

**ZARZĄDZENIE NR 25/25
BURMISTRZA POLANOWA**

z dnia 3 marca 2025 r.

**w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.
Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku od ulicy Wolności
do ulicy Stawnej w Polanowie.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) , art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) , w zw. z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Burmistrz Polanowa zarządza, co następuje:

§ 1. Zatwierdzam, przedstawioną w załączonym projekcie, stałą organizację ruchu.

§ 2. Zarządzenie ogłasza się poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Polanowie oraz publikację w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierzam Inspektorowi ds. ochrony ludności Urzędu Miejskiego w Polanowie w terminie do dnia 31.03.2025 r..

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.

Burmistrz Polanowa

/-/Grzegorz LIPSKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na ul. Cmentarna w Polanowie

Nazwa zadania: Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku od ulicy Wolności do ulicy Stawnej w Polanowie.

Lokalizacja: ulice Cmentarna i Przytorze w Polanowie

Inwestor: Urząd Miejski w Polanowie

Opracował: Insp. UM Polanów Jerzy Hirowicz

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500.
4. Wzory ustawienia znaków drogowych.

Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu, pt.:

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na odcinku od ulicy Wolności
do ulicy Stawnej w Polanowie.

Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2024.1251).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024.320)
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U.2023.1101).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017.784).
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016.1264).
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U.2019.2311 z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008.132. 840).
9. Wizja lokalna w terenie.
10. Plany sytuacyjne w skali 1:500.

Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu „wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Cmentarnej w Polanowie od ul. Wolności do ul. Stawnej w Polanowie”. Dodatkowo projekt zakłada ograniczenia możliwości zatrzymywania się i postojów pojazdów. Opracowaniem są objęte ulice Cmentarna i Stawna w Polanowie. Niniejsze opracowanie przewiduje wprowadzenie oznakowania pionowego organizującego ruch jednokierunkowy w rejonie ul. Cmentarnej od ul. Wolności do ul. Stawnej w Polanowie. Projekt został sporządzony w związku z koniecznością zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, w tym dzieci w drodze i w trakcie powrotu ze szkoły.

Opis stanu istniejącego

Ulica Cmentarna jest drogą asfaltową o szerokości 5,5 m.b. z chodnikiem biegnącym po obu stronach jezdni o szerokości ok 2 m.b. każdy. Przedmiotową drogą odbywa się ruch pieszych i pojazdów w tym dzieci udających się i powracających ze szkoły. W godzinach porannych i popołudniowych nasilenie ruchu jest stosunkowo wysokie a zatrzymujące się wzdłuż jezdni pojazdy mogą stwarzać zagrożenie zarówno dla ruchu pieszych i pojazdów.

Ulica Stawna jest drogą dwukierunkową z jezdnią asfaltową o szerokości 7 mb., z pasami ruchu oznaczonymi znakowaniem poziomym o szerokości 3,5 m.b.. Bezpośrednio przy krawędzi jedni od strony ul. Wolności znajduje się chodnik o szerokości 2 m.b. Po przeciwnej stronie jezdni chodnik o tej samej szerokości oddzielony jest od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości 1,5 - 2,5 m.b. W rejonie skrzyżowania ul. Stawnej i Cmentarnej na obu jedniach znajdują się przejścia dla pieszych oznakowane znakami poziomymi i pionowymi. W rejonie ul. Stawnej odbywa się ruch pieszych (chodniki) i pojazdów. Nasilenie ruchu następuje w godzinach porannych w czasie dowozu dzieci do szkoły oraz w godzinach popołudniowych w związku z odwozami szkolnymi.

Z uwagi na warunki drogowe ulicą Cmentarną odbywa się przede wszystkim ruch pojazdów osobowych a ulicą Stawną wszystkich pojazdów w tym autobusów szkolnych.

Istniejące oznakowanie

LP	Oznakowanie	Liczba znaków (szt.)
1	A - 7	3
2	B - 2	1
3	C - 8	1
4	D - 6	4

W tym znaki do usunięcia (przestawienia):

LP	Oznakowanie	Liczba znaków (szt.)
1	D - 6	1 przestawienie

Projektowane oznakowanie pionowe

LP	Oznakowanie	Liczba znaków (szt.)
1	D - 3	1
2	B - 35	1
3	C - 3	1
4	B - 35	1
5	B - 2	1
6	B - 21	1
7	B - 22	1

Zalecenia:

Wysokości umieszczania znaków powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić przeszkodę. Znaki kategorii A, B, C, D powinny być umieszczane od 1,5 m (dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) do 2 m poza obszarami zabudowanymi, natomiast w obszarach zabudowanych min. 2,0 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku 2,20 m. W miarę możliwości należy znaki umieszczać poza chodnikiem jeżeli chodnik występuje.

Znaki pionowe, na drogach gminnych, projektuje się jako małe. Lico znaków należy wykonać z folii 2 generacji. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do

najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Termin wprowadzenia zmian w czasowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do dnia 31.03.2025 r.

Opracował:

Insp. UM Polanów Jerzy Hirowicz