POZYTYWNI
POD WZGLĘDEM FORMALNO-PRAWNYM
MARCJUSZ PLENS
RADCA PRAWNY

